№ 44 (680)

Транспорт

2 ноября 2011 г.

Итоги работы предприятий морской отрасли за 9 месяцев с. 58

Украина добилась от ЕС права вести переговоры о доступе на рынок транспортных услуг с. 30

Железнодорожные администрации СНГ одобрили создание Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов с. 32

Мининфраструктуры поддержало инициативу Одесского порта по выработке законопроекта о контейнерных перевозках с. 45

Общество с ограниченной ответственностью

ЄВРОТЕРМИНАЛ

EUROTERMINAL

Limited liability company

ООО "Евротерминал"
65014, г. Одесса, ул. Базарная 5/5, 2 эт.
тел.: +38 048 784 74 64, факс: + 38 048 784 74 62
www.euroterminal.ua

Накопительная Транзитная Площадка
65006, г. Одесса, ул. Хаджибеевская дорога, 4
тел.: + 38 048 734 19 70, 734 19 72

Грузовой Таможенный Комплекс
65041, г. Одесса, ул. Хаджибеевская дорога, 4/1
тел.: + 38 048 729 80 72, 729 80 73

ICC Ukraine
International Chamber of Commerce

ICC Commercial Crime Services

Шановні панове!

В рамках взаємодії та імплементації положень Меморандуму про партнерство між ICC Ukraine та Лондонським бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної торгової палати, ICC Ukraine запрошує взяти участь у міжнародному семінарі

«Торгові та фінансові махінації в умовах нестабільної економіки»

- Вступне слово Президента ICC Ukraine Володимира Щелкунова
- Виступ Першого заступника Голови Державної служби фінансового моніторингу України – «Система боротьби з відмиванням коштів в Україні»
- Інформація про послуги CCS (Бюро протидії комерційним злочинам)
- Торгівля та фінанси – ризики експортерів та імпортерів
- Торгівля та фінанси (продовження) - ризики банків
- Застосування торговельних санкцій та виявлення фальшивих вантажних накладних
- Злочини у контейнерних перевезеннях та можливі ризики
- Махінації у сфері морських перевезень, незаконна зміна маршрутів суден
- Кораблі-привиди
- Морське піратство, незаконне заволодіння та угон суден.
- Запитання та відповіді

Організатор: ICC Ukraine, ТОВ «Консалтінгова компанія «АЛЛІГО»

Дата проведення: 2 листопада 2011 року

Місце проведення: м. Одеса, БЦ «Сонячний», вул. Сонячна, 5

У семінарі прийматимуть участь представники Державної служби фінансового моніторингу України та правоохоронних органів.

Цільова аудиторія: семінар буде корисний експортерам та імпортерам, виробникам, трейдерам, вантажним експедиторам та транспортним агентам, працівникам банківських та юридичних установ.

Семінар проводить: Майкл Хоулетт, директор ICC CCS (Бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної трогової палати, м. Лондон, icc-ccs.org).

Детальна інформація про семінар та реєстрація за адресою:
http://events.allego.com.ua

Інформаційний партнер заходу

ЄВРОПЕЙСЬКА БІЗНЕС АСОЦІАЦІЯ

EBA
European Business Association

Офіційний перевізник заходу

МІЖНАРОДНІ АВІАЛІНІЇ УКРАЇНИ

МАУ

АВТОМОБИЛИ
И ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОНЕЦЬК, УКРАЇНА
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ

АВТОМОБІЛІ
І ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

- автомобілі легкові, спеціальні, спортивні, ексклюзивні
- автомобільні причепи і причіпні пристрої
- тюнінг, аксесуари та обладнання для тюнінгу
- автосервіс, автозапчастини, гаражне, діагностичне обладнання
- обладнання для СТО та автомийок
- обладнання для фарбування автомобілів
- автоелектрика й автоелектроніка
- автохімія, автокосметика, автоаксесуари
- диски, шини, ГТВ, акумулятори, зарядні пристрої
- банківське кредитування і ін.

Генеральний ТВ-спонсор: ДОНБАС телеканал

Офіційний партнер СВЦ «ЕКСПОДОНБАС»: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

23 - 26 листопада 2011

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

- міський транспорт
- дороги, дорожньо-будівельна техніка
- комунальна, вантажна техніка
- залізничний транспорт
- авіаційний, морський та річковий транспорт
- благоустрій населених пунктів та придорожніх територій
- склад і логістика

EXPODONBASS
Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м.Донецьк, вул.Челюскінців, 189-В
Тел./факс: (062) 381-22-60, 381-22-59
ksa@expodon.dn.ua, transport@expodon.dn.ua

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Одесса, Украина

Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационные партнеры:

Транспорт Украины · Порты Украины · Heavy Lift

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

АВТОДОРЕКСПО®

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

15-17 листопада 2011

У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів

ОРГАНІЗАТОРИ:

Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"

АККО Інтернешнл
т./ф.: +38 (044) 456 3804
www.avtodorexpo.ua

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

Україна, Київ,
ВЦ "АККО Інтернешнл"
пр-т Перемоги, 40-Б
(парк ім. Пушкіна)

Інформаційна підтримка:

Уважаемые господа!

ООО «Консалтинговая компания «АЛЛЕГО» совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты и АО «ПЛАСКЕ», приглашает Вас принять участие в семинаре:

«Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом»

- ***Тарифная политика железных дорог Украины и Сборник тарифов.***
- ***Проект новых правил планирования перевозки грузов железнодорожным транспортом***
- ***Перспективы внедрения электронного документооборота***
- ***Практические аспекты работы с операторами собственного парка вагонов***

Дата проведения: 11 ноября 2011 года

Место проведения: г. Киев, пр. Победы, 67, 2 этаж

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и специалисты транспортных и транспортно-экспедиторских организаций.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в ООО «Консалтинговая компания «АЛЛЕГО»:
Тел: +38 (050) 392 39 48; +38 (044) 537 07 69;
E-mail: **events@allego.com.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

2 ноября 2011 г. № 44 (680)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...30

Международное сотрудничество 30
Официальная часть.....33
Отраслевое регулирование.....43
- Автомобильный транспорт.....43
- Авиационный транспорт.....43
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт 45

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....48

Организация перевозок.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....49
- Водный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо.....53
Таможня.....55

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 58

Итоги работы предприятий морской отрасли за 9 месяцев.....58
"Импорт-40" перебрался в Сухой порт.....59

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9780.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9780. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Минрегионстрой Украины утвердит правила ремонта и содержания улиц и дорог

Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины планирует утвердить Технические правила ремонта и содержания улиц и дорог населенных пунктов. Об этом говорится в проекте приказа министерства.

Согласно документу, правила являются обязательными для субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, выполняющих работы по ремонту и содержанию улиц и дорог, сообщает *УНИАН.*

В пояснительной записке к документу отмечают, что в настоящее время регламентируют порядок проведения работ по ремонту и содержанию дорог в населенных пунктах правила, утвержденные в 1995 г.

Целью разработки нового документа является установление единых подходов к правилам содержания улиц и дорог, повышение качества, учет новых технологий строительства дорог, в частности новых материалов, которые применяют как при строительстве, так и во время ремонта и содержания дорог.

"Укравтодор" разрабатывает концепцию развития сети украинских автодорог

"Укравтодор" разрабатывает концепцию развития сети украинских автодорог на период до 2016 г. Об этом заявил замглавы "Укравтодора" Е. Прусенко, сообщает *Транспортный бизнес*.

Данная программа предполагает увеличение работ по ремонту дорог общего пользования по крайней мере до уровня 2 тыс. км ежегодно. "Для поддержания дорог в нормальном состоянии необходимо раз в 15 лет проводить на всей сети из 170 тыс. км дорог капремонт. Это значит, что ежегодно необходимо проводить такие работы на 12 тыс. км дорог. На это требуется 24 млрд грн. ежегодного бюджета. Таких средств у нас нет, поэтому мы ставим задачу удешевления работ с одновременным улучшением качества", — заявил Е. Прусенко.

Проектом программы предполагается в течение 2012—2014 гг. реконструировать за счет средств международных финансовых корпораций подходы к Киеву, а также внедрить новую схему работы с подрядчиками, когда участки дороги передаются на содержание определенной структуре по фиксированной ставке, которая отвечает за их состояние. Первый такой эксперимент планируется провести к 2015 г. на участке трассы Киев—Чоп в Закарпатской и Львовской обл.

До 2015 г. будет завершена трансукраинская магистраль

Подготовка к Евро-2012 стала чрезвычайно мощным стимулом для развития инфраструктуры всей Украины. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Б. Колесников во время выступления в рамках конференции министров транспорта Восточного партнерства (г. Краков, Польша), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

"В результате подготовки к Евро-2012 значительно улучшилось состояние транспортной инфраструктуры нашей страны, — заявил он. — Уже в настоящее время от западной границы до Киева можно добраться дорогой первой категории". Кроме этого, Б. Колесников заявил, что до 2015 г. будет завершена трансукраинская магистраль. "Это даст возможность пересечь автомобилем Украину максимум за 15 ч", — заявил Б. Колесников.

До конца т.г. в Украине появятся новые дороги

В Украине до конца 2011 г. планируют открыть движение на 7 автобанах и полностью завершить модернизацию дорог в пределах Донецкой и Львовской областей, сообщает *Autocentre.ua.*

Об этом заявил замдиректора департамента развития инфраструктуры Нацагентства по подготовке к Евро-2012 В. Бондаренко. "До конца т.г. планируется завершить ремонтно-строительные работы в пределах Донецкой и Львовской обл. и открыть движение на автодорогах Львов—Рава-Русская, Львов—Краковец, Львов—Шегини, Львов—Пустомыты—Мединичи, западный обход Львова, Киев—Ковель—Ягодин и Знаменка—Луганск—Изварино", — заявил В. Бондаренко.

В настоящее время завершены текущий ремонт автодороги Харьков—Щербаковка, строительство транспортных развязок в Киеве и открыто движение по трассе Кипти—Глухов—Бачевск (на Брянск) после капремонта.

"Укравтодор" намерен открыть дорогу Киев—Ирпень

Государственное агентство автодорог "Укравтодор" намерено открыть автодорогу Киев—Ирпень до конца 2011 г. Об этом заявил зампредседателя "Укравтодора" Е. Прусенко, сообщает *Транспортный бизнес*.

"В т.г. работы, и в т.ч. по лесному участку, будут закончены. И из Киева до Ирпеня можно будет доехать минут за 7—10", — заявил он.

Также Е. Прусенко добавил, что госагентство прилагает все усилия для скорейшего открытия автодороги.

В Одесской обл. построят 2 участка кольцевой дороги вокруг Черного моря

Об этом заявил замглавы "Укравтодора" Е Прусенко. По его словам, проект строительства предварительно утвержден и предполагает 2 альтернативных маршрута: Одесса—Рени—Галац и Одесса—Кишинев—Бухарест. "Ранее Румыния и Молдова настаивали на безальтернативном вариан-

те трассы через Кишинев, но нам удалось их убедить построить 2 варианта такой трассы, в ближайшее время ждем утверждения проекта и можно начинать строительство", — заявил Е. Прусенко, сообщает *Транспортный бизнес*.

По участку Одесса—Монашьи—Рени уже утверждено ТЭО и ведется поиск инвесторов. Стоимость строительства участка Одесса—Монашьи составит 8,1 млрд грн. Одним из самых проблемных участков трассы Е. Прусенко назвал 4-километровый мост, который будет строиться в условиях заболоченной местности. Общая длина трассы Одесса—Рени составит 261 км.

В Крыму к зиме заготовили более 20 тыс. куб. м противогололедной смеси

В Крыму дорожно-ремонтные подразделения обеспечены всеми видами материалов и техникой, необходимой для расчистки автомагистралей зимой. Об этом заявил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков, сообщает пресс-служба главного управления информационной политики правительства автономии.

Н. Черевков заявил, что служба дорог в полных объемах зарезервировала противогололедные материалы: 17 тыс. куб. м песка, 4 тыс. куб. м технической соли и ее заменителей. Подготовлено достаточное количество автогрейдеров, бульдозеров, пескоразбрасывателей, солераспределителей, роторных очистителей и погрузчиков.

Для бесперебойной работы снегоочистительной техники заготовлено 40 т бензина и 90 т дизтоплива.

Севастопольская служба автодорог направит свыше 150 млн грн. на строительство и ремонт дорог

Служба автодорог в Севастополе по результатам открытых торгов заключила с ОАО "Севастопольское управление дорожного строительства" контракты на строительство и реконструкцию автодорог на общую сумму 151,35 млн грн. (с НДС), сообщает *Вестник госзакупок*.

На строительство пути, подходящего к автодороге Н-19 и соединяющего Ялту и Севастополь, победитель тендера получит 73,46 млн грн. Еще 46,66 млн грн. ОАО получит от заказчика на реконструкцию подъездного пути к поселку Максимова дача.

На выполнение работ по реконструкции транспортной развязки на пересечении автодорог госзначения Н-06 Симферополь—Бахчисарай—Севастополь и Н-19 Ялта—Севастополь победитель тендера получит 31,23 млн грн.

Россияне за 20 млн грн. ремонтируют трассу от Алушты до Ялта-Лучистое

Служба автодорог в АР Крым по результатам тендера 17.10.2011 г. подписала договор с ООО "БМП Планета-Мост" на капремонт дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта-Лучистое к дороге Алушта—Судак—Феодосия за 19,130 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из госбюджета-2012 выделят средства на объездную дорогу в Днепропетровске

В 2012 г. из госбюджета планируется выделить 1,28 млрд грн. на строительство второй очереди объездной дороги "Южный обход" вокруг Днепропетровска. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров, сообщает *УНИАН*.

По его словам, средства пойдут на сооружение 19,6 км дороги.

"Объездная дорога, прежде всего, решение экологических проблем Днепропетровска и выведет за пределы города транзитный транспортный поток", — заявил Премьер.

Примечание. *В 2011 г. из госбюджета уже выделено 810 млн грн. на строительство первой очереди "Южного обхода" протяженностью 18 км. Этот участок будет сдан в эксплуатацию до конца т.г.*

Результаты тендеров на ремонт дорог в Николаевской обл.

Служба автодорог в Николаевской обл. по результатам тендеров 18.10.2011 г. заключила ряд соглашений на текущий ремонт дороги госзначения Р-06 Ульяновка—Николаев. Общая стоимость сделок составила 108,450 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Николаевский облавтодор" ОАО ГАК "Укравтодор" за 8,55 млн грн. осуществит ремонт участков автодороги общей протяженностью 2,8 км.

ЧП БФ "Автошляхбуд-САА" за 16 млн грн. отремонтирует 8,3 км дороги.

Одесское ЧП "Дорлидер" за 83,90 млн грн. отремонтирует 32,19 км дороги.

В донецкие дороги вложили еще 220 млн грн.

Служба автодорог в Донецкой обл. по результатам тендеров 18.10.2011 г. заключила ряд соглашений на текущий ремонт автодорог общей стоимостью 221,93 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Донецкий облавтодор" за 16,38 млн грн. осуществит текущий ремонт дороги Красноармейск—Аремивск—Михайловка на участке км 76+800—86+263.

ООО "Первая дорожно-строительная компания" за 62,59 млн грн. выполнит ремонт дороги Зугрэс—Иловайск на участке км 0+000—8+200, ремонт дороги Знаменка—Луганск—Изварино на участке км 461+351—477+846 (правая полоса).

ЧАО "Коммунтранс" за 142,96 млн грн. осуществит ремонт дороги Донецк—Харцызск—Амвросиевка—КПП "Успенка" на участке км 14+250—24+692, ремонт дороги Знаменка—Луганск—Изварино на участках км 461+351—477—846 (левая полоса), км 397+346—404+646, км 415+446—418+146 (левая полоса).

Результаты тендера на ремонт автодороги в Черкасской обл.

Служба автодорог в Черкасской обл. по результатам тендера 19.10.2011 г. подписала договор с ОАО "Уманьавтодор" на реконструкцию автодороги Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка (через Винницу) на участке км 561+080—564+160. Стоимость сделки составила 44,2 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Завершился тендер на ремонт улиц Ривненской обл.

Управлением архитектуры и строительства Ривненской облгосадминистрации завершено проведение торгов на право ремонта улиц, сообщает *Ua-Tenders.com.*

Оговаривающие условия госзакупки данных работ контракты заказчик и победители конкурсных торгов заключили 20.10.2011 г. По условиям договоров, за организацию закупок соответствующих работ управление заплатит 6,67 млн грн.

Право выполнения работ, связанных с капремонтом участка Набережной ул. в с. Жалин и участка автодороги в г. Ривне, получило ЗАО "Ривнеавтодорстрой". За ремонтные работы выбранное по итогам организации торгов ЗАО получит примерно 5,1 млн грн.

Исполнителем работ по ремонту 3 улиц в различных селах Ривненской обл. в результате госторгов названо ООО "Атланта-Запад". За выполнение ремонтных работ заказчик заплатит выбранному по результатам проведения торгов ООО 695 тыс. грн.

КГГА проведет реконструкцию ул. А. Ахматовой в Дарницком районе Киева

КГГА планирует провести реконструкцию ул. А. Ахматовой на участке от пр. Григоренко до ул. Урловской в Дарницком районе г. Киева в 2011—2012 гг., сообщает *РБК.*

Заказчиком выполнения работ станет коммунальная корпорация "Киевавтодор".

В распоряжении предусмотрен пункт, согласно которому подрядчик должен предоставить гарантии качества выполненных работ и установить гарантийный срок эксплуатации объекта.

В Днепродзержинске восстановлено дорожное покрытие

В Днепродзержинске с начала 2011 г. восстановлено 43,7 тыс. кв. м асфальтобетонного дорожного покрытия, сообщает пресс-служба управления коммунального хозяйства Днепродзержинского горсовета.

На средства горбюджета текущий ремонт произведен на 31 улице города, восстановлено 13,9 тыс. кв. м дорожного покрытия. Произведен капремонт ул. Матросова, площадь — 2,1 тыс. кв. м.

На средства Государственного и областного бюджетов выполнен текущий ремонт ул. Днепропетровской и Дорожной, 20,8 тыс. кв. м покрытия.

На средства облбюджета отремонтировано дорожное покрытие ул. Харитонова, Цветов, Каштанов, площадью 6,77 тыс. кв. м.

Объявлен конкурс на строительство платного участка трассы Москва—С.-Петербург

Госкомпания "Автодор" объявила о проведении открытого конкурса на право заключения соглашения на строительство, содержание, ремонт, капремонт и эксплуатацию на платной основе дороги Москва—Санкт-Петербург на участке км 258—334 (обход Вышнего Волочка, Тверская обл.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Долгосрочное инвестиционное соглашение заключается на 22 года.

Участок в обход Вышнего Волочка длиной 72 км будет 4-полосной автомобильной трассой 1 категории. Расчетная скорость движения по нему составит 150 км/час. На участке будет возведено 54 искусственных сооружения (14 мостов, 40 путепроводов, 2 транспортные развязки в разных уровнях). Строительство участка должно завершиться в 2015 г.

Будет применяться механизм государственно-частного партнерства, в рамках которого компания-подрядчик, помимо строительства, содержания и ремонта (в т.ч. капитального) дороги, обеспечивает 10% инвестиций в проект (около 5,2 млрд руб.).

Завершается плановый ремонт автодороги М-23

ФКУ "Севкавуправтодор" завершает запланированные на 2011 г. ремонтные работы на автодороге М-23 Ростов—Таганрог до границы с Украиной (на Харьков—Одессу). Уже окончен ремонт на участке км 54—60. Объект прошел проверку рабочей комиссии, подготовлен акт его ввода в эксплуатацию. Близятся к окончанию работы по капремонту участка км 60—63+800. Их намечено завершить не позднее ноября т.г.

Покрытие дороги выполнено с применением щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), что дает ряд эксплуатационных преимуществ по сравнению с покрытиями из асфальтобетона на высоконагруженных дорогах. Основные показатели эффективности применения ЩМА обеспечиваются при эксплуатации дорог. Так, происходит снижение затрат на содержание и ремонт дорог в 2—4 раза и повышение долговечности покрытия в 2—3 раза.

Реконструкция федерального участка трассы Пермь—Краснокамск завершится раньше

В середине ноября в Пермском крае завершится реконструкция участка федеральной дороги "Подъезд к городу Пермь от магистрали М-7 "Волга" (Пермь—Краснокамск)" с 471 по 474 км. Реконструкция федерального участка автодороги Пермь—Краснокамск вступила в завершающую стадию. В настоящее время работы на объекте ведутся на транспортной развязке в районе съезда на пос. Крым, где строители устанавливают барьерное ограждение, а также на мосту через р. Ласьва, где идет бетонирование плит проезжей части и обустройство деформационных швов. С завершением этих работ на участке останется выполнить благоустройство прилегающей территории, установить дорожные знаки и нанести разметку. Таким образом, объект будет сдан в эксплуатацию на год раньше срока, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Дороги в Москве станут ремонтировать меньше

Правительство Москвы планирует отремонтировать 447,68 тыс. кв. м дорожного полотна, что на 130 тыс. кв. м (25%) меньше, чем в 2011 г.

На капремонт дорог мегаполиса в 2012 г. планируется направить более 1,08 млрд руб. Такие цифры содержатся в проекте постановления, подготовленного Департаментом ЖКХ и благоустройства города, сообщает *Kolesa.ru.*

"Евростроой" построит комплекс для ремонта автодороги М-1 "Беларусь"

Группа компаний (ГК) "Евростроой" в соответствии с Федеральной целевой программой "Модернизация транспортной системы РФ" получила заказ на реконструкцию автомобильной трассы М-1 "Беларусь", сообщает пресс-служба ГК.

В связи с заказом "Евростроой построит на 45-м км автодороги М-1, на территории, прилегающей к г. Голицыно Московской обл., комплекс для обслуживания и текущего ремонта российского участка трассы.

Задание на застройку участка общей площадью более 4 га включает в себя строительство комплекса зданий и сооружений: административно-бытовое здание площадью 3000 кв. м, теплую стоянку для техники, мойку, автозаправку, мастерскую по ремонту, гараж для легкового транспорта, склад ГСМ, базу противогололедных материалов и другие сооружения.

Справка. *Группа компаний "Евростроой" занимается проектированием и строительством с 1989 г. В настоящее время ГК "Евростроой" объединяет 15 компаний, среди которых генподрядные предприятия и организации, специализирующиеся по отдельным видам работ.*

В Беларуси подведены итоги работы дорожного хозяйства за январь—сентябрь 2011 г.

Организации дорожного хозяйства успешно реализовали поставленные задачи по итогам работы за 9 мес. т.г., сообщает пресс-служба "Белавтодора".

Программа работ на республиканских дорогах за отчетный период выполнена на 101,1%: отремонтировано 1015 км дорог и 1535 п.м мостов, введены после строительства (реконструкции) 34,5 км дорог и мост через Сож в Гомеле длиной 342 п.м. На местной сети автодорог выполнение программы работ составило 103,2%, здесь отремонтировано 731 км дорог и 360 п.м мостов, после реконструкции и строительства введено в эксплуатацию 29 км дорог и 111 п.м мостов.

Параметры прогноза социально-экономического развития Департамента "Белавтодор" выполнены следующим образом. Так, в отчетном периоде рост инвестиций в основной капитал составил 126%. Сальдо внешней торговли товарами составило минус $1 млн при допустимом минусе $6 млн; сальдо внешней торговли услугами достигло $35,7 млн (рост экспорта услуг — 141,5%) при задании не менее $29,4 млн. Показатель по энергосбережению выполнен в размере минус 11,3% при задании минус 7%. Объем строительно-монтажных работ составил 606 млрд руб. Отраслевые промышленные организации обеспечили рост объемов производства товарной продукции на 104% к уровню 2010 г. в сопоставимых ценах.

Перспективы развития дорог в Беларуси

В ближайшее годы предусматривается реализация ряда проектов по реконструкции и строительству автодорог, для чего, помимо целевых бюджетных средств, планируется привлечение дополнительных источников финансирования, сообщает пресс-служба "Белавтодора".

Планируется, что к 2013 г. автомобильная дорога М-4 Минск—Могилев будет соответствовать параметрам 1 категории на всем протяжении от Минска до Могилева.

Еще один перспективный проект отрасли — это реконструкция автодороги М-5 Минск—Гомель. По реконструкции участка Пуховичи—Бобруйск подписано Соглашение о предоставлении займа Всемирного банка. К реализации проекта подрядчик планирует приступить в ближайшее время. По участку Жлобин—Гомель автодороги М-5 начало работ запланировано на весну 2012 г.

В 2011 г. были начаты работы по возведению второй кольцевой дороги вокруг Минска. Общая ее протяженность составит 158 км. Предполагается построить дорогу по новому направлению от дороги М-3 Минск—Витебск до дороги М-6 Минск—Гродно—граница Республики Польша и далее до дороги М-1/Е30 Брест—Минск—граница РФ общей протяженностью 85 км. Реализацию проекта строительства второго кольца планируется осуществить в 2 этапа. С учетом изученных потоков движения на первом этапе целесообразно построить по новому направлению участок автодороги от М-3 Минск—Витебск до автодороги М-6 Минск—Гродно—граница Республики Польша протяженностью 44 км. Строительство этого участка планируется завершить в 2014 г.

В Беларуси создают систему фотофиксации на дорогах

Австрийская компания Avonside Holdings GmbH реализует в Беларуси инвестиционный проект по созданию системы фотофиксации нарушений автомобильного режима на дорогах Беларуси, сообщает *БЕЛТА.*

В настоящее время закупается оборудование, необходимое для организации системы фотофиксации, прежде всего для работы центра обработки данных. Систему фотофиксации австрийская компания развернет на проходящих через Беларусь международных трассах с интенсивным движением. Австрийский инвестор планирует не только фиксировать нарушения автомобильного режима, собирая и структурируя информацию в центре обработки данных, но и организовать сеть пунктов оплаты, с помощью которых водитель сможет оплатить штраф.

Румыния имеет наименьшее количество автомагистралей в Восточной Европе

Румыния занимает последнее место среди стран Восточной Европы с точки зрения количества километров дорог на 1000 кв. км. Согласно докладу совета по конкуренции, Румыния имеет лишь 1,5 км автодорог, в общей сложности — 350 км.

Модернизация инфраструктуры

в Румынии по европейским стандартам является одним из главных приоритетов страны. До 2013 г. планируется строительство 500 км автодорог, а к 2020 г. необходимо восстановить около 900 км национальных трасс и построить 10 тыс. местных дорог.

Первое место по результатам общей протяженности автомагистралей занимает Польша — 837 км, на втором месте Чехия — 727 км, а на третьем Венгрия — 696 км, сообщает *Romania-insider*.

Азербайджан построит дорогу между новым портом и автомагистралью Баку—Алят

Минтранс Азербайджана готовится к строительству новой дороги, которая соединит Бакинский международный морской порт с автомагистралью Баку—Алят. Об этом заявил министр транспорта Азербайджана Зия Мамедов, сообщает *АПА-Экономикс*.

По его словам, в рамках проекта строительства нового Бакинского международного морского порта начата подготовка территории к строительству, проектированию дорожной инфраструктуры, которая соединит автомагистраль Баку—Алят с портовым комплексом.

В настоящее время в акватории порта голландская компания Van Oord ведет буровые работы. В ближайшее время будет проведен тендер на определение подрядчика, который проведет строительные работы на суше и обеспечит порт оборудованием.

В Китае началось движение транспорта по самому длинному автомосту в мире

В Китае началось движение транспорта по самому длинному надводному автомосту в мире. Мост протяженностью 42 км связывает китайский восточный портовый г. Циндао с островом Хуандао в бухте Цзяочжоу, сообщает *Таможня.ру*.

Строительство моста, в конструкции которого использованы более 5 тыс. опор, обошлось властям Китая в 10 млрд юаней ($1,5 млрд). Работы по его сооружению продолжались в течение 4 лет.

В Бразилии ввели в строй самый большой мост в Амазонии

В Бразилии ввели в строй самый большой мост в Амазонии — через реку Риу-Негру чуть выше места ее впадения в Амазонку. Переправа связала беспрерывным автомобильным движением города Манаус и Ирандуба, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Длина моста — 3595 м, высота центрального пролета — 185 м, что обеспечивает свободное судоходство по Риу-Негру даже в период самой высокой воды. На строительство моста ушло около 4-х лет и примерно $625 млн.

Президент Украины пообещал увеличить производство автобусов

Госзаказ для завода по производству автобусов во Львове будет увеличен правительством. Об этом заявил Президент Украины В. Янукович, сообщает *Ura-inform.com*.

Находясь на львовском автобусном заводе "ЛАЗ", В. Янукович заявил, что данный завод работает на рынок Украины на 60—70%. Однако работа в данном направлении должна быть усовершенствована. Заказы на производство автобусов не должны быть меньше, чем в настоящее время. Для Украины важна перспектива в данной сфере. Важно, чтобы был расширен ассортимент продукции, а также увеличен заказ на продукцию. Автобусы и прочая продукция завода должны быть конкурентоспособны как по качеству, так и по цене.

Iran Khodro планирует поставить в Украину автомобили

Крупнейший автопроизводитель в Иране и на Ближнем Востоке — компания Iran Khodro Company (IKCO) планирует в 2012 г. поставить в Украину 20 тыс. авто.

Об этом заявил специалист по международным отношениям компании Iran Khodro Мохаммад Ладжеварди Каши в ходе специализированной выставки Исламской республики Иран в Украине, которая проходила в Киеве 18—24.10.2011 г., сообщает *УНИАН*.

По его словам, в период 2005—2009 гг. компания поставила в Украину около 6 тыс. автомобилей семейства Samand.

Он также заявил, что украинские потребители довольны уровнем и качеством сервисных услуг. В настоящее время гарантийный срок на автомобили Samand в Украине составляет 3 года или 100 тыс. км пробега.

Завод "Автотор" и Сбербанк РФ намерены создать автопроизводство по полному циклу

Калининградский завод "Автотор" и Сбербанк РФ объявили о планах по созданию автопроизводства по полному циклу мощностью 300 тыс. авто в год. По предварительным данным, размер инвестиций в проект до 2019 г. составит 20 млрд руб., сообщает пресс-служба банка.

Сотрудничество также предполагает проекты по созданию новых высокотехнологичных производств в области логистики, в переработке сельскохозяйственной продукции, подготовке кадров и строительстве жилья и объектов социальной инфраструктуры для сотрудников автозавода.

Примечание. *В настоящее время в Калининграде выпускаются автомобили BMW 3-Series, 5-Series, 7-Series, X1, X3, X5 и X6, Kia Sportage, Magentis, Soul, Carens, cee'd, Mohave и Rio, Chevrolet Aveo, Lacetti, Epica, Tahoe и Trail Blazer, Cadillac Escalade, CTS и SRX, Opel Astra, Zafira, Insignia и Meriva. Значительная часть производства представляет собой крупноузловую сборку машин. Между тем, предприятие располагает мощностями, позволяющими ежегодно выпускать 80 тыс. авто по полному циклу.*

"Группа ГАЗ" представила автобус для Олимпиады в Сочи

"Группа ГАЗ" представила междугородный автобус "Вояж" в рамках Международного автотранспортного форума "МАФ-2011". Автобус, который позаимствовал шасси у Scania, будет задействован при подготовке и проведении Олимпийских игр 2014 г. в Сочи, сообщает *Avto.ru*.

Новая модификация автобуса "Вояж" предназначена для рабо-

ты на междугородных маршрутах до 500 км и более и соответствует всем требованиям, предъявляемым к классу данных автобусов, в т.ч. и международным правилам ЕЭК ООН по активной и пассивной безопасности (ESP, ABS, ASR, EBS, ремни безопасности).

В базовую комплектацию автобуса входят кондиционер, панорамное ветровое стекло, вместительный багажный отсек, бортовой компьютер, цифровой тахограф, электронная система управления подвеской с функцией подъема и опускания кузова.

В Европе растет спрос на грузовики

Лидером является Германия, где рост составил 38,4%, в этой стране наблюдается серьезный рост экономики и падение безработицы. На втором месте Франция (+32,2%), а замыкает тройку лидеров Великобритания (+17%). В других странах Евросоюза тоже наблюдается увеличение реализации коммерческих автомобилей в среднем на 10% и более. Исключением стала Испания, спрос на грузовики даже упал на 13,3%, сообщает *Reuters*.

Среди всего многообразия особой популярностью сейчас в Европе пользуются тяжелые грузовики. Количество поставленных на учет в ЕС тяжеловозов по сравнению с прошлым годом увеличилось в среднем на 63%. Городские и туристические автобусы тоже пользовались спросом — их рост составил 5,3%.

В РФ появятся новые дорожные знаки

На встрече с главным госавтоинспектором России В. Ниловым глава Московского центра борьбы с пробками А. Шумский предложил по примеру многих других стран ввести в России цветовую градацию знаков, в частности сделать внутреннюю заливку временных знаков более заметного цвета, сообщает *Avto.ru*.

По словам А. Шумского, нововведение поможет улучшить транспортную ситуацию на дорогах, где действуют временные ограничения. В первую очередь это будет полезно водителям, которые постоянно пользуются определенным маршрутом и не обращают внимания на знаки.

В РФ запретят праворульные автобусы и маршрутки

Планы по запрету в РФ ТС с правым рулем касаются только пассажирских перевозок. Об этом заявил премьер-министр РФ В. Путин на заседании координационного совета Общероссийского народного фронта в Москве. "У нас в РФ нет планов запрета на машины с правым рулем, но есть определенные планы для пассажирских ТС", — заявил он. По словам главы правительства, такие намерения связаны с требованиями безопасности, которые не позволяют высаживать людей на проезжую часть. В то же время В. Путин не исключил, что планы по запрету праворульных автомобилей могут быть у других участников Таможенного союза, в частности у Беларуси, сообщает *Logistic.ru*.

Объем перевозки пассажиров автобусами и микроавтобусами в Молдове за 9 мес. т.г. вырос

В январе—сентябре 2011 г. автобусами и микроавтобусами в Молдове было перевезено в целом 86 млн пасс., или на 10,6% больше в сравнении с тем же периодом 2010 г., сообщает *НБС*.

Наибольшая доля пассажиров, перевезенных автобусами и микроавтобусами, приходится на муниципий Кишинев — 63,4% и муниципий Бельцы — 8,2%.

Далее следуют районы: Кагул — 4,4%, Орхей — 3,8%, Унгень — 2%, Яловень — 1,6%, Единец и Стрэшень — по 1,4%.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании стали реже опаздывать

По данным Госавиаслужбы Украины, газета *Сегодня* подготовила очередной ежемесячный рейтинг непунктуальности авиаперевозчиков, летающих из аэропорта "Борисполь" более 5 раз в месяц. Сентябрьский рейтинг показал серьезное улучшение показателей компаний "АэроСвит" и "Днипроавиа". Так, если в августе они находились на 1 и 3 местах рейтинга по количеству отклонений рейсов от графика, то теперь "АэроСвит" занимает 9 позицию, сократив общее время задержек вылетов в 2,6 раза, а "Днипроавиа" — на 14 позиции (сокращение в 2,4 раза). По словам помощника гендиректора "АэроСвита" С. Куцого, опозданий стало меньше из-за того, что в 2011 г. компания купила 7 самолетов Boeing и к сентябрю ввела их в эксплуатацию. Это повысило частотность рейсов и улучшило регулярность полетов, т.к. с увеличением авиапарка компания получила больше возможностей для оперативной замены воздушных судов в случае необходимости.

Примечание. *На 1 место рейтинга впервые вышла израильская EL-AL, третий месяц подряд ухудшающая свои показатели (в августе компания занимала 4 место), сообщает* aviation.com.ua.

Греки хотят возобновить авиасообщение с Мариуполем

Консул Греции Д. Папандреу обратился к руководству Мариуполя с предложением возобновить авиационное сообщение с Грецией. По идее консула, самолеты должны летать из Мариуполя либо в Афины, либо в Салоники.

Справка. *В начале 2000 г. авиакомпания "Ильич-Авиа" уже выполняла рейсы Мариуполь—Афины, и довольно успешно. Однако в 2008 г. департамент авиатранспорта отказал авиакомпании в продлении лицензии, лоббируя интересы компании "АэроСвит", сообщает* wing.com.ua.

Авиакомпании США и России будут игнорировать евросистему торговли квотами на выброс парниковых газов

Палата представителей Конгресса США разрешила американским авиакомпаниям игнорировать европейскую систему торговли квотами на выброс парниковых газов. Как указывается в принятом 24.10.2011 г. законопроекте, министр транспорта вправе запретить национальным авиаперевозчикам присоединяться к этой программе, поскольку она введена Евросоюзом в одностороннем порядке. В документе также поручается другим федеральным ведомствам США предпринять, в случае необходимости, шаги, ограждающие американские авиакомпании от наказания со стороны ЕС за невыполнение требований, которые должны вступить в силу 1.01.2012 г.

Справка. *Вводимая ЕС система предполагает, что для каждой авиакомпании будет устанавливаться определенный допустимый объем выброса в атмосферу углекислого газа ее самолетами во время выполнения рейсов. Если она не укладывается в данный лимит, то может докупить квоту. Деньги за это поступят в ту страну ЕС, в которую больше всего совершается рейсов. Нарушителей ждут штрафы.*

По оценкам представителей авиаиндустрии США, в период 2012—2020 гг. программа ЕС может обойтись американским авиакомпаниям в $3,1 млрд, сообщает avia.ru.

В последней декаде октября вице-премьер РФ С. Иванов также заявил, что российские авиакомпании не подчинятся требованию Евросоюза о выплатах за парниковые газы.

Finnair ставит рекорды в защите окружающей среды

Единственная в мире система, следящая за изменениями климата, The Carbon Disclosure Project (CDP), похвалила Finnair за успехи в снижении выбросов газа в атмосферу и приверженность "зеленым" принципам. В отчете CDP по нордическим странам за 2011 г. Finnair поставила личный рекорд и набрала самое большое количество баллов среди авиакомпаний нордических стран. Так, Finnair заработала 76 баллов из 100 возможных, тем самым значительно улучшив свой результат прошлого года (61 балл). В отчете особо отмечается лидерство Finnair в продвижении рейсов на биотопливе.

Справка. *Более 3000 компаний из 60 стран мира измеряют и подают отчеты о выбросе парниковых газов, потреблении воды и мерах, принимаемых для защиты окружающей среды, в Carbon Disclosure Project, независимую некоммерческую организацию, помогающую производителям улучшить свои показатели в этом направлении. Преодоление планки в 70 баллов переводит Finnair в "высокую" категорию компаний, заботящихся об окружающей среде, управление которых ответственно подходит к вопросам изменения климата и принимает все связанные с этим риски при построении бизнеса.*

Начиная с 1999 г. Finnair на четверть сократила выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в расчете на одного пассажира. К 2017 г. эта цифра должна возрасти до 24% от показателей 2009 г.

"Визз Эйр Украина" намерена заправлять самолеты в Украине топливом JetA1

Авиакомпания "Визз Эйр Украина" (Киев) планирует начать использование в Украине авиационного керосина марки JetA1, госсертификация которого завершилась накануне. Авиакомпания подписала дополнительное соглашение с заправщиком об обеспечении авиакеросином марки JetA1 ее воздушных судов в Украине.

Примечание. *Ранее "Визз Эйр Украина" уже заправляла свои самолеты топливом JetA1 в европейских аэропортах. В компании подчеркивают, что в соответствии с рекомендациями производителя двигателей и вспомогательных силовых установок (International Aero Engines and Sundstrand) одним из основных видов топлива является JetA.*

Справка. *"ТНК-ВР" завершила сертификацию нового для украинского рынка авиатоплива JetA1. По мнению "ТНК-ВР", сертификация JetA1 положительно скажется на обеспечении рынка и ценообразовании.*

"ТНК-ВР" также инициировала ускоренную разработку документов, позволяющих полноценно использовать в качестве авиатоплива смесь топлив ТС, РТ и JetA1, сообщает wing.com.ua.

Топливный кризис не отразился на авиакомпании "Трансаэро"

Осенний топливный кризис в российских аэропортах не отразился на работе авиакомпании "Трансаэро". Об этом сообщила гендиректор авиаперевозчика О. Плешакова.

По ее словам, компания работает с крупнейшими топливными компаниями, такими как "Газпромнефть-Аэро" и "ТНК-ВР". С ними заключены прямые долгосрочные контракты с определенной формулой цены. Поэтому когда на рынке заговорили о нехватке топлива, "Трансаэро" получила от своих партнеров полное подтверждение всех объемов в аэропортах "Домодедово" и Шереметьево", сообщает *AEX.ru*.

"Трансаэро" готова заняться региональными перевозками

После гибели в авиакатастрофе хоккейного клуба "Локомотив" в сентябре т.г. Министерство транспорта РФ взяло курс на сокращение числа авиакомпаний. Как сообщила в интервью газете *Коммерсант* гендиректор АК "Трансаэро" О. Плешакова, авиакомпания, будучи дальнемагистральным перевозчиком, готова развивать сегмент региональных перевозок.

"Сегодня 35 авиакомпаний обслуживают 97% рынка. На мелких игроков приходится всего 3%. Если их закрыть, то ничего страшного не случится — крупные компании благополучно разберут эти 3% пассажиропотока. Пассажиры не пострадают, отрасль останется такой, какая она есть сейчас", — отметила О. Плешакова.

По ее словам, наименьший самолет в парке АК "Трансаэро" — это Boeing 737–500. Конечно, о посадках такого самолета на грунтовые аэродромы речи быть не может. Тем не менее, он сможет обеспечить перевозки между российскими городами. "Другое дело, что они могут не быть экономически

эффективными, поэтому я поддерживаю позицию государства, которое хочет субсидировать развитие таких перевозок. Сейчас мы ждем от Минтранса конкретных предложений по работе на местных линиях", — заявила глава "Трансаэро". При этом она не исключила, что авиакомпания сможет выйти на рынок региональных перевозок и без государственных субсидий, поскольку "ряд региональных центров уже на грани интересного пассажиропотока".

"Аэрофлот" намерен занять 27% российского рынка

К 2015 г. группа "Аэрофлот" планирует занять 36,3% российского рынка авиаперевозок, к 2020 г. — 40,4%, к 2025 г. — 45,4%. В прошлом году "Аэрофлот" занимал 24,8% российского рынка. Планы на 2011 г. — 27%.

Справка. *Показатели на следующие годы просчитаны с учетом присоединения авиакомпаний "Ростехнологий". Решение об их передаче "Аэрофлоту" было принято правительством в марте 2010 г., сообщает* avia.ru.

Air Berlin попросила Boeing и Airbus отсрочить поставки новых самолетов

Вторая по величине авиакомпания Германии — Air Berlin — договорилась с Airbus и Boeing об отсрочке поставок новых самолетов. По условиям нового соглашения 11 самолетов Airbus A320 и 8 авиалайнеров Boeing B737 будут поставлены Air Berlin не в 2012—2013 гг., как было запланировано, а в 2015—2016 гг. Сроки поставок еще 31 самолета останутся без изменений — 2012—2013 гг.

Компания, которая терпит убытки уже четвертый год подряд, пытается сократить издержки. С помощью переноса сроков поставок Air Berlin рассчитывает снизить долговую нагрузку.

Компания Boeing откладывает начало поставок самолетов 747-8I и 787-9

Компания Boeing приняла решение отложить начало поставок самолетов 747-8 Intercontinental на 1 квартал 2012 г., а 787-9 — на начало 2014 г.

Изменение срока поставок 747-8 связано с задержками, возникшими в ходе выполнения программы летных испытаний, а также с необходимостью внесения некоторых изменений в конструкцию по результатам летных испытаний. Ранее президент Boeing Business Jets С. Тейлор говорил, что первый 747-8I, предназначенный для VIP заказчика, будет поставлен в конце 2011 г.

Перенос поставок самолета типа 787-9 на 2014 г. также вызван изменениями в конструкции самолета. Хотя еще в июле представитель Boeing сообщала, что поставка первого 787-9 стартовому заказчику в лице Air New Zealand намечена на конец 2013 г.

Ryanair рассматривает возможность покупки российских самолетов

Крупнейшая европейская низкобюджетная компания — Ryanair — намерена увеличить авиапарк с 300 самолетов до 500. Новые самолеты авиакомпания может закупить в России, США и Китае. Эту информацию в интервью *Financial Times* подтвердил гендиректор Ryanair Майкл О'Лири.

По его словам, перевозчик планирует приобрести самолеты по низким ценам, что затрудняет переговоры с Airbus и Boeing. Переговоры ведутся в т.ч. с российской корпорацией "Иркут" и китайским Comac.

Всего планируется закупить 200—300 ближне- и среднемагистральных воздушных судов. Это позволит Ryanair увеличить ежегодный пассажиропоток с нынешних 70 млн пассажиров практически в два раза — до 130 млн. На увеличение авиапарка отводится срок 2015—2020 гг. В случае успеха Ryanair станет одной из крупнейших мировых авиакомпаний.

Примечание. *В 2010 г. услугами немецкой Lufthansa (лидера по объемам выручки на рынке европейских авиаперевозок) воспользовался 91 млн человек, американская лоу-кост компания Southwest Airlines обслужила 88 млн пассажиров, а Ryanair перевезла в прошлом году 72,1 млн человек.*

Справка. *Китайские и российские производители полным ходом ведут работы по созданию новых узкофюзеляжных самолетов. В настоящее время "Иркут" работает над созданием нового российского среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Компания Commercial Aircraft Corporation of China (Comac) ведет работу над самолетом С919.*

В рамках авиасалона Paris Air Show в июне т.г. она первые представила полноразмерную модель салона С919 за пределами Китая и подписала меморандум о взаимопонимании с Ryanair. Comac заявила, что планирует использовать консультации Ryanair в ходе разработки этой машины. При этом глава Ryanair Майкл О'Лири заявил, что перевозчик ведет переговоры с Comac по вопросу приобретения С919 и потенциально может заказать до 200 самолетов.

FL Technics стала партнером программы GoldCare компании Boeing

Компания FL Technics, провайдер технического обслуживания и ремонта воздушных судов в Восточной Европе, объявляет о заключении стратегического партнерства с концерном Boeing по программе GoldCare. Она включает в себя полный комплекс послепродажного обслуживания для самолетов нового поколения, включая Boeing 787 Dreamliner.

В рамках программы GoldCare FL Technics, как сертифицированный провайдер, будет предоставлять заказчикам полный пакет услуг по линейному и базовому техническому обслуживанию, поставкам авиазапчастей и компонентов, инжинирингу и круглосуточной технической поддержке воздушных судов, участвующих в программе, сообщает *aex.ru.*

"Трансаэро" войдет в рабочую группу по созданию совместного с Китаем дальнемагистрального самолета

Авиакомпания "Трансаэро" войдет в рабочую группу по созданию совместно с Китаем дальнемагистрального самолета. Об этом рассказала генеральный директор авиакомпании О. Плешакова.

"У "Трансаэро" огромный опыт эксплуатации широкофюзеляжных самолетов, и мы уже договорились с "ОАК", что войдем в рабочую группу по совместному с Китаем созданию дальнемагистрального самолета", — сообщила она газете *Коммерсант*.

Акции "Мотор Сич" рекомендовано покупать

ИГ ТАСК подтвердила рекомендацию покупать по акциям "Мотор Сич" (тикер: MSICH) с целевой ценой 3620 грн. (рыночная — 2048 грн., потенциал — 77%). Цена определена исходя из интегральной оценки, полученной на основании доходного и имущественного методов, а также метода аналогов, для которых были сформированы различные сценарии.

Согласно опубликованным данным, 3 квартал компания закончила с прибылью 162,1 млн грн., что на 43% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Чистый доход возрос на 23,6% — до 1,53 млрд грн. Валовая прибыль возросла на 49,4% — до 790,56 млн грн.

Опубликованные данные в целом оказались хуже ожиданий по показателю "чистая прибыль" (прогноз — 400 млн грн.), однако лучше по показателю "чистый доход" (1,44 млрд грн.). В то же время с учетом активных действий завода по развитию вертолетостроения в Украине, реконструкции действующего и покупки нового оборудования, а также с учетом большого платежа по налогу на прибыль в 3 квартале, который составил 379,45 млн грн., данные вышли нейтрально-позитивными.

Примечание. *За 9 месяцев "Мотор Сич" увеличила чистую прибыль на 22,8% — до 869,95 млн грн. при росте чистого дохода на 22% — до 3,93 млрд грн. Валовая прибыль с начала года возросла на 44,4%, сообщает* aviaport.ru.

Чистая прибыль ГП "Антонов" за 9 месяцев 2011 г. выросла

Чистая прибыль ГП "Антонов" за 9 месяцев 2011 г. возросла в 2,8 раза — до 171,771 млн грн. против 60,324 млн грн. за аналогичный период 2010 г. По данным "Агентства по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при ГКЦБФР, доход от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за отчетный период возрос на 30,3% — до 1 млрд 961 млн 202 тыс. грн. против 1 млрд 504 млн 433 тыс. грн. за 9 месяцев 2010 г.

Валовая прибыль предприятия за январь—сентябрь 2011 г. возросла на 28,2% — до 500,607 млн грн. против 390,342 млн грн. годом ранее.

Себестоимость реализации продукции ОАО за 9 месяцев 2011 г. составила 1,455 млрд грн., что на 33,6% больше показателя аналогичного периода прошлого года (1,088 млрд тыс. грн.), сообщает *РБК*.

В Виннице будут собирать абсолютно новый украинский вертолет

25.10.2011 г. на реанимированных мощностях Винницкого авиационного завода презентовали первые модернизированные вертолеты Ми-2.

После достигнутых договоренностей между областной властью и запорожской компанией "Мотор Сич", винницкий авиазавод получил второе рождение. По словам председателя совета директоров "Мотор Сич" В. Богуслава, модернизация вертолетов Ми-2 — только первый этап работы. Пока что инвестиции в "ВиАЗ" составили 15 млн грн., в то время как предполагается 85 млн. Данная программа, рассчитана на несколько лет.

Через два года "ВиАЗ" выпустит уже абсолютно новый отечественный вертолет. У новой машины будут улучшены характеристики и она будет более востребована на рынке. Если в Ми-2 взлетная масса 3,5 т, то в новой машине общая взлетная маса составит 6 т в расчете на 15—16 пассажиров. По словам В. Богуслава, это — наиболее востребованный размер и класс вертолета в мире.

Чистая прибыль Boeing в 3 квартале выросла почти на треть

Чистая прибыль американского концерна Boeing Co., одного из крупнейших мировых производителей авиационной, космической и военной техники, в 3 квартале 2011 г. возросла на 31% — до $1,1 млрд, или $1,46 на акцию (с $837 млн, или $1,12 на акцию годом ранее). Выручка увеличилась на 4% — до $17,73 млрд (с $16,07 млрд).

Опрошенные FactSet Research аналитики в среднем оценивали прибыль компании на уровне $1,1 на акцию при выручке $17,79 млрд.

За прошедший квартал Boeing поставил 127 реактивных самолетов (на 3 больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.), что важно, т.к. основной объем оплаты за самолет поступает после его передачи заказчику.

Портфель заказов на пассажирские лайнеры концерна возрос на 255 ед., или на $26 млрд. Общий объем заказов достиг 3,5 тыс. самолетов общей стоимостью свыше $273 млрд.

Boeing увеличил прогноз по чистой прибыли на 2011 г. с $3,9—4,1 на акцию до $4,3—4,4 на акцию. Аналитики Уолл-стрит прогнозируют $4,26 на акцию, сообщает *aviaport.ru.*

Двигатели CFM56 авиакомпании Air Europa получили статус TRUEngine

29 двигателей CFM56-7B, оснащающие парк узкофюзеляжных самолетов Boeing 737-800 авиакомпании Air Europa, были сертифицированы по программе TRUEngine.

Статус TRUEngine гарантирует возможность компании CFM предоставлять оптимизированную поддержку двигателя. Заказчики, эксплуатирующие прошедшие квалификацию двигатели, также имеют право на дополнительную стоимость владения за счет продленного срока гарантии на новые детали и бесплатного пользования запасным двигателем в течение нескольких дней по портфелю аренды.

Справка. *CFM International — совместное предприятие компаний Snecma (Группа Safran) и GE с равным долевым участием, сообщает* aex.ru.

Работы по аэропорту "Львов" осуществляются согласно графику

Об этом 28.10.2011 г. сообщил вице-премьер министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колес-

ников Президенту Украины В. Януковичу во время рабочей поездки во Львовскую область.

В рамках поездки В. Янукович ознакомился с ходом строительства и реконструкции объектов ГП "Международный аэропорт "Львов". Глава государства, в частности, осмотрел взлетно-посадочную полосу и вновь построенные залы прибытия и отбытия пассажиров аэропорта.

В. Янукович подчеркнул, что задача построить во Львове новый современный аэропорт, которую ставила перед собой власть, выполнена, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

Здание старого аэропорта Донецка будет демонтировано

Об этом заявил в интервью радиостанции *Эхо Москвы* министр инфраструктуры Украины Б. Колесников. Он, в частности, отметил, что старый аэропорт в Донецке исторической ценности не представляет.

Работы по строительству нового аэропорта будет завершены в декабре. После установки оборудования с 25.03.2012 г. аэропорт начнет работу, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Общая площадь нового терминала составит 58 тыс. кв. м, площадь залов ожидания — 18 тыс. кв. м, площадь под коммерческие объекты — 10 тыс. кв. м.*

Пропускная способность терминала — свыше 3 млн пассажиров в год.

Чистая прибыль ОАО "МА "Симферополь" за 9 месяцев увеличилась

Чистая прибыль ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" за 9 месяцев 2011 г. возросла на 65,7% — до 29,607 млн грн. против 17,681 млн грн. за аналогичный период 2010 г. Как сообщает ГКЦБФР, доход (выручка) от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за отчетный период возрос на 21,4% — до 123,966 млн грн. против 102,075 млн грн. за 9 месяцев 2010 г.

Валовая прибыль предприятия за январь—сентябрь 2011 г. возросла на 43,6% — до 52,376 млн грн. против 36,472 млн грн. годом ранее.

Себестоимость реализации продукции ОАО за 9 месяцев 2011 г. составила 63,543 млн грн., что на 6,8% больше показателя 2010 г. (59,478 млн грн.), сообщает *РБК*.

Из аэропорта "Симферополь" выполняются регулярные и чартерные рейсы более чем в 70 городов Украины, СНГ и дальнего зарубежья.

В МА "Ужгород" продолжаются ремонтные работы

Продолжаются работы по ремонту асфальтобетонного покрытия международного аэропорта "Ужгород". В планах — завершить обновление покрытия до конца ноября т.г.

С 24.10.2011 г. на территории аэропорта работает специальная техника; в настоящее время дорожники укладывают выравнивающий слой. За месяц планируется отремонтировать 10,2 тыс. кв. м покрытия (территория, на которой размещаются три стоянки для воздушных судов). В целом, аэропорт "Ужгород" вмещает 6 стоянок для самолетов. Уже отремонтировано почти 30% запланированной площади.

На строительные работы в аэропорту в 2011 г. из областного бюджета выделено более 2 млн грн., сообщает *wing.com.ua.*

ГМА "Борисполь" объявил тендер на ремонт асфальтобетонного покрытия

Аэропорт "Борисполь" запланировал приобретение работ по дорожному ремонту. Компанию, ответственную за выполнение ремонтных работ, аэропорт выберет, организовав проведение тендера. Выбранная по результатам тендера организация также выполнит ремонтные работы на обочине заправочной станции (стоянки для трех самолетов).

Закупку данных работ анонсировал сайт торгов, публикующий информацию о проведении государственных тендеров. Госзакупки ремонтных работ начнутся в 2011 г. и завершатся в 2012 г. Предложения от желающих участвовать в конкурсных торгах компаний будут приниматься до 24.11.2011 г. К рассмотрению тендерный комитет аэропорта будет принимать заявки, не подтвержденные тендерными гарантиями.

Тендерную документацию участники данного тендера на ремонт могут получить, обратившись по адресу заказчика, сообщает *ua-tenders.com.*

ООО "Иттерьер-Аэропорт" победило в тендере на предоставление услуг питания в ГМА "Борисполь"

13.10.2011 г. с компанией заключен контракт на закупку услуг питания пассажиров на сумму 2 млн грн. Срок выполнения услуг — до конца 2011 г.

По данным *wing.com.ua,* победитель конкурса обеспечит питание пассажиров, посетивших бар в бизнес-зале терминала F аэропорта. "Иттерьер-Аэропорт" обеспечит поставку в бар заказчика безалкогольных и алкоголесодержащих напитков, горячего питания и закусок.

Обслуживание в бизнес-зале заказчика осуществляется по приглашению авиакомпании, при наличии разрешительных карт или на платной основе.

В новом терминале Харьковского аэропорта появился WI-FI

Телекоммуникационная компания "Датагруп" завершила строительство WI-FI сети для нового терминала международного аэропорта "Харьков". WI-FI сеть построена на базе оборудования операторского класса Ubiquity NanoStation2. Всего установлено 7 станций, которые покрывают холл, кафе, зоны вылета международных и местных рейсов, зону таможенного досмотра и пункты пропуска пассажиров. Ограничения и пароли при подключении к сети отсутствуют.

Скорость соединения по WI-FI может достигать 54 Мбит/с в зависимости от поддерживаемого устройством пользователя протокола технологии WI-FI.

В настоящее время завершается монтаж WI-FI сети в VIP терминале аэропорта, где в ближайшее время также без ограничений мож-

но будет подключиться к сети Интернет.

Завершено строительство аэродромно-диспетчерской вышки Донецкого аэропорта

Завершено строительство аэродромно-диспетчерской вышки (АДВ) КП "Международный аэропорт "Донецк". Высота сооружения — более 51 м. В настоящее время это самая высокая АДВ в стране.

В комплекс АДВ входят сама башня, а также два блока — административный и технический. В основании башни находится диспетчерский пункт управления полетами.

Справка. *Строительство АДВ стартовало весной т.г., сообщает* altcom.com.ua.

В немецком аэропорту "Франкфурт" открыли четвертую ВПП

Общая протяженность новой взлетно-посадочной полосы — 2,8 км, строительство продолжалось два с половиной года.

Через 5—6 лет в аэропорту "Франкфурт" также планируется открытие нового терминала. Однако руководство ACI Europe настаивает, чтобы администрация аэропорта ускорила строительство терминала.

Примечание. *Как отметили в международном совете европейских аэропортов, на данный момент аэропортам ЕС необходимы инвестиции, для того чтобы быть конкурентоспособными, поскольку многие страны рассматривают развитие аэропортов как приоритетную отрасль.*

Что касается аэропортов Германии, уже в 2012 г. в аэропорту Берлина должны открыть новый хаб, а в 2015 г. в аэропорту Мюнхена планируется открытие еще одной ВВП, сообщает avia.ru.

Аэропорт Болоньи будет оборудован инновационной системой регистрации пассажиров и сдачи багажа

Оператор аэропорта им. Гульельмо Маркони в г. Болонья (Италия) стал первым в мире заказчиком системы автоматической регистрации пассажиров Sicheck, разработанной специалистами Siemens. Согласно договору концерн поставит аэропорту 14 регистрационных стоек. Начиная с сентября следующего года, начнут работать первые четыре терминала, где пассажиры смогут самостоятельно зарегистрироваться на рейс и сдать свой багаж. Остальные 10 терминалов будут установлены до лета 2013 г.

Согласно договору объем работ включает установку, внедрение в существующую систему обработки багажа производства Siemens и введение в эксплуатацию.

Справка. *Простую процедуру регистрации пассажир с легкостью сможет пройти без чьей-либо помощи — последовательность действий отображается на интуитивном интерфейсе. Сначала пассажир выбирает свою авиакомпанию и язык, затем идентифицирует свою личность при помощи идентификационной карточки, паспорта или карточки часто летающего пассажира. Далее пассажир может выбрать место в самолете и сразу же сдать свой багаж. Весь процесс регистрации занимает не более минуты.*

Система Sicheck отвечает всем действующим стандартам безопасности в отношении процесса регистрации пассажиров, сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речные порты Украины в январе—сентябре т.г. увеличили грузооборот

Речные порты Украины в январе—сентябре 2011 г. увеличили грузооборот на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,675 млн т.

Данный результат практически совпадает с итогом всего кризисного 2009 г., когда речными портами было перевалено 4,762 млн т.

Основным рычагом восстановления загрузки стал каботаж, традиционно превалирующий в речных объемах. Рост этого сегмента за 9 мес. т.г. составил 18% — до 3,59 млн т. В 2010 г. речная каботажная перевалка возросла в 1,5 раза, а в 2009 г. — снизилась на 73%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Наивысшие темпы роста показал речной транзит — на 97% к 2010 г., однако его объемы остаются крайне незначительными (17,2 тыс. т за 9 мес. т.г.). В 2010 г. совокупный транзит через речные порты не превысил 10,8 тыс. т. В кризисном 2009 г. транзит составил 146,7 тыс. т.

Стратегический для речных портов экспорт за 9 мес. т.г. снизился на 14,3% — до 859 тыс. т. В 2010 г. эта составляющая имела спад на 4%, в 2009 г. — на 33%.

Импортная речная перевалка упала на 2,6% (до 208 тыс. т). В 2010 г. импорт "реки" повысился в 1,4 раза, в 2009 г. — снизился на 80%.

Мариупольский МТП в январе—сентябре т.г. снизил экспортную перевалку

Мариупольский МТП в январе—сентябре 2011 г. перевалил на экспорт 9,5 млн т грузов — на 7% меньше, чем в 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

За 1 полугодие т.г. порт снизил экспортную перевалку на 8% (до 6,1 млн т).

Транзит, вторая по значимости составляющая порта, за 3 кв. т.г. снизился на 6% — до 1,27 млн т. По итогам 1 полугодия т.г. транзит показывал рост в 9,3% к сопоставимому периоду предыдущего года — до 0,87 млн т.

Импорт и каботаж в порту традиционно представлены минимально — в совокупности не более 3% общего объема перевалки.

Общий итог работы порта за 9 мес. т.г. составил 11,1 млн т — на 5% меньше объема января—сентября 2010 г. Основную долю в обороте предприятия составили черные металлы (свыше 50% общего объема) и угольные грузы (порядка трети соответственно).

К ТЕМЕ:

Мариупольский МТП перешел на 4-дневный график работы

На этот шаг руководство порта было вынуждено пойти в связи со снижением показателей работы предприятия. За 9 мес. т.г. объем грузопереработки в ММТП сократился на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 11,9 млн т.

Кроме того, как стало известно, портовики в августе т.г. вообще не получали премию, а в сентябре т.г. ее получили только выборочные подразделения, сообщают *Морские новости Украины.*

Работники предприятия отмечают, что количество грузов в порту не уменьшилось, работы много, и они не понимают, почему им сокращают рабочую неделю.

Люди считают, что успешное предприятие сложно развалить, поэтому порт стараются намеренно сделать убыточным, для того чтобы легче прибрать к рукам.

Официальных комментариев по этому поводу пресс-служба ММТП не дает. Запрос, отправленный в порт 5.10.2011 г., до сих пор не получил ответа.

В то же время в корпоративной газете *Мариупольский портовик* были даны разъяснения работникам предприятия. В частности, начальник порта по коммерческой работе А. Олейник сокращение рабочей недели связывает с экономическим кризисом и предполагаемым приходом его второй волны в Европе.

Одесский припортовый завод вышел на прибыльность

По итогам 9 мес. т.г. Одесский припортовый завод — один из крупнейших украинских производителей минудобрений — получил чистую прибыль в размере 314,5 млн грн. ($39,4 млн), сообщает *Корреспондент.*

Компания вышла на прибыльность после того, как за аналогичный период 2010 г. понесла убытки в размере 147,3 млн грн.

Выручка от реализации находящегося в собственности государства предприятия в январе—сентябре 2011 г. выросла до 4,021 млрд грн. ($ 504 млн) с 2,486 млрд грн. за 9 мес. 2010 г.

Николаевский МТП за 9 мес. 2011 г. увеличил прибыль

Николаевский МТП за 9 мес. 2011 г. по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. увеличил прибыль на 8% — до 53 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Портом в январе—сентябре 2011 г. переработано свыше 6 млн т грузов — это на 17,8% превышает аналогичный показатель 2010 г.

Николаевским портом и стивидорными компаниями перечислены в бюджеты всех уровней налоги в размере 150 млн грн. — это на 10 млн грн. больше, чем в 2010 г.

В. Янукович предлагает бразильским бизнесменам стать инвесторами LNG-терминала

Президент Украины В. Янукович предлагает бразильским бизнесменам стать стратегическими инвесторами терминала по приемке сжиженного природного газа (LNG-терминала), сообщает *УНИАН*. Об этом В. Янукович заявил во время встречи с представителями бразильских деловых кругов.

Он заявил о важности реализации национального проекта по строительству морского терминала по приемке сжиженного природного газа, который предусмотрено реализовать на протяжении 3 лет. Планируется, что объем терминала будет составлять 10 млрд куб. м.

Победителем тендера на разработку ТЭО строительства терминала стала испанская компания Socoin, которая до конца января 2012 г. должна подготовить соответствующий документ.

Президент заявил, что в Бразилии успешно работают 2 подобных регазификационных терминала — в бухте Гуанабара (Рио-де-Жанейро) и в порту Песен (штат Сеара).

"Хочу отметить, что участие бразильских компаний в этом проекте имеет для нас важное значение. И потому приглашаем вас стать его стратегическим инвестором", — заявил Президент.

К ТЕМЕ:

Проведены полевые исследования для разработки обоснования проекта создания терминала СПГ в Украине

Испанская компания Socoin и ГП "Национальный проект "Эл Эн Джи Терминал" провели полевые исследования для разработки ТЭО проекта создания терминала сжиженного природного газа (СПГ) в Украине. Специалисты посетили портопункт "Очаков" (Николаевская обл.), МТП "Южный" (Одесская обл.) и госпредприятие "Дельталоцман", сообщает *Portnews.ru.*

Специалисты изучали портовый трафик, существующие глубины, необходимый комплекс мер для беспрепятственного захода в порт СПГ-танкеров, имеющих длину около 300 м, а также наличие портовых служб, погодные и климатические условия, наличие инфраструктуры, возможность пользования ею и многое другое.

Примечание. *ГП "Национальный проект "Эл Эн Джи-терминал" было основано в декабре 2010 г. Запланированная мощность комплекса — 10 млрд куб. м газа в год. Построить терминал предполагается к 2014 г.*

КМУ оспаривает имущественный статус зернотерминала в Херсонском речпорту

Парламентарии Украины выступили с инициативой пересмотра имущественного статуса зернотерминала в Херсонском речпорту, принадлежащего "Казэкспортастык" (г. Астана, Казахстан).

Примечание. *ООО "Зерновой терминал "УкрКазэкспортастык" создано в 2007 г. двумя участниками — АО "Холдинговая компания "Казэкспортастык" (Казахстан) и АО "Херсонский речной порт" (дочерняя структура акционерной судоходной компании "Укрречфлот", Украина). Позднее объект полностью перешел в собственность казахского участника.*

Инициатива парламентариев связана с простоем терминала, изначально ориентированного на перевалку казахского зерна. По информации казахской стороны, терминал рассчитан на приемку зерна с железнодорожного и автомо-

бильного транспорта. Производительность обработки железнодорожного грузопотока составляет 1,5—2 тыс. т в сутки, автомобильного — до 1,5 тыс. т. Емкость единовременного хранения в рамках первой очереди — 20 тыс. т. Логистика проекта предусматривала доставку казахского зерна на терминал с последующей отгрузкой морских партий. Выгодой проекта является привязка к Херсонскому речпорту — единственному устьевому порту Днепра с круглогодичной навигацией, сообщает *РЖД-Партнер*.

Последним годом работы терминала с казахским зерном был 2008 г. (объем перевалки составил порядка 0,2 млн т).

По оценке аналитиков, данная коллизия идет вразрез с заявленным Украиной курсом на привлечение казахских инвесторов к развитию зерноперевалочных мощностей.

Китайские инвесторы заинтересовались зерновыми комплексами Херсонского МТП

Китайские инвесторы заинтересовались зерновыми комплексами Херсонского порта — по результатам международного инвестиционного форума "Таврийские горизонты: привлекательность, сотрудничество, инвестиции, экономическое развитие" порт посетила делегация компании MUYANG GROUP CO. LTD (КНР).

В составе делегации были гендиректор компании Дэвид Дай и коммерческий директор Иван Ванг, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Делегация осмотрела территорию порта, ознакомилась с мощностями предприятия, характером грузов, состоянием складских помещений, возможностями контейнерных поставок и тому подобное. Особое внимание делегации было сосредоточено на зерновых комплексах предприятия на Днепре.

MUYANG GROUP CO. LTD очень интересует зерновое направление и все, что с ним связано. Компания занимается производством и поставками оборудования для элеваторных комплексов и готова их строить "под ключ". Кроме того, MUYANG GROUP CO. LTD имеет достаточно интересные наработки — например, безроликовые транспортеры на воздушной подушке, которые можно было бы эффективно использовать и на нашем зерновом комплексе, заявил замначальника Херсонского МТП по инвестиционной политике В. Журов.

Справка. *Компания MUYANG GROUP CO. LTD представлена в 80 государствах мира. Главный профиль деятельности — производство агропромышленного оборудования, строительство "под ключ" элеваторов.*

Программу развития Бердянского МТП представят КМУ

Запорожский губернатор заявил, что Бердянский МТП — "морские ворота Запорожской области" и важный фактор развития логистического направления в стратегии развития региона.

Об этом руководитель области заявил в ходе рабочего совещания, которое он провел непосредственно в Бердянском МТП. Стратегию развития предприятия Б. Петров планирует представить на рассмотрение КМУ.

Генпланом перспективного развития порта планируется строительство контейнерного терминала на причале № 10. Также предусматривается восстановление Генического портопункта, строительство зернового терминала, прорабатывается ряд других инвестиционных проектов, сообщают *Морские новости Украины*.

Измаильский МТП активизирует работу по увеличению объемов грузоперевозок собственным флотом

Измаильский МТП активизирует работу по увеличению объемов перевозки грузов собственным флотом в направлении портов Нижнего и Среднего Дуная. В настоящее время портом определены первоочередные меры по реализации данной задачи — это, в частности, улучшение техсостояния имеющегося портового флота путем его обновления и проведения капремонта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Уже разработаны планы ремонта флота на 2011—2012 гг. — в конце т.г. планируется начать ремонт теплохода "Смоленск", баржсекций СИП-1, СИП-2 и SL-03. В 2012 г. будет произведен ремонт теплоходов "Алма-Ата", "Пожарный-2", "Сборщик-2" и станции биологической очистки.

Финансирование указанных работ — средства, полученные от списания единиц флота, не подлежащих восстановлению. Будут привлечены и средства от перевозок грузов силами портофлота, и часть доходов от работы барж, кранов и буксиров по предоставлению соответствующих услуг различным организациям.

Измаильским МТП начата процедура обновления системы управления безопасностью и проводится работа по страхованию флота. Прорабатываются предложения потенциальных клиентов по применению плавкранов флота для перевалки на рейде Измаильского МТП.

ОМТП намерен построить комплекс по перегрузке контейнеров

Исполнительный комитет Одесского горсовета единогласно принял решение о разработке "Градостроительного обоснования размещения перегрузочного комплекса с тыльной стороны причала № 42 по адресу: Одесса, ул. Николая Гефта, 3", сообщает пресс-служба Одесского горсовета.

Площадь будущего перегрузочного комплекса в Одесском МТП (ОМТП) — 1,8 га. Комплекс будет включать в себя участок для складирования контейнеров на почти 1,5 тыс. ед. и участок для контейнеров-рефрижераторов на 250 ед.

Николаевский губернатор подтвердил продажу перевалочного терминала "Ника-тера"

Компания Ostchem Д. Фирташа покупает перевалочный комплекс "Ника-тера" в Николаевской обл. Достоверность информации подтвердил и председатель правления ООО "Морской специализированный порт "Ника-тера" Р. Денькович.

"Переговоры завершены, идет завершение сделки", — заявил он. По его словам, структуры Д. Фирташа выкупают 100% акций порта. Предполагается, что нынешний менеджмент останется работать на предприятии, сообщает *Blackseanews.net.*

Новинка в парке строительной механизации МТП "Южный"

Парк специализированной техники ремонтно-строительного управления МТП "Южный" пополнился новым колесным экскаватором известной английской фирмы JCB. Об этом заявил начальник отдела механизации порта С. Спицын.

При относительно небольших размерах и компактности полноприводная машина (модель 3CX) исключительно мощная, функциональная и маневренная. Механизм гидравлического перемещения экскаваторной навески позволяет копать траншею под самой стеной. Ковш разравнивает грунт и при необходимости может набирать и грузить его в машины. В комплект также входит дополнительное навесное оборудование — гидромолот и дорожная фреза. С их помощью можно рушить любые бетонные конструкции и вскрывать асфальт при проведении дорожно-ремонтных работ, сообщает пресс-служба порта.

Экскаваторы такого класса предназначены для работы в жилых кварталах и полностью соответствуют установленным европейским нормам шума и выхлопа.

В ближайшее время специалисты РСУ ознакомятся с новинкой, изучат материальную часть, все технические характеристики, обучат водителей и введут машину в эксплуатацию.

Грузооборот Туапсинского МТП за 9 мес. 2011 г. остался на уровне 2010 г.

Грузооборот ОАО "Туапсинский морской торговый порт" за 9 мес. 2011 г. составил 14 млн т, что соответствует показателю за январь—сентябрь 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Импортный грузопоток компании вырос на 59% и достиг 600 тыс. т за счет увеличения обработки основного навалочного груза, в т.ч. объем перевалки сахара-сырца увеличился до 515 тыс. т (+38%). Рост импорта также определил грузооборот введенного в эксплуатацию в конце 2010 г. комплекса по обработке ро-ро грузов. Объем перевалки скоропортящейся плодоовощной продукции составил 84 тыс. т.

Экспортный грузопоток сократился на 1% и составил 13,4 млн т. В частности, в январе—сентябре 2011 г. произошло снижение объемов перевалки угля — до 2,3 млн т (-6%), нефтеналивных грузов — до 10,2 млн т (-3%). При этом за указанный период перегружено почти 100 тыс. т металла и 118 тыс. т руды, в 2010 г. аналогичные работы не проводились. В связи с отменой эмбарго на вывоз зерновых культур экспорт зерна вырос на 16% и составил 613 тыс. т.

За 9 месяцев 2011 г. специалисты компании обработали 692 судна (из них 288 на нефтеналивном районе порта, 404 — на сухогрузном) и 55 тыс. железнодорожных вагонов.

Грузооборот Таганрогского МТП за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ОАО "Таганрогский морской торговый порт" за 9 мес. 2011 г. составил 1,07 млн т, что на 12% больше, чем за соответствующий период 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Объем обработки импортных грузов увеличился в 3,5 раза — до 163 тыс. т, экспортный грузопоток увеличился на 2% — до 673 тыс. т. Объем каботажной перевалки сократился на 5%, составив 232 тыс. т.

Объем обработки генгрузов превысил прошлогодний показатель в 2 раза и достиг 202 тыс. т. Перевалка металлов выросла в 7 раз и составила 19 тыс. т. За 9 мес. 2011 г. было отгружено около 55 тыс. т стройматериалов, в 2010 г. обработка данных грузов не производилась.

Объем перевалки навалочных грузов увеличился до 639 тыс. т (+4%), в частности выросла перевалка рудной продукции — до 57 тыс. т (+63%). Доля угольных грузов сократилась на 22% — до 458 тыс. т. Перевалка наливных грузов снизилась на 9% — до 227 тыс. т.

Контейнерооборот за 9 мес. 2011 г. составил 17,4 тыс. TEU, превысив показатель аналогичного периода 2010 г. на 88%. За отчетный период порт обработал 12,125 тыс. железнодорожных вагонов и 336 судов.

На терминале "Ростерминалуголь" было выгружено рекордное число вагонов

На терминале ОАО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга) в ночь с 19 на 20.10.2011 г. за смену было выгружено 444 вагона, сообщает пресс-служба компании. Это новый рекордный показатель для терминала.

Грузооборот ОАО "Ростерминалуголь" с начала 2011 г. по состоянию на 24.10.2011 г. достиг 8,7 млн т.

Грузооборот порта Клайпеда с начала т.г.

Грузооборот Клайпедского морского порта (Литва) с начала 2011 г. превысил 30 млн т, сообщает пресс-служба порта. По состоянию на 26.10.2011 г. в Клайпеде было обработано 30,16 млн т грузов. Для сравнения: в январе—октябре 2010 г. грузооборот порта составил 25,362 млн т.

Контейнерооборот DP World

Совокупный контейнерооборот всех терминалов DP World за 3 кв. 2011 г. составил 14,4 млн TEU — на 10% больше, чем за аналогичный период 2010 г. За 3 кв. 2011 г. было перевалено 40,6 млн TEU — плюс 11% к январю—сентябрю 2010 г. Без учета вошедших в состав группы в т.г. терминалов в Кальяо (Перу) и Циндао (Китай) рост составляет 9%.

Наиболее значительный рост в 3 кв. т.г. продемонстрировал Азиатско-Тихоокеанский и Индийский регион (+12%), динамика по итогам 3 кв. т.г. составила здесь +12,3%. В объединенном регионе Европа, Африка и Ближний Восток квартальный рост составил 8,8%, рост за 9 мес. т.г. — 7,4%, сообщает пресс-служба компании.

Взятая отдельно перевалка в ОАЭ увеличилась за 3 кв. 2011 г. на 13,3%, а по итогам 9 мес. т.г. — на 11%.

Упадок французских портов продолжается

Трехлетняя французская портовая реформа, начатая летом 2008 г., закончилась тем, что порты Франции продолжают терять долю рынков в Европе, сообщает *Les Echos.* Итоги реформы, начатой в июле 2008 г., обсуждались на экономической комиссии Сената Франции, свой доклад на эту тему представил сенатор Шарль Реве.

Автор анализа заявляет, что даже преобразованные в так называемые Большие морские порты (Grands Ports Maritimes) 7 автономных портов — Дюнкерк, Руан, Гавр, Нант/Saint-Nazaire, Ла-Рошель, Бордо и Марсель — не смогли остановить падение своего грузооборота по сравнению с европейскими конкурентами.

Примечание. *Трудности французских портов начались с 1989—2006 гг., рост показателей французских портов составил +24%, однако европейские порты за это время увеличили грузооборот на 60%. В результате доля на рынке французских портов снизилась с 18% до 14%. И экономический кризис только усилил эту тенденцию. В 2006—2010 гг. Большой порт Марселя потерял 14 млн т углеводородов, снизив перевалку со 100 до 86 млн т. Марсель, первый среди французских портов, переместился с четвертого на пятое место в европейской классификации, оказавшись позади Роттердама, Антверпена, Гамбурга и Амстердама. Что касается Гавра, шестого европейского порта, то его уже обходят Бремен и Валенсия.*

Такая же ситуация и для контейнеров, которые являются наиболее прибыльным направлением для судовладельцев (EUR17 млрд в 2010 г.), а также наиболее конкурентоспособным. В то время как во Франции между 1989 и 2006 гг. объем перевалки удвоился, достигнув 35,6 млн т, доля французских портов на контейнерном рынке стала меньше вдвое.

Контейнеропоток между Азией и Европой к 2025 г. может достичь 32 млн TEU

В долгосрочной перспективе прогнозируется серьезный рост объемов контейнерных перевозок между Азией и Европой на уровне 6—8% в год, в результате чего контейнерный поток может достичь к 2025 г. 32 млн TEU. Об этом заявил глава ОАО "РЖД " В. Якунин, сообщает *Portnews.ru.*

Поток грузов из регионов Южной Азии, АСЕАН и Северо-Восточной Азии в страны СНГ к 2025 г., по оценкам, увеличится более чем в 5 раз (с 1 млн до 5,5 млн TEU).

Глава "РЖД" заявил, что переключение даже нескольких процентов от объемов грузов, перевозимых сейчас морским транспортом, даст хороший эффект для железнодорожных компаний, принесет миллиарды долларов дополнительных доходов.

Общий портфель морских проектов ЕБРР в РФ достиг EUR354 млн

Общий объем проектов в сфере морского и речного транспорта на территории РФ, финансирование которых осуществляется при участии Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), составляет EUR354 млн. Об этом заявил в ходе российско-голландского круглого стола представитель российского офиса ЕБРР Д. Курбатов. В РФ банк готов предлагать кредитные ресурсы в рублях. Помимо долгосрочных займов, ЕБРР готов инвестировать в акционерный капитал наиболее интересных инфраструктурных проектов до 25% и участвовать в более сложных проектах с выпуском облигаций, сообщает *Portnews.ru.*

Росморпорт создаст портовую инфраструктуру для развития "Петролеспорта"

Входящий в группу Global Ports "Петролеспорт" (ПЛП) договорился с государственным Росморпортом о совместном финансировании проекта по развитию терминалов ПЛП в порту С.-Петербурга. Согласно подписанному в июле соглашению, которое одобрено акционерами ПЛП, "Петролеспорт" инвестирует в свое развитие 28,6 млрд руб., а Росморпорт в создание инфраструктуры — еще 4,6 млрд руб.

Согласно соглашению, "Петролеспорт" до 3 кв. 2021 г. должен построить 5 причалов, провести берегоукрепление, а также возвести складские помещения, производственные здания, вспомогательные объекты, краны, подъемно-транспортные механизмы. Росморпорт, в свою очередь, к этому же сроку построит 2 причала, реконструирует акваторию рейда, проведет берегоукрепление и намыв территорий, сообщает пресс-служба ПЛП.

Строительные работы по объектам "Петролеспорта" уже ведутся. Росморпорт по своим объектам в настоящий момент занимается проектными работами, начало строительных работ запланировано на следующий год, добавили в ПЛП.

UCLH планирует инвестировать во вторую очередь ЧСК

Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) планирует инвестировать 19 млрд руб. в строительство второй очереди контейнерного терминала в Большом порту Санкт-Петербург на площадке Четвертой стивидорной компании (ЧСК). Об этом заявил управляющий директор холдинга О. Букин, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, работы планируются завершить к 2014 г. В результате расширения мощность терминала достигнет 1,2 млн TEU в год. В настоящее время терминал способен обрабатывать до 500 тыс. TEU в год.

Половина указанных инвестиций будет осуществляться из собственных средств холдинга, оставшаяся половина — за счет заемных средств.

О. Букин заявил, что терминал вряд ли выйдет на полную загрузку (1,2 млн TEU) уже в 2014 г., но уверен, что в 2015—2017 гг. такая загрузка вполне реальна.

"Таймырская топливная компания" и ЕРП заключили сделку

ЗАО "Таймырская топливная компания" и ОАО "Енисейское речное пароходство" (ЕРП) 25.10.2011 г. заключили сделку на 512,34 млн руб. По условиям сделки топливная компания поставит и окажет услуги по перевалке нефтепродук-

тов на суда или другой транспорт ЕРП, сообщает *Portnews.ru*.

Сделка была одобрена годовым общим собранием акционеров ОАО "Енисейское речное пароходство" 27.06.2011 г. Срок исполнения обязательств по сделке — с 29.04.2010 г. до полного исполнения сторонами обязательств по договору. Прочие подробности не уточняются.

ОАО "Восточный Порт" приобрело новый портальный кран

На Универсальном производственно-перегрузочном комплексе (ППК-1) ОАО "Восточный Порт" введен в эксплуатацию новый портальный кран, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Портальный перегрузочный кран "Витязь" был изготовлен, поставлен и собран силами ЗАО "Севмормонтаж" (С.-Петербург). В начале сентября т.г. кран был поставлен на рельсы, проведены пуско-наладочные работы. В настоящее время получено заключение Ростехнадзора о пригодности оборудования к эксплуатации.

"Витязь" предназначен для работы с сыпучими и штучными грузами, также может применяться в грейферном, крюковом и магнитном режимах. Грузоподъемность крана составляет 20/40/63 т на вылете стрелы 32/18/8 м, вместимость грейферов — 12 куб. м. Система безопасности крана почти исключает возможность повреждения вагонов.

Объем грузоперевозок на литовско-шведской паромной линии в сентябре 2011 г. вырос

Объем грузоперевозок на паромной линии между Клайпедой (Литва) и Карлсхамном (Швеция) в сентябре 2011 г. составил 80,681 тыс. линейных м грузов, что на 12% больше показателя за аналогичный период 2010 г., сообщает *The Baltic course*.

На линии работали паром Lisco Optima, переведенный с линии Клайпеда—Киль, и Liverpool Seaways. Ранее на этой линии курсировал паром Stena Ferronia.

Госнефтекомпания Азербайджана инвестирует $350 млн в развитие портового комплекса в Измире

Госнефтекомпания Азербайджана (SOCAR) до 2015 г. инвестирует в структуры крупнейшей турецкой нефтехимической компании Petkim более $6 млрд, в т.ч. на развитие портового комплекса в Измире планируется направить $350 млн, сообщает *APA*.

В Измире состоялась церемония закладки фундамента Эгейского нефтеперерабатывающего завода (Star Rafinerisi), который совместно строят компаньоны Petkim–SOCAR и Turgaz. Мощность завода составит 10 млн т в год.

После 2015 г. начнется второй этап вложения SOCAR инвестиций в Petkim. В рамках этих работ объем производства нефтехимических продуктов компании будет увеличен, параллельно инвестиции будут направлены в энергетический сектор. Таким образом, SOCAR станет крупнейшим инвестором в промышленном секторе Турции. Очередной этап инвестиций запланирован до 2040 г.

Порт Силламяэ приобретает первый на Балтике тепловоз

21.10.2011 г. в порту Силламяэ состоялась презентация тепловоза ТЕМ ТМХ, приобретенного портом Силламяэ у фирмы ЗАО "Трансмашхолдинг Балтия", изготовленного в сентябре 2011 г. на мощностях дочернего предприятия АО "Литовские железные дороги" ЗАО "Вильнюсское локомотиворемонтное депо" совместно с предприятиями ЗАО "Трансмашхолдинг", АО CZ LOKO и компанией ZEPPELIN.

Данный маневровый тепловоз оснащен двигателем внутреннего сгорания CAT 3512C с уровнем выброса выхлопных газов, соответствующим стандартам ЕС — Stage IIIA, сообщает пресс-служба порта.

Это первый за 25 лет тепловоз, приобретенный в системе прибалтийских железных дорог, а также первый тепловоз на Балтике за последние годы, прошедший сертификацию в "РЖД" и имеющий право на работу в любой части пространства 1520.

Администрация Клайпедского порта подписала контракт на углубление акватории гавани

Администрация Клайпедского порта подписала контракт с голландской компанией на углубление акватории гавани, заявил директор по маркетингу и административным вопросам порта Артурас Друнгилас, сообщает *РЖД-Партнер*.

В течение 2012 г. дноуглубительные работы с 13,5 м до 14 м проведут от причала № 10 и до № 104. Длина всего канала в Клайпеде составляет 14 км.

По словам А. Друнгиласа, в порту также сдан в эксплуатацию терминал по приему и перевалке зерна компании Klasco мощностью 2 млн т в год.

Rubis увеличит мощность своего терминала в порту Роттердам

Rubis Tank Terminal увеличит мощность терминала в порту Роттердам (район Botlek) до 147 тыс. куб. м за счет строительства 4 резервуаров объемом 6,3 тыс. куб. м каждый, предназначенных для хранения химвеществ и/или биотоплива, сообщает пресс-служба порта.

Резервуары можно будет подключить ко всем видам транспорта: судам, поездам и грузовикам.

Строительство планируется завершить в 4 кв. 2012 г.

Stolt-Nielsen купит терминал для хранения наливных грузов

Компания Stolt-Nielsen достигла предварительного соглашения с Den Hartogh Holdings B.V. о приобретении терминала для хранения наливных грузов в порту Мердик (Нидерланды), сообщает пресс-служба компании.

Сделку планируется закрыть 31.12.2011 г.

На терминале находится 30 стальных резервуаров общей мощностью 17720 куб. м. Объект включает 3 склада и причал с глубиной подхода 8,4 м. Терминал расположен на площади 10 га.

Справка. *Stolt-Nielsen — норвежско-бермудская компания, основными областями деятельно-*

сти которой являются судоходство и производство морепродуктов. Штаб-квартира находится в Лондоне. Танкерный флот компании состоит из более чем 140 судов и барж.

СПГ-терминал PetroChina в порту Далянь начнет операции в середине ноября т.г.

Управляемый PetroChina СПГ-терминал в порту Далянь (Китай) начнет операции в середине ноября 2011 г., сообщает *Рейтер.*

Запуск терминала задержался на 4 месяца.

Справка. *PetroChina — дочерняя компания китайской госкорпорации China National Petroleum Corporation (CNPC) с листингом в Шанхае и Гонконге. Это крупнейшая по рыночной капитализации компания во всей Азии. CNPC принадлежат 86% акций PetroChina. Чистая прибыль PetroChina в 1 полугодии 2010 г. составила $9,6 млрд, выручка — $101 млрд.*

Правительство Китая инвестирует в модернизацию порта Даньдун

Правительство Китая в ближайшие 5 лет выделит 45 млрд юаней ($7,1 млрд) на модернизацию порта Даньдун, расположенного на границе с Северной Кореей, сообщает информационное агентство *Синьхуа*. В результате модернизации Даньдун сможет ежегодно обрабатывать более 100 млн т грузов против 60 млн т в настоящее время.

Порт Рашид в Дубае расширяет возможности своего круизного терминала

Компания-оператор портов DP World объявила о планах по расширению возможностей своего круизного терминала в порту Рашид в Дубае.

В настоящее время терминал может принимать одновременно 2 океанских лайнера в общей сложности на 7 тыс. чел. К концу 2012 г. порт Рашид сможет принимать уже 5, а в дальнейшем и 7 самых крупных круизных судов, сообщает *Arabianbusiness.com.*

"Развитие объектов круизного терминала поддержит долгосрочный рост туристического сектора Дубая", — заявил председатель совета директоров DP World Султан Ахмед Бин Сулайем.

По прогнозам Департамента туризма и коммерческого маркетинга Дубая, за счет расширения терминала уже к 2015 г. рост круизного туризма составит более 58%.

Сингапур и Индия планируют построить контейнерный терминал на Андаманских островах

Сингапур ведет переговоры с правительством Индии насчет строительства контейнерного терминала на юге Андаманских и Никобарских островов, сообщает *Asia Pulse.*

Создание порта планируется на основе государственно-частного партнерства.

Предполагаемый порт будет обслуживать Коломбо, Сингапур, Бангладеш и Индонезию.

Данная инициатива связана с тем, что второй по загруженности порт мира Сингапур испытывает сложности с обработкой растущего контейнерооборота.

Херсонский ССЗ осуществил закладку киля головного танкера "Волго-Дон макс"

Проект RST27 разработан Морским Инженерным Бюро. Обводы судна нового проекта являются продуктом научно-исследовательской работы, проведенной в 2010 г., создавались с использованием методов вычислительной гидромеханики (CFD моделирования) и прошли модельные испытания в опытном бассейне ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, сообщает пресс-служба завода.

В сравнении с другими проектами Бюро танкеры нового проекта RST27 имеют усиленную речную функцию, увеличенный на 700 т дедвейт в реке (если сравнивать с "Армадами") при сохранении повышенной вместимости грузовых танков и повышенной прочности корпуса (морской класс R2 или II район — по старой классификации РС).

Как и другие танкеры смешанного плавания Морского Инженерного Бюро, суда проекта RST27 используют в качестве единых средств движения и управления полноповоротные винто-рулевые колонки, имеют развитый тронк, примененяют грузовые погружные насосы, у них отсутствуют продольная переборка в ДП и набор в грузовых танках.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Суда проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки.

Вместимость 6 грузовых танков и 2 отстойных танков — 8100 куб. м, дедвейт в море — 6980 т при осадке 4,20 м, в реке при осадке 3,60 м — 5378 т, скорость в эксплуатации — 10 узлов.

Группа компаний "Палмали" приняла в эксплуатацию танкер проекта RST22M

Проект RST22M (третья серия "Армад") разработан Морским Инженерным Бюро.

Суда новой серии являются логическим продолжением танкеров проекта 005RST01, известных как "Армады" первой серии, ранее спроектированных Морским Инженерным Бюро для группы компаний "Палмали" и построенных на верфях SELAH и ADA в Тузле (Турция) в 2002—2006 гг. и модификацией второй серии танкеров проекта RST22, строившихся нижегородским заводом "Красное Сормово" в 2008—2009 гг. Всего было построено 10 судов проекта 005RST01 и 10 судов проекта RST22, сообщает пресс-служба компании.

Танкеры типа "Армада" первой серии и типа "Новая Армада" второй серии успешно эксплуатируются на смешанных "река—море" перевозках сырой нефти, мазута, дизельного топлива, других нефтепродуктов и растительных масел, а также на морских перевозках в Каспийском, Черном, Средиземном, Балтийском и Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Отличительной особенностью судов проектов RST22M, RST22 и 005RST01 является использование в качестве единых средств движе-

ния и управления полноповоротных винто-рулевых колонок, отсутствие продольной переборки в ДП, применение погружных насосов, полное отсутствие набора в грузовых танках, развитый тронк.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST22M составляет 139,95 м, ширина судна — 16,6 м, высота борта — 6,0 м.

Суда относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Суда полностью соответствуют новым международным требованиям для перевозки растительных масел, включая двухотсечную непотопляемость.

Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков — 8089 куб. м, дедвейт в море — 7103 т при осадке 4,60 м, в реке при осадке 3,60 м — 4706 т, скорость в эксплуатации — 10,5 узла.

UCLH планирует продать Окскую судоверфь и НССЗ в 2012 г.

Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) планирует завершить сделку по продаже "Окской судоверфи" и "Невского судостроительно-судоремонтного завода" в первой половине 2012 г. Об этом заявил в ходе презентации контейнерного терминала холдинга в С.-Петербурге управляющий директор UCLH О. Букин, сообщает *Portnews.ru*.

По его словам, имеется несколько потенциальных покупателей данных активов. Их названия он называть не стал.

Справка. *Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) — международный транспортный холдинг, объединяющий стивидорные компании группы "Морской порт Санкт-Петербург" и "Универсальный перегрузочный комплекс" на северо-западе России, Туапсинский и Таганрогский морские порты на юге страны, Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд судостроительных, судоходных и логистических активов.*

ОИРП выставило на продажу 4 судна

ОАО "Обь-Иртышское речное пароходство" (ОИРП) выставило на продажу суда, принадлежащие предприятию на праве собственности, сообщает пресс-служба компании.

Самоходное пассажирское судно "Тобол" проекта 860 было построено в 1962 г. в Тюмени. Класс судна — О 2,0. Корпус изготовлен из стали. Главные машины — 8 NVD 36, 2 двигателя, 800 л.с. Пассажировместимость — 250 чел. Судно находится в Тюмени. Требуется ремонт.

Самоходное грузопассажирское судно "Генерал Карбышев" проекта 860 было построено в 1960 г. в Тюмени. Класс судна — О 2,0. Корпус изготовлен из стали. Главные машины — 8NVD 36-IU, 2 двигателя, 800 л.с. Пассажировместимость — 160/205 чел. Установленная грузоподъемность — 80 т. Судно находится в Тобольске. Годное к эксплуатации.

Самоходное судно "Плавмагазин-618" проекта 2766 было построено в 1972 г. в ГДР. Класс судна — О 2,0 (лед20). Корпус изготовлен из стали. Главные машины — 8NVD 36-IU, 2 двигателя, 600 л.с. Установленная грузоподъемность — 150 т. Судно находится в Тобольске. Годное к эксплуатации.

Самоходный буксир-толкач "ОТА-974" проекта 758Б был построен в 1980 г. в Перми. Класс судна — М 2,0 (лед). Корпус изготовлен из стали. Главные машины — 6НФД-48, 2 двигателя, 800 л.с. Судно находится в Архангельске. Требуется ремонт.

Все суда зарегистрированы в Омске.

На верфи Qingdao Hyundai Shipbuilding спущен на воду многоцелевой сухогруз "Оникс"

На верфи Qingdao Hyundai Shipbuilding (Китай) спущен на воду многоцелевой сухогруз "Оникс", седьмое судно в серии из десяти судов проекта DCV36, сообщает пресс-служба UCL Holding.

Заказчиком строительства серии выступает холдинг VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding.

Суда проекта DCV36 дедвейтом 5,2 тыс. т и грузоподъемностью до 5 тыс. т предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов между портами Черного, Средиземного, Эгейского, Северного и Балтийского морей. Высокая ледовая категория Ice3 позволяет этим теплоходам работать на Балтийском и Белом морях в зимний период.

Строительство серии ведется в рамках полномасштабной программы обновления флота холдинга VBTH.

Новый судостроительный завод в Азербайджане будет строить танкеры типоразмера Caspian Max

SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана) начинает строительство нового судостроительного завода, возведение которого планируется завершить в 2013 г. На заводе будут строиться танкеры типоразмера Caspian Max грузоподъемностью 60—70 тыс. т для транзита казахстанской нефти через Азербайджан, сообщает *AZE.az.*

В рамках строительства создано совместное предприятие, в котором SOCAR владеет 65%, Азербайджанская инвестиционная компания — 25% и компания KEPPEL — 10%.

Ожидается, что первое судно будет сдано в эксплуатацию в 2013 г.

Объем инвестиций, направленных на строительство завода, составляет $450 млн.

Победитель торгов отремонтирует центр регулирования ГП "Дельта-лоцман"

ГП "Дельта-лоцман" нуждается в приобретении услуг выборочного капремонта.

Победителю конкурсных торгов достанется право выполнения работ по выборочному капремонту Центра регулирования движения судов в г. Севастополь. Выбранный по результатам проведения торгов подрядчик выполнит ремонт в здании центра, расположенном по ул. Дыбенко в Севастополе, сообщает *Ua-Tenders.com*.

Организация закупок ремонтных работ завершится заказчиком до 31.12.2012 г. Тендерный комитет ГП приступит к рассмотрению предоставленных на данные торги заявок 23.11.2011 г. К конкурсным заявкам участник данного тендера на стро-

ительство должен приложить банковскую гарантию в виде депозита. Установленная заказчиком сумма взноса составляет 20 тыс. грн.

China Shipping Container Lines заказала строительство 8 контейнеровозов за $754 млн

Судоходная компания China Shipping Container Lines Co., Ltd разместила заказы на двух судостроительных предприятиях на строительство восьми контейнерных судов мощностью по 10 тыс. TEU, сообщается в пресс-релизе компании.

Совокупная стоимость заказа составила $754,24 млн.

Справка. *China Shipping Container Lines Co., Ltd (CSCL) является специализированной корпорацией по морским контейнерным перевозкам, аффилированной с Китайским морским пароходством (China Shipping (Group) Company). CSCL предоставляет услуги для клиентов по хранению, перевалке, таможенной очистке, а также другим связанным с контейнерными доставками процессам.*

Завод "Залив" построил корпус судна для компании Ulstein

Судостроительный завод "Залив" (Керчь, Крым) построил для судостроительной компании Ulstein (Норвегия) корпус судна Polarcus Adira, предназначенного для сейсмографической разведки и геофизических исследований шельфа арктических и субарктических морей, сообщает пресс-служба Совета министров Крыма.

Длина судна составляет 92 м, ширина — 21 м, дедвейт — 4350 т, спусковой вес корпуса — 1865 т.

Справка. *В декабре 2010 г. "Залив" договорился о поставке 4 корпусов судов для Ulstein и 2 корпусов для компании Bodewes (Нидерланды) на общую сумму EUR20 млн.*

До этого "Залив" также изготовил несколько судов для Ulstein.

В Одесский МТП зашло круизное судно VISTAMAR

31.10.2011 г. в Одесском порту ошвартовалось круизное судно VISTAMAR (длина — 121 м, флаг Сент-Винсент, сообщает пресс-служба ГП "ОМТП".

На борту теплохода путешествуют 236 туристов (при максимальной вместимости 277 человек), которых встретили на морском вокзале 7 экскурсионных автобусов. В 17:30 судно взяло курс на Ялту.

Справка. *Лайнер VISTAMAR — предпоследнее судно в круизной навигации-2011 в Одесском порту. Закроет сезон 2.11.2011 г. т/х MSC MELODY.*

Maersk намерена расширить мощность своего терминала в порту Лагос

Компания AP Moller-Maersk Group (Дания) намерена расширить мощность своего контейнерного терминала в порту Лагос (Нигерия), сообщают греческие СМИ.

В частности, компания планирует инвестировать порядка $120 млн и увеличить мощность терминала до 1 млн TEU в год.

Примечание. *Инвестиции в контейнерный терминал в Лагосе являются частью программы AP Moller-Maersk по расширению своих мощностей в Западной Африке. Планируется, что датская компания потратит на эту программу порядка $2,5 млрд.*

В рамках программы Maersk планирует не только расширять мощности терминалов, но и закупать новое перегружательное оборудование для своих терминалов.

Совет Федерации РФ одобрил законопроект о поддержке российского судостроения и судоходства

21.10.2011 г. Госдума приняла законопроект в третьем чтении, сообщает пресс-служба Минтранса РФ. Законопроект направлен на создание правовых механизмов, обеспечивающих создание экономических предпосылок по привлечению судов под госфлаг РФ и стимулированию российских судовладельцев к обновлению флота и размещению заказов на строительство новых судов на российских верфях. Документ вносит изменения в Кодексы внутреннего водного транспорта (КВВТ) и торгового мореплавания (КТМ), Налоговый и Трудовой кодексы России, а также в четыре федеральных закона.

Льготами, предусмотренными данным законопроектом, будут пользоваться судовладельцы, чьи суда зарегистрированы в Российском международном реестре судов (РМРС). Более обширным пакетом льгот будут пользоваться судовладельцы, чьи суда построены на российских верфях после 1.01.2010 г. и зарегистрированы в РМРС. Регистрация в РМРС возможна для морских, речных и "река—море" плавания судов. При совершении каботажных рейсов такие суда освобождаются от уплаты налога на прибыль.

Законопроект вносит ограничение на первичную регистрацию судов в РМРС для судов старше 15 лет, в настоящий момент зарегистрированных в иностранных реестрах судов, а также для судов старше 15 лет, выполняющих только каботажные рейсы.

Кроме того, документ предусматривает возможность заключать между судовладельцем и плавсоставом срочные трудовые договоры, но по соглашению сторон. Также возможно заключение бессрочных и рейсовых договоров.

Ряд льгот будет предоставлен судостроительным и судоремонтным предприятиям, которые получат статус резидентов промышленно-производственных особых экономических зон. Ко второму чтению законопроект приобрел более четкие формулировки по льготам, предоставляемым судостроительным предприятиям по налогу на имущество и земельному налогу — освобождение от уплаты налога на землю и налога на имущество на 10 лет вместо действующего 5-летнего срока.

Принятие данного закона, по оценке его разработчиков, позволит снизить срок окупаемости нового судна с нынешних 20 до 12 лет, что позволит российским судовладельцам принимать инвестиционное решение о размещении заказов на отечественных верфях.

РФ и Сербия подписали соглашение о сотрудничестве в области морского транспорта

Соглашение подписали министр транспорта РФ И. Левитин и министр инфраструктуры и энергетики Республики Сербия Милутин Мрконич, сообщает пресс-служба

Минтранса РФ. Цель Соглашения — регулирование и развитие отношений в области морского транспорта, обеспечение эффективной координации в судоходстве, содействие развитию торгово-экономических отношений между двумя государствами.

В соответствии с подписанным документом стороны намерены поддерживать и развивать эффективное сотрудничество между компетентными органами, в частности посредством проведения взаимных консультаций и обмена информацией. Стороны также поощряют развитие контактов между судоходными и связанными с судоходством организациями обоих государств.

Основные направления сотрудничества: обеспечение полного и эффективного использования морского флота и портов обоих государств; обеспечение безопасности на море, включая безопасность судов, членов экипажа, грузов и пассажиров; усиление защиты морской среды; расширение связей и обмена опытом по вопросам экономики, науки и техники в области морского транспорта; обмен мнениями относительно деятельности международных организаций, занимающихся вопросами торгового судоходства, и участия в международных договорах по морскому транспорту.

Соглашением предусмотрено сотрудничество в области передачи технологий по судостроению и судоремонту в соответствии с законодательством государств, а также в области профессиональной подготовки кадров морского торгового флота и портовых служащих.

Азербайджан и Казахстан пересмотрят тарифы торгового судоходства

Азербайджан и Казахстан намерены пересмотреть тарифы в рамках межправительственного соглашения о морском торговом судоходстве, сообщает *ABC.AZ*.

Как заявил посол Казахстана в Азербайджане Серик Примбетов, АО "Национальная морская судоходная компания Казмортрансфлот" и Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство будут обсуждать обновленные тарифы торгового судоходства.

Данный договор является основополагающим документом взаимного сотрудничества между двумя странами в области морского транспорта.

Основной целью соглашения является урегулирование правоотношений, возникающих в сфере морских перевозок. В частности, договаривающимися сторонами закрепляется применение равного доступа в портах двух государств, свобода обработки судов, признание идентификационных документов, выдаваемых компетентными органами сторон, оказание помощи при спасении судов другой стороны, такой же, какая применяется к своим судам.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" полностью рассчиталась за кредит Дойче банка АГ

В октябре т.г. "Укрзалізниця" полностью рассчиталась за кредит в размере $700 млн, предоставленный Дойче банком АГ, который был использован на строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве. Кредитные ресурсы были привлечены на 7 лет по процентной ставке ЛИБОР + 6,5% годовых.

Справка. *Договор о кредите на сумму $700 млн между "Укрзалізницею" и Дойче Банком АГ был заключен 18.10.2004 г. в г. Киеве. Все платежи по кредиту в течение 7 лет выплачивались своевременно и в полном объеме, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Железные дороги Украины планируют разместить трехлетние облигации

Железные дороги Украины планируют разместить трехлетние облигации с ежеквартальной выплатой процентов на общую сумму 1,8 млрд грн. По данным пресс-службы компании "Спарта капитал", которая выступает андеррайтером выпуска, ставка доходности по бумагам оставляет 14,5% годовых. Размещение облигаций планируется в 4 квартале т.г. При этом в компании не уточнили, какие именно предприятия, входящие в состав железных дорог Украины, планируют размещать облигации, сообщает *УНИАН*.

Чистая прибыль Южной железной дороги за 9 месяцев 2011 г. возросла

Чистая прибыль уставного территориально-отраслевого объединения "Южная железная дорога" за 9 месяцев 2011 г. увеличилась на 18,5% — до 125,757 млн грн. по сравнению с 106,039 млн грн. за соответствующий период 2010 г.

По данным государственного "Агентства по развитию инфраструктуры фондового рынка" при ГКЦБФР, доход от реализации продукции ЮЖД за 9 месяцев 2011 г. возрос на 13,1% и составил более 5,709 млрд грн. (против 5,046 млрд за соответствующий период 2010 г.). Валовая прибыль составила 899,515 млн грн. (против 703,027 млн грн.), прибыль от операционной деятельности — 599,441 млн грн. (против 533,899 млн грн.), сообщает *РБК*.

Одесская железная дорога увеличила чистую прибыль почти в 1,5 раза

ГП "Одесская железная дорога" по итогам 3 квартала т.г. получила чистую прибыль в размере 133,2 млн грн., что почти в 1,5 раза больше, чем за предыдущий период 2010 г. (90,1 млн грн.). По данным ГКЦБФР, доход дороги составил свыше 6,728 млрд грн. против 5,635 млрд грн. за аналогичный период 2010 г., чистый доход составил 6,280 млрд грн. против 5,198 млрд грн., сообщает *УНИАН.*

К ТЕМЕ:

Одесская железная дорога за 9 месяцев увеличила перевозки грузов на 14%

Одесская железная за 9 месяцев т.г. нарастила перевозки гру-

зов на 14,7% — до 22,8 млн т. Лидерами по темпам прогресса в структуре перевозок стали каменный уголь (рост за 9 месяцев в 1,9 раза, до 2,25 млн т), черные металлы (рост в 1,6 раза, до 0,18 млн т), насыпные удобрения (рост в 1,3 раза, до 2 млн). Значительный рост продемонстрировали также лесогрузы (+18% к январю—сентябрю 2010 г., до 0,2 млн т), стройгрузы (+18%, до 5,9 млн т), цемент (+17,8%, до 0,47 млн т). Все эти позиции по итогам 2010 г. вошли в группу растущих по Одесской ж/д с темпами, варьировавшими от +250% (уголь) до +42% (черные металлы).

Возобновился рост зерновой группы — за 9 месяцев на 10,2% к январю—сентябрю 2010 г. — до 2,97 млн т. Исключениями стали нефтяная и рудная группы, показавшие спад по итогам 9 месяцев. Так, перевозки нефтегрузов (сырой нефти и нефтепродуктов в совокупности) за 9 месяцев снизились на 47% — до 0,52 млн т. Объемы рудных грузов упали на 16% — до 0,88 млн т. В 2010 г. обе группы были в числе лидеров по темпам роста — на 90% и на 30% соответственно.

Приднепровская железная дорога за 3 квартала увеличила чистую прибыль

ГП "Приднепровская железная дорога" за 3 квартала 2011 г. увеличила чистую прибыль в 1,5 раза — с 46,6 до 71,99 млн грн. По данным ГКЦБФР, доход ПЖД за отчетный период составил 7,717 млрд грн., что на 12% больше, чем за предыдущий период (6,889 млрд грн.). Чистый доход составил 6,51 млрд грн. (против 5,551 млрд грн.), сообщает *УНИАН*.

За 9 месяцев Донецкая железная дорога снизила чистую прибыль

ГП "Донецкая железная дорога" за 9 месяцев 2011 г. получила 42,124 млн грн. чистой прибыли против 81,167 млн грн. за аналогичный период 2010 г., что почти в 2 раза меньше, сообщается на сайте ГКЦБФР. Согласно данным, чистый доход от реализации продукции составил 6,4 млрд грн. (против 5,6 млрд грн.). В т.ч. реализация услуг по грузовым перевозкам — 5,378 млрд грн., реализация услуг по пассажирским перевозкам — 425,4 млн грн., реализация услуг вспомогательного производства — 600 млн грн.

Справка. *Донецкая железная дорога в 1 полугодии 2011 г. снизила чистую прибыль в 3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — с 48,6 до 15,12 млн грн.*

Чистая прибыль компании "Укртранслизинг" за 9 месяцев 2011 г. увеличилась в 3,5 раза

Чистая прибыль ПАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" за 9 месяцев 2011 г. увеличилась в 3,5 раза — до 135,642 млн грн. по сравнению с 37,708 млн грн. за соответствующий период 2010 г.

По данным "Агентства по развитию инфраструктуры фондового рынка" при ГКЦБФР, доход ПАО от реализации продукции за 9 месяцев 2011 г. уменьшился на 14,9% и составил 164,980 млн грн. (193,874 млн грн. за соответствующий период 2010 г.), валовая прибыль составила 44,130 млн грн. (против 44,722 млн грн.), прибыль от операционной деятельности — 90,227 млн грн. (против 28,448 млн грн.).

Справка. *ПАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" — оператор украинского рынка лизинговых услуг. Специализацией компании является лизинг железнодорожной, авиационной и сельскохозяйственной техники. Основными акционерами компании являются: ООО "Лемтранс" — 49,9584% акций, ФГИУ — 44,36% акций, корпорация "Межрегиональный Промышленный Союз" — 2,3267% акций, сообщает* РБК.

Одесская железная дорога объявила тендер на привлечение двух кредитов

Одесская железная дорога объявила тендер на привлечение 2 кредитов по $7 млн каждый. Кредиты должны быть открыты на срок 2011—2014 гг. Заявки для участия в тендере принимаются до 10:00 21.11.2011 г., раскрытие — в тот же день в 14:00, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *В октябре Укрсоцбанк открыл Одесской ж/д кредитную линию на 56,580 млн грн.; в июле ВТБ Банк и Сбербанк открыли дороге 5 кредитных линий на 367,6 млн грн.*

Приднепровская железная дорога объявила тендер на строительство железнодорожного моста

ГП "Приднепровская железная дорога" объявила открытые торги на выполнение рабочего проекта "Строительство железнодорожного моста внеклассного 109 км перегона Кривой Рог—Кривой Рог Западный". Согласно сообщению, размещенному на сайте *Государственные закупки*, работы должны быть проведены до декабря 2012 г.

Заявки от участников принимаются до 29.11.2011 г., в этот же день состоится открытие предложений, сообщает *УНИАН*.

Южная железная дорога внедряет системы управления и контроля на железнодорожном транспорте

Южная железная дорога выбрала компании "НПО Трансавтоматика" и "Строительно-монтажный поезд-870" (обе — Днепропетровск) для внедрения систем управления и контроля на железнодорожном транспорте на сумму 229,4 млн грн., сообщается на веб-портале государственных закупок.

Предполагается, что компании внедрят микропроцессорные системы электрической централизации, автоблокировки и связи на участке Полтава—Лозовая на объекте "Внедрение скоростного движения пассажирских поездов на участке Гребенка—Полтава—Красноград—Харьков—Лозовая".

ЮЖД планирует привлечь услуги у "НПО Трансавтоматика" на 29,399 млн грн., у компании "Строительно-монтажный поезд-870" — на 200,043 млн грн.

Срок поставки — ноябрь 2011 г.—апрель 2012 г.

Юго-Западная железная дорога завершила внедрение автоматизированной системы коммерческого учета

24.10.2011 г. ЮЗЖД завершила работу по внедрению автоматизированной системы коммерческого учета (АСКУЭ), зарегистрировала ее и получила Свидетельство о внесении в Реестр автоматизиро-

ванных систем коммерческого учета рынка электрической энергии.

В состав АСКУЭ ЮЗЖД входят 490 приборов учета, расположенных в 6 областях Украины и городе Киеве.

Примечание. *На настоящее время АСКУЭ пяти железных дорог, а именно Одесской, Приднепровской, Донецкой, Южной и Юго-Западной, признаны на Оптовом рынке электрической энергии Украины (ОРЭ) и используют данные, полученные с их помощью, при коммерческих расчетах за купленную электроэнергию на ОРЭ.*

В ближайшее время ожидается завершение регистрации АСКУЭ ЛЖД.

Железные дороги Украины за 9 месяцев увеличили транзитные перевозки на 13%

За 9 месяцев 2011 г. железными дорогами Украины перевезено 39 млн т транзитных грузов, что на 13,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты — 11,9 млн т, каменный уголь — 6,6 млн т, руда железная и марганцевая — 8,9 млн т, химические и минудобрения — 4,1 млн т, химикаты — 2,2 млн т и черные металлы — 2,1 млн т.

Как отметил замначальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці" А. Мирошников, в структуре основных транзитных грузов наблюдается увеличение перевозок руды, что связано с оживлением экономики. Вместе с тем, наблюдается уменьшение объемов каменного угля и черных металлов. С одной стороны, это связано с уменьшением спроса, с другой — с развитием портовой инфраструктуры РФ на Черном и Балтийском морях (россияне заинтересованы в использовании собственной базы для перевалки).

А. Мирошников подчеркнул, что в условиях жесткой конкуренции с российскими портами тарифы на перевозку транзитных грузов украинскими железными дорогами остаются достаточно низкими. По его словам, в России даже на внутренние перевозки некоторых видов грузов тарифы выше, чем транзитом по Украине.

По данным "Укрзалізниці", за 9 месяцев т.г. железные дороги перевезли 344 млн т грузов, что на 8,4% больше, чем за соответствующий период 2010 г. В частности, в течение этого периода объемы внутренних перевозок возросли на 8,5%, экспортных — на 7,8%, импортных — на 2,9%. Объем грузооборота составил 178,8 млрд ткм (+11,8%).

Во внутреннем сообщении перевезено 187,9 млн т грузов. Среди них преобладали каменный уголь — 69,2 млн т, железная и марганцевая руды — 30,2 млн т и стройматериалы — 30,8 млн т.

Экспортных грузов перевезено 94,1 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды — 25,3 млн т, стройматериалы — 20,1 млн т, черные металлы — 17,1 млн т, зерно и продукты помола — 6,6 млн т, каменный уголь — 5,5 млн т, химические и минудобрения — 3,2 млн т, нефть и нефтепродукты — 3 млн т.

При импортных перевозках основную долю грузов составили каменный уголь — 9,1 млн т, нефть и нефтепродукты — 3,1 млн т, железная и марганцевая руды — 2,7 млн т и стройматериалы — 1,6 млн т, сообщает *УНИАН*.

Перевозка грузов железнодорожным транспортом Украины за 9 месяцев подорожала на 16%

По данным Госслужбы статистики Украины, за 9 месяцев 2011 г. средний рост тарифов по "Укрзалізниці" составил 16,1% к уровню конца предыдущего года. Данное повышение — одно из самых значительных в истории Украинских железных дорог.

Примечание. *В 2010 г. рост тарифов составил 2%, годом ранее — 1,4%. Пиковым был 2008 г. (рост на 53,5%), что составило исторический максимум роста времен независимой Украины.*

Рост тарифов в т.г. был тотальным, охватившим практически всю линейку массовых грузов. В группе наиболее подорожавших — черные металлы, лесные и строительные грузы, кокс (рост по всем позициям составил 16,5%). На таком же уровне подорожали нефтегрузы (включая светлые и темные нефтепродукты). Наименее всего за год подорожала перевозка зерновых (+10,7%), сообщает *РЖД-Партнер*.

С начала года железные дороги Украины перевезли более 9,5 млн т зерновых

По состоянию на 20.10.2011 г. железные дороги Украины перевезли 9,518 млн т зерновых грузов, в т.ч. 6,5 млн т перевезено на экспорт. Во внутреннем сообщении перевезено 2,9 млн т зерна. В частности, Донецкая железная дорога перевезла 312,5 тыс. т, Приднепровская — 975,1 тыс. т, Южная — 1922,6 тыс. т, ЮЗЖД — 2530,8 тыс. т, Львовская — 486,5 тыс. т, Одесская — 3290,9 тыс. т.

Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника.

По состоянию на 20.10.2011 г. на припортовых станциях, портовых элеваторах и зерноперевалочных комплексах, на пути следования к ним находится 16365 загруженных зерновозов. В целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 вагонов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Около 500 тыс. т зерна не перевезено в октябре в РФ из-за задержек парка на предприятиях

Железные дороги в России в октябре не перевезли около 500 тыс. т зерна из-за того, что грузоотправители сорвали 8,4 тыс. рейсов. По данным ЗАО "Русагротранс", вагоны длительное время простаивают в ожидании погрузки и выгрузки.

По данным на конец октября, среднее время, затрачиваемое грузоотправителями на погрузку, составило 100,8 часа, среднее время выгрузки вагона — 52 часа, что значительно больше, чем это предусмотрено нормативами.

Самая плохая ситуация с погрузкой и выгрузкой наблюдается в Ставропольском крае, где было сорвано 2 тыс. рейсов, 1,87 тыс. рейсов сорвано в Краснодарском крае, 442 рейса — в Ростовской области, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *По словам представителя компании "Русагротранс", на скорости погрузки-разгрузки вагонов*

сказываются плохая инфраструктура и временные проволочки с оформлением документов. Во-первых, инфраструктура годами не обновлялась, погрузочно-разгрузочные мощности старые. Кроме того, в последнее время было упразднено большинство хлебных инспекций, и грузоотправителю, чтобы отправить зерновой вагон, необходимо оформить 9 документов. Для сравнения: чтобы перевезти зерно на автомобильном транспорте, нужно оформить всего 1 документ — накладную.

На Горьковской железной дороге с начала 2011 г. проведено более 3 тыс. тяжеловесных поездов

С начала 2011 г. на Горьковской железной дороге (ГЖД, филиал ОАО "РЖД") было проведено 3056 поездов весом более 6,5 тыс. т, в т.ч. 762 поезда весом до 9 тыс. т и 1042 сдвоенных поезда, сообщает *Portnews*.

ЮУЖД в январе—сентябре увеличила проводку тяжеловесных поездов на 14%

В январе—сентябре 2011 г. Южно-Уральская железная дорога (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила проводку тяжеловесных поездов на 14,2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 72 тыс. ед. В т.ч. проведен 1481 поезд весом до 9 тыс. т (+1000 к соответствующему периоду 2010 г.) и сформировано 1409 сдвоенных поездов.

В январе—сентябре Южно-Уральская железная дорога отправила 39,1 тыс. контейнеров

За 9 месяцев 2011 г. со станций Южно-Уральской железной дороги отправлено 39,1 тыс. контейнеров, в т.ч. 27,5 тыс. — крупнотоннажных. Общий объем перевезенных грузов в контейнерах всех типов превысил 665 тыс. т. Средний вес контейнера за 9 месяцев 2011 г. составил 17 т (+10,8% к уровню аналогичного периода прошлого года).

Среднесуточный объем погрузки контейнеров за 9 месяцев т.г. составил 143 ед., из которых 101 — крупнотоннажные.

Наиболее распространенными видами грузов, транспортировка которых осуществляется в контейнерах, являются ферросплавы, сплавы цветных и черных металлов, оборудование и строительные грузы, сообщила пресс-служба "РЖД".

"ПГК" снизила тарифы на перевозку свежих овощей и сахарной свеклы на внутреннем рынке

С 25.10.2011 г. ОАО "Первая грузовая компания" снизило тарифы на перевозку свежих овощей и сахарной свеклы на внутреннем рынке до уровня ниже Прейскуранта № 10-01. Как сообщил оператор, данное решение принято с целью оказания помощи российскому агропромышленному сектору в вывозе продукции ввиду ее высокой социальной значимости, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *На перевозку сахарной свеклы в полувагонах компания установила ставку на уровне тарифов инвентарного парка Прейскуранта № 10-01, что на 26% ниже действующего уровня тарифов ОАО "ПГК". При этом, в отличие от Прейскуранта 10-01, в тариф "ПГК" включен простой вагона под грузовыми операциями (2 суток на погрузку, 2 суток на выгрузку).*

На внутрироссийские перевозки свежих овощей тариф в крытых вагонах ОАО "ПГК" снижен на 28% — до уровня тарифа инвентарного парка Прейскуранта № 10-01. При этом, в отличие от Прейскуранта № 10-01, тариф "ПГК" также включает в себя 1 сутки на погрузку и 1 сутки — на выгрузку.

Принято решение о передаче от 10 до 40% частного вагонного парка в управление "РЖД"

Соответствующий проект постановления "О временном порядке привлечения вагонов для ОАО РЖД", по данным газеты *Коммерсант*, подготовило правительство РФ. Между тем, пока не известно, что операторы получат от передачи вагонного парка "РЖД". Кроме того, в проекте постановления отсутствуют какие-либо временные рамки его действия.

Пока не известно, будет ли закрепляться часть передаваемого вагонного парка за Калининградской областью (о такой возможности в ходе недавнего визита в регион говорил министр транспорта РФ И. Левитин).

Справка. *Частные операторы вагонного парка предпочитают не обслуживать калининградских грузоотправителей, т.к. Калининградская область является "тупиковым направлением", и собственник вагона должен доставлять в Калининградскую область на загрузку порожние вагоны за свой счет, что снижает эффективность использования парка. Вторая проблема — это оборачиваемость вагонов. Факты простоя вагонов на границе также создают для их владельцев предпосылки к игнорированию калининградских грузоотправителей.*

В конце сентября замруководителя Калининградской ж/д Ф. Лапин заявил, что единственным выходом из состояния систематического дефицита вагонов для транспортировки продукции калининградских производств на территорию РФ является учреждение местной транспортной компании, акционерами которой будут организации, заинтересованные в транспортировке своей продукции на основную территорию России, сообщает Portnews.

"РЖД" будут возить в арендованных вагонах грузы всех компаний

ОАО "РЖД" будет возить в арендованных полувагонах своих дочерних компаний грузы всех отправителей, не ограничиваясь предприятиями малого и среднего бизнеса, а также ЖКХ. Об этом заявил журналистам замминистра экономического развития РФ С. Воскресенский.

Справка. *Для решения проблем с вывозом грузов по железной дороге первый вице-премьер РФ С. Иванов поручил "РЖД" к 1.11.2011 г. взять в аренду у ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") и ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") более 200 тыс. полувагонов. При этом арендованный подвижной состав перевозчик должен предоставлять на условиях инвентарного парка (т.е. по тарифам, регулируемым государством, которое ежегодно сдерживает их рост).*

В отличие от Минэкономразвития, Минтранс РФ ранее предлагал осуществлять в полувагонах "ВГК" имен-

но "повагонные" отправки для малого и среднего бизнеса и ЖКХ, как это изначально и было предусмотрено Целевой моделью развития грузовых перевозок до 2015 г. (утверждена правительством РФ в январе 2011 г.). О поддержке этих категорий грузоотправителей глава "РЖД" В. Якунин в июне просил В. Путина.

Совет железнодорожных операторов РФ против идеи насильственного сокращения числа компаний на рынке

Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава выступает против идеи сократить число компаний, работающих на железнодорожном рынке, путем их объединения правительственными директивами. По мнению Совета, стимулировать консолидацию нужно на базе отраслевых саморегулируемых организаций (СРО).

Примечание. *Ранее губернатор Кемеровской области А. Тулеев призывал Минэкономразвития и президента РФ Д. Медведева для решения проблемы вывоза угля из региона сократить количество операторов. При этом некоторые представители местного бизнеса указывали на то, что подобное действие могло бы быть произведено через установление минимального количества вагонов в собственности у оператора.*

Как заявил председатель президиума Совета С. Мальцев, многие компании-операторы работают очень рентабельно. При этом он напомнил, что мелкие и средние железнодорожные операторы появились в период дефицита подвижного состава, и это было продиктовано рыночным спросом. "Первопроходцами в этом процессе были крупные промышленные группы — "ММК", "НЛМК", "Северсталь" и др. Это говорит о том, что в системе управления и раньше были проблемы нехватки вагонов и затоваривания в отдельных регионах, и нынешний коллапс на железной дороге не является экстраординарным явлением", — сказал С. Мальцев.

По словам вице-президента "РЖД" С. Бабаева, он тоже не сторонник запрещать работу компаний с количеством вагонов ниже определенного числа, сообщает *РЖД-Партнер*.

"НТК" и "ФЕСКО" нашли оптимальную форму взаимодействия

ООО "Фирма "Трансгарант" (входит в транспортную группу "ФЕСКО") передаст в аренду ООО "Независимая транспортная компания" ("НТК") около 1000 вагонов-окатышевозов сроком на 5 лет. Управлять парком должен сам арендатор.

Договор с транспортной группой "ФЕСКО" позволит "НТК" обеспечить поставки горно-металлургического сырья для ее главного партнера — Новолипецкого металлургического комбината.

По своим параметрам договор выгоден обеим сторонам. Так, получатель вагонов будет иметь гарантированный объем подвижного состава в течение длительного срока, а арендодатель — гарантированное поступление финансовых средств от эксплуатации собственного парка, сообщает *Гудок*.

Справка. *Непосредственно в аренду будут взяты вагоны двух структурных предприятий группы "ФЕСКО" — группы "Трансгарант" в объеме не менее 700 вагонов в год и компании "Трансгарант-Украина" — до 200 вагонов в год.*

Примечание. *По мнению вице-президента транспортной группы "ФЕСКО" А. Грома, "неправильно толкаться двум крупным операторам на одной производственной площадке". При этом он подчеркнул, что согласованная долгосрочная схема сотрудничества с "НТК" позволит "ФЕСКО" сконцентрировать свои усилия на оптимизации операторской деятельности в других регионах, где у нее традиционно сильные позиции и где, возможно, "НТК" будет передавать ей свой парк в управление. "Именно такая политика консолидации вагонного парка операторов должна привести к повышению эффективности работы всех участников перевозочного процесса", — отметил руководитель.*

Группа Rail Garant завершила очередной этап реструктуризации бизнеса

В октябре 2011 г. управляющая компания "Рейл Гарант Финанс" завершила реструктуризацию системы управления группой Rail Garant, направленную на увеличение эффективности работы холдинга. В результате, УК были переданы полномочия единоличного исполнительного органа ряда бизнес-единиц, входящих в структуру RG — ООО "Трубная транспортная компания", ООО "Спецтрансгарант", ООО "Транс Синергия", сообщает *РЖД-Партнер.*

Меры господдержки развития железнодорожной отрасли РФ реализованы не полностью

Из-за кризисных явлений в экономике и ограничения индексации тарифов на грузовые перевозки не полностью реализованы меры государственной поддержки развития отрасли, предусмотренные Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. Кроме того, значительно сокращена инвестиционная программа ОАО "РЖД". Об этом заявил глава "РЖД" В. Якунин в ходе международной научно-практической конференции "Взаимодействие ОАО "РЖД" с морскими портами и владельцами путей необщего пользования".

По его словам, у компании в полном объеме отсутствуют источники финансирования проектов развития транспортной инфраструктуры.

Существующие параметры инвестиционного бюджета ОАО "РЖД" не позволяют обеспечить развитие пропускной способности сети железных дорог в соответствии с прогнозируемыми на перспективу объемами перевозок, сообщает *РЖД-Партнер.*

В январе—сентябре объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в направлении портов возрос

Объем перевозок через порты России с участием железнодорожного транспорта за 9 месяцев т.г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,8% и составил около 170 млн т, сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов, выступая на конференции "Взаимодействие ОАО "РЖД" с морскими портами и владельцами путей необще-

го пользования". Он отметил, что в общем объеме перевозок через порты России преобладает экспорт сырьевых грузов. Его доля составляет 94—95%.

По данным первого вице-президента ОАО "РЖД", объемы перевозок грузов в направлении российских портов за 9 месяцев 2011 г. распределились следующим образом: через порты Северо-Запада было перевезено 68,6 млн т, в т.ч. 199 тыс. контейнеров ДФЭ; через порты Дальнего Востока — 56 млн т, в т.ч. 129,7 тыс. ДФЭ, через порты Юга — 44,4 млн т, в т.ч. 16,1 тыс. ДФЭ.

К ТЕМЕ:

"РЖД" планируют рост объема перевозок в 2015 г. до 360,1 млн т

В соответствии с Генеральной схемой развития железнодорожного транспорта на 2015 г. и 2020 г., исходя из планируемых сроков ввода производственных мощностей в портах, предполагается рост объемов перевозок ОАО "РЖД" в 2015 г. до 360,1 млн т, в 2020 г. — до 441 млн т, с приростом к 2010 г. в 1,7 и 2 раза соответственно.

Согласно принятой перспективной грузовой базе, наибольший прирост объемов перевозок грузов с участием железнодорожного транспорта прогнозируется в морских торговых портах Усть-Луга, Мурманск, Высоцк, Приморск — на северо-западе страны, Тамань, Новороссийск — в южном регионе, Ванино, Советская Гавань, Восточный, Посьет — на Дальнем Востоке.

СКЖД в январе—сентябре увеличила на 6% погрузку импортных грузов, следующих через припортовые станции

Северо-Кавказская железная дорога (СКЖД, филиал ОАО "РЖД") за 9 месяцев 2011 г. увеличила на 6% погрузку импортных грузов, следующих через припортовые станции, по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,6 млн т.

Погрузка импортных грузов за 9 месяцев возросла в порту Новороссийск на 3,7%, в порту Туапсе — на 38% (в основном за счет перевалки импортного сахара-сырца).

Также с начала года увеличена погрузка импортных грузов в портах: Ейск — в 3,5 раза за счет оборудования, гипса, перлитовой руды и муки; Таганрог — более чем в 2 раза за счет строительных грузов и хромовой руды; Махачкала — более чем в 2 раза за счет нефтепродуктов; Усть-Донецк — более чем в 5 раз за счет серы и минеральных удобрений, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 9 месяцев увеличились транзитные перевозки грузов по Белорусской железной дороге из/в Латвии

Доля латвийских внешнеторговых грузов в общем объеме международных грузовых перевозок Белорусской железной дороги составляет: в транзите — 41,3%, в вывозе — 23,1%, в ввозе — 3,2%. Совместная эффективная работа по привлечению дополнительных грузов позволила за 9 месяцев т.г. увеличить транзитные перевозки грузов по Белорусской железной дороге из/в Латвии на 24,6% к аналогичному периоду 2010 г. В структуре транзитных грузов основными являются: каменный уголь, нефть и нефтепродукты, руда железная и марганцевая и др.

Добиться положительной тенденции роста объема транзитных перевозок позволили грамотно установленные фиксированные тарифные ставки и скидки до 78%.

Примечание. *Примером сотрудничества является контейнерный поезд ZUBR, курсирующий по маршруту Ильичевск—Таллинн. На перевозки крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда установлены специальные тарифные условия. Снижение тарифов составляет 50—70%. Благодаря совместной работе белорусских и латвийских железнодорожников по итогам 9 месяцев 2011 г. перевезено 1945 контейнеров в ДФЭ, или 106,1% к аналогичному периоду 2010 г.*

Также примером скоординированного взаимодействия железных дорог двух стран является открытие в 2010 г. движения поездов по второму пути на перегоне Бигосово—Индра. Благодаря этому, пропускная способность участка Полоцк—Бигосово—Индра увеличилась до 35 пар поездов в сутки.

Белорусская железная дорога увеличивает темпы обновления вагонного парка

За 9 месяцев т.г. Белорусской железной дорогой приобретено 1202 новых грузовых вагона, из них 833 цистерны, 70 цементовозов, 144 крытых, 155 полувагонов. До конца 2011 г. планируется приобретение 1462 грузовых вагонов (845 полувагонов, 417 цистерн, 200 крытых).

Для обеспечения растущих объемов грузоперевозок дорога увеличивает темпы обновления вагонного парка. Всего в т.г. Белорусская железная дорога планирует закупить 2664 грузовых вагона, что превысит уровень 2010 г. более чем в 4,7 раза. Всего до 2015 г. Госпрограммой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь предусмотрено приобретение 10 тыс. грузовых вагонов.

Компании "НОВАТЭК" и "Сибур" помогут "РЖД" в развитии инфраструктуры

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин, гендиректор ОАО "Сибур" Д. Конов и председатель правления ОАО "НОВАТЭК" Л. Михельсон подписали протокол о взаимодействии по принципиально новой финансовой модели. Стороны, в частности, договорились о совместном финансировании развития инфраструктуры, сообщает *Гудок*.

Предполагается, что доля партнеров "РЖД" в рамках развития инфраструктуры будет представлять собой предоплату перевозок их же грузов.

Справка. *Общий объем инвестиций партнеров на 2012—2014 гг. запланирован в размере около 40 млрд руб. В т.ч. 30 млрд руб. обещает вложить "НОВАТЭК".*

По словам главы "РЖД" В. Якунина, его компания возьмет на себя обязательства перевозки определенного груза (при выделении партнерами оговоренной суммы) и будет делать это по согласованной с правительством схеме по определенному тарифу, который устраивает грузовладельцев. Полученные средства позволят "РЖД" в течение 7 лет получить необходимую инфраструктуру, а "НОВАТЭКу" и "Сибуру" — перевозку, которая им необходима.

Это первый опыт подобного рода. Если удастся создать данную модель, это будет принципиально новый подход к государственно-частному партнерству, сообщает РЖД-Партнер.

Fitch сохранило рейтинг "ПГК" на уровне BBB-

Международное рейтинговое агентство Fitch сохранило долгосрочный рейтинг ОАО "Первая грузовая компания" (в настоящее время находится на уровне BBB-) в списке на пересмотр с возможным понижением (Rating Watch Negative).

В списке остался также краткосрочный рейтинг компании — F3 — и рейтинг по национальной шкале AA+(rus).

Справка. *ОАО "Первая грузовая компания" — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. Основным учредителем и владельцем обыкновенных акций "ПГК" является ОАО "РЖД".*

Первая грузовая компания создана в июле 2007 г. В настоящее время в собственности "ПГК" свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа. Доля компании в структуре вагонного парка РФ составляет 22%.

Состоялся аукцион по продаже акций ОАО "Первая грузовая компания"

28.10.2011 г. состоялся аукцион по продаже 75% минус 2 акции ОАО "Первая грузовая компания" (ОАО "ПГК", дочернее общество ОАО "Российские железные дороги"). Участниками аукциона могли стать юридические лица, зарегистрированные в РФ, не являющиеся госкорпорациями, имеющие устойчивое финансовое положение и опыт оперирования железнодорожным подвижным составом.

Выставленный на аукцион пакет акций ОАО "ПГК" был продан за 125,5 млрд руб. при стартовой цене 125,375 млрд руб. Первый шаг аукциона составил 125 млн руб., последующие — по 500 млн руб. Заявки на участие в аукционе подали 4 претендента, все они были допущены к торгам. Все участники подтвердили начальную цену. В ходе торгов цена повышалась один раз. Победителем стало ООО "Независимая транспортная компания" ("НТК"). Организатором торгов выступило ОАО "ТрансКредитБанк".

Примечание. *ООО "НТК" планирует оплачивать покупку за счет собственных и привлеченных (банковских) средств в соотношении 50 на 50.*

По словам президента "РЖД" В. Якунина, пакет "ПГК" был продан по цене меньшей, чем хотели бы за него получить "РЖД". Отмечено, что ОАО "РЖД" пока не планирует продавать оставшийся пакет акций "ПГК".

Запущен контейнерный поезд Ляньюньган—Алматы

22.10.2011 г. в рамках официального визита в Китай делегации национальной компании "Казакстан темир жолы" состоялась торжественная церемония запуска контейнерного поезда Ляньюньган—Алматы с товарами народного потребления и оргтехникой.

Порт Ляньюньган обеспечивает грузопотоки в направлении погранперехода Достык— Алашанькоу из стран Юго-Восточной Азии и юга Китая в направлении Казахстана, Центральной Азии и России; перевалива-ет более 150 млн т грузов в год.

В официальном мероприятии в т.ч. приняли участие первые руководители крупных компаний-участниц данного контейнерного сервиса Sinotrans, CRIMT (международная железнодорожная компания Китая по мультимодальным перевозкам), CRCT (железнодорожная компания Китая по контейнерным перевозкам), China Shipping.

В ходе переговоров стороны выразили единое мнение о необходимости увеличения интенсивности перевозок, в т.ч. посредством пропуска полносоставных контейнерных поездов, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Отправлен демонстрационный контейнерный поезд "Сауле"

25.10.2011 г. в г. Чунцин (провинция Сычуань) был запущен демонстрационный контейнерный поезд "Сауле" по маршруту Чунцин (КНР)—Достык (Казахстан)—Клайпеда (Литва)—Антверпен (Бельгия) с грузом оргтехники компании ASER.

По информации вице-мэра г. Чунцин Тон Сяопин, в 2012 г. предприятиями, находящимися на территории СЭЗ в г. Чунцин, запланировано производство и отправка в направлении Европы порядка 50 млн ед. компьютерной техники, в т.ч. посредством контейнерных сервисов Чунцин—Антверпен (Бельгия) и Чунцин—Дуйсбург (Германия).

В настоящее время по маршруту назначением в г. Дуйсбург отправлено 14 полносоставных контейнерных поездов с оргтехникой компании HP. Сотрудничество налажено на постоянной основе. Протяженность маршрута — более 11,5 тыс. км, срок доставки —16—17 дней, средняя скорость — 726 км/сутки (по территории Казахстана — 880 км/сутки, или более 3 тыс. км за 3—4 дня).

Финляндия выступает против продления маршрута скоростного поезда "Аллегро" до Москвы

Об этом заявил гендиректор дирекции скоростного движения ОАО "РЖД" В. Пегов. По его словам, основная причина несогласия финской стороны кроется в вопросе распределения прибыли от перевозки пассажиров.

Примечание. *Эксплуатация маршрута организуется российско-финским СП Oy Karelian Trans LTD (50% принадлежит "РЖД", 50% — финской госкомпании VR-Yhtyma Oy (VR Group)). Прибыль распределяется пропорционально количеству перевезенных по территории государства пассажиров. По мнению С. Пегова, финская сторона опасается, что большая часть пассажиропотока будет проходить на участке С.-Петербург—Москва, что увеличит прибыль российской стороны.*

Помимо финансовых взаимоотношений, существует и юридический аспект. Поезд "Аллегро" тестировался и был сертифицирован только для участка Петербург—Бусловская (пограничная станция на границе РФ и Финляндии). Продолжение маршрута потребует новой сертификации, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзалізниця" оценила новый модернизированный тепловоз серии М62 с использованием силового оборудования "Дженерал Моторс"

25.10.2011 г. в локомотивном депо Дарница состоялось совеща-

ние на тему приемочных испытаний модернизированного тепловоза М62 с использованием силового оборудования "Дженерал Моторс". Совещание прошло под председательством первого замгендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко. Отмечено, что стоимость модернизации М62 составляет 16,6 млн грн. Работы выполнены в локомотивном депо Ковель Львовской железной дороги. Всего планируется модернизировать 30 тепловозов серии М62 на сумму 498 млн грн.

По словам Н. Сергиенко, в планах "Укрзалізниці" модернизировать в ближайшее время почти 100 ед. тепловозов. Предполагается, что это коснется не только тепловозов М62, но и других типов.

Н. Сергиенко подчеркнул, что "Укрзалізниця" стремится к тому, чтобы стоимость модернизированного подвижного состава составляла не более 40% от стоимости нового. Кроме того, срок службы машины должен быть увеличен не менее чем наполовину от срока, установленного заводом-изготовителем. Окупаемость углубленной модернизации составит, по подсчетам "Укрзалізниці", 5 лет. Это произойдет не только за счет экономии топлива и масел, но и благодаря уменьшению расходов на техобслуживание, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В результате комплексной модернизации тепловозов серии М62 с использованием силового оборудования "Дженерал Моторс" удельный расход топлива на единицу перевозимого груза у модернизированного тепловоза ниже на 23,05%, а среднесуточная производительность локомотива выше на 38%.*

Весовая норма поезда для тепловоза М62 составляет 2500 т, но при проведении испытаний был проведен поезд весом 3440 т. Экономия средств за жизненный цикл эксплуатации тепловоза составит до 4,6 млн грн. Срок окупаемости — 5,2 года.

"Укрзалізниця" разработала программу покраски вагонов

"Укрзалізниця" разработала программу постепенного перехода в 2012 г. на покраску пассажирских вагонов только двухкомпонентными красками. Преимущества при таком окрашивании — более качественное покрытие, более долгий срок эксплуатации, уменьшение периодичности окрасок вагонов и затрат на это.

Справка. *В планах "Укрзалізниці" — проводить покраску двухкомпонентной краской всех вагонов при выполнении капремонта объема КР-2 и максимально возможного количества пассажирских вагонов при проведении капремонта объема КР-1. При этом для обеспечения срока службы данного покрытия не менее 5 лет окраска кузова должна производиться после очистки поверхности кузова до металла от предыдущей краски, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

"КВСЗ" получил разрешение на серийное производство двух новых грузовых вагонов

21.10.2011 г. межведомственная комиссия разрешила Крюковскому вагоностроительному заводу серийное производство вагонов-хопперов моделей 19-7017-05 и 19-7017-06. Теперь уже 10 моделей вагонов-хопперов, созданных на ПАО "Крюковский вагоностроительный завод", имеют сертификаты соответствия Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Справка. *Вагоны-хопперы были разработаны конструкторами предприятия. Вагон модели 19-7017-05 предназначен для бестарной перевозки минудобрений и других не слеживающихся коррозийно-активных сыпучих грузов. Вагон модели 19-7017-06 предназначен для бестарной перевозки зерна и аналогичных не слеживающихся сыпучих пищевых продуктов, требующих защиты от атмосферных осадков.*

Оба вагона имеют одинаковое конструктивное выполнение и технические характеристики: грузоподъемность (71 т) и объем кузова (96 куб. м), сообщает пресс-служба "КВСЗ".

ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" завершил июль—сентябрь с прибылью

ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" ("СВЗ", Луганская обл.) завершил 3 квартал с чистой прибылью 125,5 млн грн., что на 18,4% меньше, чем в июле—сентябре 2010 г. Доход от реализации продукции завода составил 2,77 млрд грн., что превышает показатель за аналогичный период 2010 г. на 41,4%.

Валовая прибыль "СВЗ" за 3 квартал т.г. сократилась на 1,7% — до 237,2 млн грн., операционная — возросла на 7,5% — до 168,11 млн грн.

Выручка завода от реализации продукции вагоностроения за январь—сентябрь составила 3,1 млрд грн., что превышает показатели за аналогичный период 2010 г. на 51%.

Справка. *Согласно отчету предприятия, в 3 квартале завод произвел 1750 грузовых магистральных вагонов, что на 3% больше по сравнению с показателями за аналогичный период 2010 г. За 9 месяцев 2011 г. "СВЗ" выпустил 5565 грузовых вагонов. Заказчикам поставлено 5465 универсальных люковых полувагонов, доля которых в структуре экспорта составляет 98%.*

За 9 месяцев доля экспорта в продукции предприятия составила 42%.

Отмечено, что с января по сентябрь т.г. "СВЗ" произвел 50 хопперов-цементовозов модели 19-969 по заказу одной из крупнейших экспедиторских компаний Казахстана, осуществляющей грузоперевозки по территории стран СНГ, Балтии и дальнего зарубежья, и 50 глуходонных полувагонов для национального грузовладельца. По сравнению с прошлым годом завод увеличил выпуск запчастей для подвижного состава в 1,2 раза, сообщает Ukrrudprom.

ОАО "Вторая грузовая компания" и Knorr-Bremse создадут СП по производству тормозного оборудования

Планируется, что СП будет осуществлять разработку, проектирование, производство и сертификацию тормозного и вспомогательного оборудования локомотивов и прочих моторных вагонов и подвижного состава железнодорожного транспорта. Предприятие также займется сбытом произведенной продукции и предоставлением услуг по монтажу, техобслуживанию и ремонту машин, оборудования и произведенной продукции, сообщает *РЖД-Партнер*.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина добилась от ЕС права вести переговоры о доступе на рынок транспортных услуг

Украина в проекте договора о зоне свободной торговли смогла добиться от ЕС права вести переговоры о доступе на рынок транспортных услуг со странами-членами, сообщает *УНИАН*. Как отметил директор Департамента внешних экономических отношений Минагрополитики и продовольствия Украины Тарас Качка: "Наш интерес здесь состоял в том, чтобы создать четкую картину: с кем мы сначала можем договариваться. Поскольку на сегодня мы не можем договориться со всем Союзом полностью, поскольку сфера транспортных услуг относится к компетенции стран-членов ЕС, нам достаточно было хотя бы получить свободу договариваться с каждой страной индивидуально".

При этом, по его словам, речь идет не только об услугах автомобильного транспорта, но также и об услугах внутреннего водного и железнодорожного транспорта.

Справка. *20.10.2011 г. комиссар ЕС по вопросам торговли Карел де Гухт и Первый вице-премьер-министр Украины Андрей Клюев заявили в Брюсселе о том, что сторонам удалось согласовать все ключевые положения соглашения о свободной торговле, которое станет частью соглашения об ассоциации с ЕС (подробнее см. "Транспорт" № 43 (679) от 26.10.2011 г.).*

Евросоюз и страны Восточного партнерства подписали декларацию о сотрудничестве в области транспорта

Декларацию, регламентирующую намерения стран ЕС и Восточного партнерства, от имени Украины подписал вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников в рамках конференции министров транспорта Восточного партнерства (г. Краков, Польша).

По мнению представителей государств-участников, сотрудничество в области транспорта между Евросоюзом и государствами, граничащими с ним, позволит облегчить безопасное передвижение граждан с туристической целью и грузоперевозок между ЕС и странами Восточного партнерства. Затем участники конференции отметили, что в общих интересах международных партнеров проводить модернизацию транспорта, делая его значительно безопаснее и надежнее.

По мнению министров транспортных ведомств, присутствовавших на конференции, усовершенствования транспортных связей между европейскими странами и их государствами-соседями нужно достигать за счет более тесной интеграции рынка и сбалансированного улучшения инфраструктуры. Для этого страны ЕС и Восточного партнерства договорились совместно работать над достижением высокого уровня безопасности перевозок, установлением экологических и социальных стандартов, совершенствованием административных процедур при пересечении границ и устранением узких мест в инфраструктуре.

В ходе заседания стороны, в частности, определили новые шаги, которые могут быть сделаны. Среди них — действия для более тесной интеграции транспортных рынков и улучшение общей инфраструктуры, планирование и создание региональных транспортных сетей для региона Восточного партнерства, которые будут связывать его с трансъевропейской транспортной системой; сотрудничество с международными финансовыми институтами для финансирования проектов по улучшению этих связей между регионами Восточного партнерства и ЕС.

Сотрудничество с международными финансовыми институтами, по убеждению специалистов, позволит решить финансовые вопросы, необходимые для улучшения транспортного сектора.

Справка. *Восточное партнерство — инициатива Евросоюза, направленная на усиление сотрудничества с шестью странами-соседями ЕС, среди которых Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Молдова и Украина.*

Летом т.г. Еврокомиссия выступила с предложением улучшить транспортные связи между странами-членами Евросоюза и странами-соседями.

Переговоры относительно Общего авиапространства между Украиной и ЕС продвигаются

В рамках конференции министров транспорта стран Восточного партнерства 25.10.2011 г. в Кракове (Польша) вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников во время встречи с вице-президентом Европейской комиссии, комиссаром по вопросам транспорта Сиймом Калласом отметил: "Европейская интеграция — неизменный приоритет и стратегический ориентир внутренней и внешней политики Украины".

Сийм Каллас также подчеркнул, что в настоящее время идет подготовка широкомасштабного Соглашения между Украиной и Европейским Союзом об Общем авиационном пространстве, целью которого является вхождение Украины в общий авиационный рынок ЕС и полная гармонизация законодательства в сфере воздушного транспорта с законодательством ЕС. Речь идет, в частности, о взаимном свободном доступе к рынку услуг авиаперевозок, равных условиях конкуренции и общих правилах в сфере безопасности полетов, авиабезопасности, организации воздушного движения, защите окружающей среды, о совместных отраслевых социальных нормах, а также о развитии сотрудничества между авиапромышленным комплексом Украины и ЕС.

Во время переговоров с Сиймом Калласом Бо-

рис Колесников отметил, что осталось несколько "маленьких, но очень важных шагов для того, чтобы между Украиной и ЕС был подписан договор об Открытом небе". При этом вице-премьер-министр Украины в очередной раз подчеркнул, что для Украины является исключительно важным установление безвизового режима между Украиной и странами ЕС, что, по подсчетам специалистов, может в 1,5—2 раза увеличить количество украинских туристов, которые приезжают из Украины в страны ЕС.

В целом, по словам Б. Колесникова, одна из основных задач правительства Украины — интеграция национальной транспортной сети в европейскую, достижение европейских норм безопасности, снижение техногенной нагрузки транспорта на окружающую среду, повышение качества и доступности транспортных услуг.

Украина — главный партнер Ирана в области авиации

18.10.2011 г. состоялась рабочая встреча первого заместителя председателя Комитета ВР по вопросам науки и образования, первого проректора Национального авиационного университета М.Г. Луцкого с президентом государственного центра инновационного и технологического сотрудничества при президенте Исламской Республики Иран Хамидом Реза Амирини.

Стороны обменялись мнениями относительно путей повышения эффективности сотрудничества в области образования, подготовки украинскими высшими учебными заведениями иностранных студентов и аспирантов, а также возможности проведения совместных научных исследований и разработок в рамках Научного парка "Аэрокосмические инновационные технологии", который создается Национальным авиационным университетом.

Проректор по научной работе В. Харченко ознакомил делегацию Исламской Республики Иран с научными направлениями деятельности и инновационными разработками Национального авиационного университета.

На встрече стороны договорились о важных направлениях сотрудничества, которыми определены, в частности, вопросы изучения космоса, биотехнологий, нанотехнологий, разработки и использования комплексных беспилотных систем.

Стороны договорились в ближайшее время организовать работу совместной рабочей группы, которая изучит возможные перспективные направления двустороннего сотрудничества между государствами. По результатам работы будет осуществлен визит украинской делегации в Иран с целью встречи с руководством Комиссии по науке парламента Исламской Республики Иран, обсуждения и подписания соответствующих межгосударственных соглашений.

Итоги заседания Регионального комитета МСАТ по делам ЕврАзЭС

В ходе заседания подведены итоги выполнения плана на 2010—2011 гг., функционирования Таможенного союза в рамках ЕврАзЭс и формирования Единого экономического пространства, в т.ч. применения многосторонних инструментов облегчения торговли ООН (Конвенция о Гармонизации, CMR, TIR), TIR EPD и Safe TIR в Таможенном союзе. Кроме того, шла речь о транспортных коридорах ЕврАзЭс, в числе которых реализация проекта "Западный Китай—Западная Европа", развитие транспортных коридоров между ЕврАзЭС и ЕС по территории Украины и Беларуси, осуществление автоперевозок в рамках коридора "Север—Юг".

В числе обсужденных вопросов были и практические шаги по облегчению автомобильных перевозок по маршрутам Великого шелкового пути, разработка электронных карт дорог региона ЕврАзЭС. Как отмечалось на заседании, разработка электронных карт обусловлена интенсивным развитием транспортно-экономических связей между Азией и Европой и вместе с тем отсутствием достоверной информации о дорогах, автозаправочных станциях, гостиницах, безопасных стоянках, погранпереходах, что ограничивает рост перевозок. В связи с этим по проекту МСАТ будет создана подробная карта основных автомобильных маршрутов Шелкового пути с детальным обозначением существующей дорожной инфраструктуры.

В план работы комитета на 2012 г., утвержденный на заседании, вошли такие мероприятия, как работа по гармонизации национального законодательства государств-членов ЕврАзЭС в соответствии с международными многосторонними соглашениями, сотрудничество с Комиссией Таможенного союза по вопросам регулирования и упрощения международных грузовых автоперевозок в рамках Таможенного союза, организация совместных мероприятий с Комиссией по совершенствованию нормативно-правовой базы Таможенного союза в сфере регулирования международных автомобильных перевозок с учетом положений Конвенции МДП, подготовка учебных материалов для национальных ассоциаций государств-членов ЕврАзЭС по вопросам таможенного законодательства Таможенного союза и содействие в применении Конвенции МДП на территории стран-членов Таможенного союза, сообщает БАМАП.

Итоги пятого совещания министров транспорта государств-членов Шанхайской организации сотрудничества

Пятое совещание министров транспорта государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) состоялось 28.10.2011 г. в Москве. В ходе совещания главы делегаций подчеркнули, что ключевой задачей транспортного сектора в настоящее время является завершение работы по подготовке к подписанию Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок с целью развития автомобильного сообщения в регионе. Кроме того, стороны договорились продолжить развитие взаимовыгодного сотрудничества в транспортной сфере в соответствии с Программой многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС с целью повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта при одновременном снижении воздействий на окружающую среду.

Транспортные ведомства государств-членов ШОС будут сотрудничать по подготовке кадров и обмену опытом с целью повышения квалификации специалистов в области транспорта и информированности по вопросам модернизации транспортных систем, способствовать проведению семинаров и курсов в сфере транспорта в целях улучшения взаимопонимания, повышения уровня управления транспортом в государствах-членах ШОС, сообщает БАМАП.

В ходе совещания достигнуты договоренности о дальнейшем совершенствовании транспортных сетей и погранпереходов государств-членов ШОС с целью увеличения их пропускной способности, о дальнейшем развитии сотрудничества с государствами-наблюдателями при ШОС и партнерами по диалогу ШОС, привлечения их к участию в процессе развития транспортного сотрудничества в целях содействия совместному развитию транспортного сектора.

По итогам совещания поддержана инициатива российской стороны о принятии практических мер по разработке Программы (основных направлений) скоординированного развития автомобильных дорог государств-членов ШОС в соответствии с общими интересами и требованиями развития торгово-экономического сотрудничества в рамках организации и на основе этого документа определении новых "пилотных" проектов в области автодорожной инфраструктуры.

Второе заседание совместной украинско-грузинской Рабочей группы по вопросам транспорта

28.10.2011 г. в Тбилиси состоялось второе заседание совместной украинско-грузинской Рабочей группы по вопросам транспорта. Встреча украинских и грузинских транспортников проходила в рамках 6-го заседания Совместной грузинско-украинской комиссии по вопросам экономического сотрудничества и бизнес-форума, участие в котором приняли более сотни украинских и грузинских предпринимателей.

На заседании было отмечено, что товарооборот между дружественными странами в последние два года увеличивается на 30% ежегодно и в ближайшее время может достигнуть 1 млрд грн. Значительная доля этого товарооборота приходится на железнодорожные паромные переправы, и поэтому вопросам развития этого сообщения и совершенствования его нормативно-правовой базы было уделено особое внимание. В частности, стороны договорились продолжить совместную работу по отработке Правил перевозок грузов в паромном сообщении Керчь—Поти/Батуми и обсудить вопросы ценовой политики в рамках ближайшего заседания Совета Директоров паромной переправы Варна—Поти/Батуми—Ильичевск.

Отдельное обсуждение было посвящено вопросам развития конкуренции в данном секторе перевозок. Во время дискуссий было отмечено, что простое увеличение количества паромных перевозчиков на существующих маршрутах и деление между ними уже сложившихся грузопотоков не приведет к росту рынка, а только усложнит технологический процесс и увеличит срок доставки грузов. Конкурентные преимущества должны достигаться путем инвестиций в развитие грузовой базы, в строительство новых паромных терминалов, в обновление флота и закупку железнодорожных вагонов. Только такой подход будет соответствовать национальным интересам обоих государств, привлечет потенциальных инвесторов и позволит увеличить пропускную способность паромных переправ и вывести уровень сервиса на качественно иной уровень, сообщает А. Федоров, пресс-секретарь Ассоциации судовладельцев Украины.

Итоговый протокол подписали первый замминистра экономики и устойчивого развития Грузии Арчил Кекелия и замминистра инфраструктуры Украины Владимир Корниенко.

Железнодорожные администрации СНГ одобрили создание Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов

55 заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ проходило в Ереване 28—29.10.2011 г. В нем приняли участие руководители железнодорожных администраций Российской Федерации, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций Болгарии, Грузии, Латвии и Финляндии.

Также в заседании участвовали руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики, а также представители Исполнительного комитета СНГ.

Повесткой дня заседания совета предусмотрено рассмотрение широкого круга вопросов, среди которых выполнение решений 54 заседания совета, итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за 9 месяцев 2011 г., нормативы графика движения поездов на 2012—2013 гг., итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров, ход реализации соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов, план НИОКР железнодорожных администраций на 2012 г. и др.

Справка. *За 9 месяцев 2011 г. на сети железных дорог Содружества было перевезено более 1,5 млрд т грузов, что выше уровня аналогичного периода 2010 г. на 4%. Погрузка в сравнении с прошлым годом увеличилась на железных дорогах Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, России, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии.*

Среднесуточная погрузка всех типов контейнеров в целом на сети железных дорог Содружества увеличилась к аналогичному периоду 2010 г. на 3,1%, в т.ч. крупнотоннажных контейнеров — на 12%.

По оперативным данным, за 9 месяцев т.г. грузооборот увеличился практически на всех железных дорогах, в целом по сети грузооборот вырос на 5,6%.

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин в ходе заседания выступил с предложением продолжить работу по формированию единой согласованной технической политики с учетом перспектив роста объемов пас-

сажирских и грузовых перевозок, а также создать единую систему технического регулирования на пространстве 1520.

Целесообразно также продолжить работу по организации ускоренного движения пассажирских поездов за счет оптимизации пограничного и таможенного контроля, используя при этом имеющийся опыт по организации контрольных операций на направлениях Москва—Киев и Санкт-Петербург—Хельсинки, отметил глава "РЖД".

По итогам 55 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества представители железнодорожных администраций подписали соглашение о создании Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов.

В настоящее время многие железнодорожные администрации в ходе проводимых структурных преобразований передают свой инвентарный парк грузовых вагонов дочерним обществам. В этих условиях железнодорожные администрации начали сталкиваться со стихийным перемещением вагонов собственников на дороги погрузки при отсутствии грузовой базы и договоров с грузовладельцами. В результате возрастает порожний пробег вагонов и возникает большое скопление подвижного состава в ожидании перевозок "выгодных" грузов.

Для решения этих проблем на уровне Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества было предложено создание Единой системы управления и использования парка грузовых вагонов (ЕСУПГВ), которая должна обеспечить рациональное управление подвижным составом различной принадлежности, сокращение порожних пробегов и т.д., что, в свою очередь, позволит сократить нерациональные издержки транспортного производства, повысить производительность вагона.

Работа по реализации соглашения о ЕСУПГВ связана с подготовкой и принятием конкретных изменений и дополнений в действующие нормативные документы, а также с корректировкой программного обеспечения действующих автоматизированных систем. В связи с этим принято решение об образовании рабочих групп для подготовки необходимых нормативных документов.

Также в ходе заседания ОАО "РЖД" и АО "Эстонская железная дорога" заключили дополнительные соглашения к договорам о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок и об эксплуатации локомотивов и работе локомотивных бригад. В связи с началом работы в Эстонии нового межгосударственного железнодорожного стыкового пункта Койдула ОАО "РЖД" и АО "Эстонская железная дорога" заключили дополнительные соглашения к договорам об эксплуатации локомотивов и локомотивных бригад при совместном обслуживании поездов и взаимных расчетах.

Соглашения подписали президент ОАО "РЖД" В. Якунин и председатель правления, исполнительный директор АО "Эстонская железная дорога Кайдо Симмерманн. В соответствии с подписанными документами грузовое движение на участке Печоры-Псковские (Россия)—Койдула (Эстония) обслуживается локомотивами и локомотивными бригадами АО "Эстонская железная дорога", которые заезжают на территорию РФ и работают на станции Печоры-Псковские без отдыха (с оборота).

В. Янукович предложил Кубе наладить сотрудничество с Крюковским вагоностроительным заводом

Президент Украины В. Янукович выразил уверенность, что Украина и Куба должны продолжать работу по развитию и успешной реализации двусторонних проектов. Глава государства во время украинско-кубинского бизнес-форума предложил Кубе рассмотреть возможность налаживания прямого сотрудничества с Крюковским вагоностроительным заводом, сообщает пресс-служба Президента.

"Предлагаю также рассмотреть возможность налаживания прямого сотрудничества с Крюковским вагоностроительным заводом, который имеет многолетний опыт поставки своей продукции на Кубу", — подчеркнул Президент, напомнив, что ранее продукция этого завода поступала на Кубу через третьи страны, что значительно влияло на ее цену. "Нам нужно изменить эту ситуацию", — отметил он.

Президент Украины, кроме того, подчеркнул, что Украина обладает самыми современными технологиями в авиакосмической отрасли, имеет уникальную сеть газо- и нефтепроводов и может поделиться соответствующим опытом с кубинскими партнерами. "Значительное количество украинских технологий уже задействовано в кубинской экономике, и мы готовы предложить еще много других промышленно-технологических возможностей", — резюмировал глава государства.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Плата за утилизацию масел и смазок

Постановление от 27.07.2011 г. № 1075

"Некоторые вопросы сбора, удаления, обезвреживания и утилизации отработанных смазок (масел)"

Постановление содержит поручения по организации системы сбора, удаления, обезвреживания и утилизации отработанных смазок (масел) и установлению размера платы за оказание таких услуг.

Создание "Государственного института научно-технической и инновационной экспертизы"

Распоряжение от 24.10.2011 г. № 1042-р

"О создании государственного научного учреждения "Государственный институт научно-технической и инновационной экспертизы"

ГНУ "Государственный институт научно-технической и инновационной экспертизы" образовано на базе ГП "Украинский государственный центр научно-технической и инновационной экспертизы", реорганизуемого путем преобразования.

Учреждение будет относиться к сфере управления Госагентства по вопросам науки, инноваций и информатизации.

МИНЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Форма предложения по осуществлению государственно-частного партнерства

Приказ от 16.08.2011 г. № 40

"Об утверждении формы предоставления предложения относительно осуществления государственно-частного партнерства"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.10.2011 г. под № 1217/19955)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма предоставления предложения относительно осуществления государственно-частного партнерства.

Применение правил Инкотермс

Приказ от 12.09.2011 г. № 51

"О внесении изменений в некоторые приказы Министерства экономики Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.10.2011 г. под № 1218/19956)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Изменения внесены в приказы, регулирующие внешнеэкономическую деятельность. Их суть — введение возможности применения любой редакции международных правил Инкотермс.

Примечание. *Ранее в приказах оговаривалось применение действующей редакции.*

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок запросов на публичную информацию

Приказ от 27.09.2011 г. № 389

"Об утверждении Порядка составления и представления запросов на информацию и формы подачи запроса на получение публичной информации"

Утверждены:

— Порядок составления и представления запросов на информацию;

— Форма для подачи запроса на получение публичной информации от физического, юридического лица, от объединения граждан без статуса юридического лица в письменном виде и по электронной почте.

Подробнее можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.

О координации деятельности Мининфраструктуры в сфере внешних отношений

Приказ от 3.10.2011 г. № 398

О координации деятельности Мининфраструктуры Украины в сфере внешних отношений

Приказ от 3.10.2011 г. № 399

"О координации деятельности министерств и ведомств, деятельность которых направляется и координируется вице-премьер-министром Украины, министром инфраструктуры Украины, в сфере внешних отношений"

Приказ от 3.10.2011 г. № 400

"О координации деятельности предприятий, учреждений и организаций, входящих в сферу управления Мининфраструктуры Украины и Государственной специальной службы транспорта, в сфере внешних отношений"

Приказами определены:

— система согласования и субординации при организации участия представителей министерства в мероприятиях, связанных со сферой внешних отношений;

— оформление, подача документов и получение разрешения для заграничной командировки;

— порядок планирования и организации отчета по проведенным международным мероприятиям.

Подробнее можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.

Электронное оформление грузоперевозок и плата за контрейлерные и комбинированные перевозки

Приказ от 4.10.2011 г. № 401

"Об утверждении Изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.10.2011 г. под № 1225/19963)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Ряд утвержденных изменений связан с введением электронных документов на ж/д перевозки. Поэтому отменены положения об обязательном проставлении календарного штемпеля станции на перевозочных документах. Все предусмотренные отметки проставляются в соответствующих графах бумажной или электронной накладной.

Тарифы за контрейлерные и комбинированные перевозки применяются при наличии в накладной соответствующей отметки (раньше добавлялся штемпель).

Снижена стоимость бланков перевозных документов: для внутренних вагонных, контейнерных и контрейлерных отправок — до 2,2 грн. за комплект (ранее 2,7 грн.); для маршрутных и групповых отправок — до 4,5 грн. (5 грн.), для международных вагонных, контейнерных и контрейлерных перевозок — до 3,2 грн. (3,7 грн.).

Перечень учебно-тренажерных заведений по подготовке и дипломированию моряков

Приказ от 10.10.2011 г. № 415

"Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками, и национальным требованиям"

Утвержден Перечень из 46 одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками, и национальным требованиям.

Подробнее можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Регистрация юр- и физлиц

Приказ от 14.10.2011 г. № 3174/5

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 13.05.2008 г. № 54"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.10.2011 г. под № 1201/19939)

Приказ от 14.10.2011 г. № 3174/5

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 20.04.2007 г. № 54"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.10.2011 г. под № 1208/19946)

Вступают в силу со дня официального опубликования.

Отмененными приказами были утверждены Положение о порядке осуществления госнадзора за соблюдением законодательства в сфере госрегистрации юр- и физлиц, а также формы регистрационных карточек.

Госнадзор за госрегистрацией юрлиц и физлиц-предпринимателей

Приказ от 14.10.2011 г. № 3175/5

"Об утверждении Положения об осуществлении государственного надзора за соблюдением законодательства в сфере государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей

(Зарегистрирован в Минюсте 18.10.2011 г. под № 1202/19940)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Контролю подлежит деятельность госрегистраторов, а также обеспечение их работы исполкомами горсоветов, районными, районными в Киеве и Севастополе госадминистрациями.

Госнадзор осуществляет Государственная регистрационная служба (Укргосреестр) и ГУ юстиции Крыма, областей, Киева и Севастополя по поручению Укргосреестра.

Госдзор осуществляется путем плановых и внеплановых проверок, а также путем сбора информации.

Перечень плановых проверок на следующий год утверждается до 25 декабря.

Внеплановая проверка назначается по поручению Президента, КМУ, обращениям депутатов, органов власти, местного самоуправления, граждан, хозсубъектов, а также по результатам предыдущих проверок, во время которых были обнаружены нарушения.

Срок проверки — не более 5 рабочих дней, может быть продлен приказом Укргосреестра/ГУ юстиции до 10 рабочих дней.

Регистрация предприятий и физлиц

Приказ от 14.10.2011 г. № 3178/5
"Об утверждении форм регистрационных карточек"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.10.2011 г. под № 1207/19945)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены формы регистрационных карточек на госрегистрацию: нового юрлица; юрлица, созданного путем реорганизации действующих; изменений в учредительных документах; создания обособленного подразделения; прекращения юрлица, не связанного с банкротством; физлица-предпринимателя; прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя и др. (всего 16 форм).

ГТСУ

Контроль правильности классификации товаров согласно УКТ ВЭД

Письмо от 17.10.2011 г. № 11.1/2-16.2/14361-ЕП

Методы осуществления контроля:

— проверка полноты описания товара в таможенной декларации, в т.ч. описания его упаковки;

— проверка соответствия сведений о товаре, заявленных в ГТД, сведениям о товаре, указанным в предоставленных для таможенного контроля документах;

— в случае инициирования проведения таможенного досмотра — определение задач для проверки характеристик товара с целью его идентификации и классификации согласно УКТ ВЭД.

При срабатывании в ходе контроля Профиля риска и при наличии Решения о классификации товара в сообщении Профиля, открывается такое Решение и сравнивается соответствие товара, заявленного декларантом к таможенному оформлению, товару, описанному в Решении.

При этом соответствие делится на 3 категории:

— идентичные товары (в таком случае классификация товара согласно УКТ ВЭД проводится без дополнительных форм контроля);

— подобные товары (проверяется соответствие характеристик товара критериям, присущим для классификации товара согласно УКТ ВЭД по приведенным в Решении кодам товара);

— товары, не подпадающие под вышеуказанные пункты, но имеющие схожие: характеристики, которые являются определяющими для классификации товара; назначение или принцип действия которых является основным для классификации товара (Решение принимается во внимание).

Если заявленный товар не отвечает вышеуказанным критериям, процедура контроля за классификацией товара осуществляется на общих основаниях.

Примечание. *В случае срабатывания Профиля с имеющимся Решением о классификации идентичного товара проведение таможенного оформления по неверному коду согласно УКТ ВЭД считается грубым нарушением.*

Взимание единого сбора при перегрузке товаров

Письмо от 25.10.2011 г. № 11.1/2-15.1/14667-ЕП
"Относительно взимания единого сбора"

При перегрузке в пункте пропуска груза с водных и авиационных видов, а также с трубопроводов на автомобильный и ж/д транспорт единый сбор взимается за осуществление контроля транспортных средств, указанных в ст. 5 Закона "О едином сборе…", если такие ТС пересекают границу.

Справка. *В ст. 5 указаны большегрузные автомобили и ж/д транспортные средства.*

Для контейнеров, пересекающих границу, установлена особенность взимания единого сбора — как при дальнейшем транзите, так и при перевозке в случае назначения для таможенной территории Украины.

Заполнение ГТД при частичном условном освобождении от уплаты НДС

Письмо от 25.10.2011 г. № 11.1/2-15.1/14668-ЕП
"Относительно особенностей заполнения графы 47 ГТД"

При декларировании товаров в режиме временного ввоза с применением частичного условного освобождения от налогообложения начисление сумм НДС в гр. 47 ГТД осуществляется в двух строках:

— в первой строке начисляется НДС, который подлежал бы уплате при отпуске товаров в свободное обращение в соответствии с режимом импорта (код способа расчета 28);

— во второй строке начисляется НДС, подлежащий уплате при частичном условном освобождении от налогообложения (код способа расчета 01) за предполагаемый срок временного ввоза.

Приведен пример заполнения гр. 47 ГТД.

При продлении срока временного ввоза товаров сумма НДС, начисленная и уплаченная на период продления, отражается согласно Порядку отражения сведений о доплате (возврате) сумм таможенных платежей и откорректированных сведений о товарах, утвержденному приказом ГТСУ от 25.09.2008 г. № 1045.

Справка. *При временном ввозе товаров с применением частичного условного освобождения от НДС за каждый полный*

или неполный месяц заявленного срока пребывания товаров в Украине уплачивается 3% суммы НДС, которая подлежала бы уплате в случае отпуска товаров в свободное обращение. Общая сумма НДС, подлежащая уплате при частичном условном освобождении, не должна превышать сумму, которая подлежала бы уплате, если бы товары были отпущены в свободное обращение.

В случае прекращения действия режима временного ввоза с частичным условным освобождением от налогообложения и отпуска товаров в свободное обращение или в случае передачи товара в пользование другому лицу НДС уплачивается в объеме, предусмотренном для ввоза в режиме импорта, за вычетом уже уплаченного на основании частичного условного освобождения НДС. При этом применяются законодательство, курс валюты, таможенная стоимость, ставки налогов и другие меры, действующие на момент принятия декларации в режиме импорта. Одновременно за период временного ввоза, когда применялось частичное условное освобождение, подлежат уплате проценты с сумм налоговых обязательств, которые подлежали бы уплате, если бы в отношении таких сумм предоставлялась рассрочка налоговых обязательств.

Приведен пример заполнения гр. 47 ГТД в режиме импорта после временного ввоза с частичным условным освобождением.

Лицензирование таможенных перевозчиков

Письмо от 25.10.2011 г. № 12/1-12.4/2201-ЕП
"Относительно применения меры гарантирования — перевозки товаров таможенным перевозчиком"

До вступления в силу Закона от 19.10.2010 г. № 2608 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ограничения государственного регулирования хоздеятельности", т.е. до 16.11.2010 г., деятельность таможенного перевозчика подлежала лицензированию. Законом № 2608 лицензирование этой деятельности было отменено, а ГТСУ прекратила выдачу лицензий. Однако данным законом предприятия, которым уже были выданы лицензии, не лишались права заниматься этой деятельностью.

ГНСУ

Выдача векселей при операциях ВЭД с давальческим сырьем

Письмо от 19.08.2011 г. № 22345/7/22-3317
"Об осуществлении операций с давальческим сырьем в сфере ВЭД"

Порядок осуществления операций с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях с принятием Налогового кодекса не изменился.

Уплата ввозной пошлины, налогов и сборов осуществляется украинским исполнителем путем выдачи налоговому органу по местонахождению исполнителя простого авалированного векселя со сроком платежа не более чем на 90 календарных дней с момента оформления ГТД. КМУ может принять решение о выдаче простого векселя не более чем на 90 календарных дней.

Налоговая инспекция может давать разрешение на отсрочку погашения векселя на срок не более 90 дней. Отсрочка предоставляется в пределах бюджетного года. В случае обращения векселедателя за разрешением на продление периода погашения векселя на срок, истекающий в следующем бюджетном году, разрешение предоставляется на срок только в пределах текущего бюджетного года с последующим (при необходимости) предоставлением разрешения в следующем бюджетном году.

Обложение НДС посреднических услуг при продже авиа- и ж/д билетов

Письмо от 7.09.2011 г. № 24064/7/ 15-3417-26

Субъект предпринимательской деятельности, который не является перевозчиком и осуществляет прием заказов на продажу железнодорожных и авиационных билетов и прием средств за билеты, должен определять свои налоговые обязательства по НДС и налоговый кредит **без учета стоимости проездного документа**, полученного им от лица, которое осуществило заказ проездного документа. При этом в налоговой накладной, которая должна быть выписана таким СПД, не должны учитываться средства, полученные в оплату стоимости проездного документа. Такая налоговая накладная выписывается **только на стоимость услуг, предоставленных в связи с таким заказом** (посреднических услуг), поскольку эти услуги являются объектом обложения НДС на общих основаниях (пп. б п. 185.1 Налогового кодекса).

Представление налоговой отчетности представителем налогоплательщика

Письмо от 20.09.2011 г. № 1067/6/10-1015/3695
"О предоставлении ответа"

Относительно возможности подписания налоговой отчетности хозсубъекта его представителем

Налогоплательщик ведет дела, связанные с уплатой налогов, лично или через представителя. Доверенность, выданная налогоплательщиком-физлицом на представительство его интересов и ведение дел, связанных с уплатой налогов, должна быть заверена согласно законодательству. Представитель налогоплательщика пользуется правами, установленными для налогоплательщиков.

Налоговая декларация должна быть подписана руководителем налогоплательщика или уполномоченным лицом, а так-

же лицом, ответственным за ведение бухучета и представление декларации. При ведении бухучета и представлении декларации непосредственно руководителем налогоплательщика такая декларация подписывается им и лицом, отвечающим за ведение бухучета.

Если декларация подается налоговыми агентами-юрлицами, она должна быть подписана руководителем агента и лицом, отвечающим за ведение бухучета и представление декларации агента, а если налоговым агентом является налогоплательщик-физлицо — таким налогоплательщиком.

Относительно представления налоговой отчетности посыльным или курьерской службой

П. 49.3 Налогового кодекса предусмотрен **исчерпывающий** порядок подачи налоговой отчетности. Подача осуществляется одним из таких способов: лично налогоплательщиком или уполномоченным лицом; по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения; средствами электронной связи с соблюдением условия по регистрации электронной подписи.

Налоговый кредит при приобретении основных средств у нерезидентов

Письмо от 7.10.2011 г. № 2634/7/15-3417-06
"Относительно налогового кредита по НДС при приобретении физическим лицом основных средств у нерезидента"

В налоговый кредит физлиц-хозсубъектов, зарегистрированных плательщиками НДС, возможно включение сумм НДС по таможенным декларациям в связи с импортом основных средств, при условии постановки на учет такого имущества в качестве основных фондов и использования таких средств в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности и надлежащего документального оформления и подтверждения соответствующих расходов и отражения их в бухгалтерском и налоговом учете.

Если право собственности на имущество принадлежит физлицу, а не физлицу-хозсубъекту, оно не может считаться основными фондами физлица-хозсубъекта.

Применение ставок акцизного налога на нефтепродукты

Письмо от 17.10.2011 г. № 3781/6/15-5216
"О рассмотрении письма от 13.09.2011 г. № 692"

Плательщики акцизного налога, которые осуществляли операции по реализации и/или ввозу подакцизных нефтепродуктов в период 1—6.08.2011 г. и 31.08.2011 г., должны рассчитывать сумму акцизного налога, подлежащего уплате исходя из объектов налогообложения, базы налогообложения и ставок налога, установленных ст. 215 Налогового кодекса.

Справка. *Законом от 7.04.2011 г. № 3221-VI, который вступил в силу 20.04.2011 г., были временно, до 31.07.2011 г., установлены ставки акцизного налога на смесевые моторные бензины и дизтопливо в размере EUR132 на бензины и EUR22—60, в зависимости от содержания серы, на дизтопливо.*

Законом от 7.07.2011 г. № 3609-VI, который вступил в силу 6.08.2011 г., было продлено действие ставок акцизного налога, установленных вышеуказанным законом до 31.08.2011 г.

Государственная налоговая администрация в г. Киев

Налогообложение физлиц-предпринимателей, находящихся на общей системе

Письмо от 20.10.2011 г.

С 6.08.2011 г. (дня вступления в силу Закона от 7.07.2011 г. № 3609-VI) в перечень затрат физлица-предпринимателя (кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения) входят документально подтвержденные затраты, которые включаются в затраты операционной деятельности согласно разделу III Налогового кодекса, а именно: себестоимость реализованных товаров, выполненных работ, предоставленных услуг, административные затраты, затраты на сбыт и др. операционные затраты (конкретный перечень этих затрат содержится в пунктах 138.4, 138.6—138.9, 138.10.2—138.10.4 Кодекса).

Все другие понесенные предпринимателем затраты **не могут учитываться для расчета объекта налогообложения**.

В период 1.04—5.08.2011 г. состав затрат был несколько другим: затраты, которые включаются в затраты производства (обращения) согласно разделу III Кодекса. Т.е. это были как операционные, так и другие затраты.

НБУ

Регулирование валютного рынка

Постановление Правления от 11.10.2011 г. № 364
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"
(Зарегистрировано в Минюсте 20.10.2011 г. под № 1214/19952)

Вступает в силу со дня опубликования.

Банкам предоставлено право принимать от клиентов-нерезидентов заявления о купле или продаже инвалюты либо банковских металлов, изложенные на иностранном языке и содержащие все обязательные реквизиты. В этом случае банк обеспечивает перевод таких заявлений на украинский язык.

Установлено, что до 1.09.2012 г.:

— покупка банками (финучреждениями) у физлиц наличной инвалюты за наличные гривни осуществляется **при усло-**

вии предъявления любого документа, удостоверяющего личность. Копирование страниц документа, удостоверяющего личность, **запрещается**;

— **в сумме до 150 тыс. грн.** (ныне — до 50 тыс. грн.), **при условии предъявления документа, удостоверяющего личность и подтверждающего резидентность** владельца, осуществляются банками (финучреждениями) операции по:

- продаже физлицам-резидентам наличной инвалюты за наличную гривню;
- обратному обмену физлицам-нерезидентам неиспользованных наличных гривен на наличную инвалюту;
- купле-продаже дорожных чеков за наличные;
- обмену наличной валюты одного иностранного государства на валюту другого иностранного государства;
- принятию на инкассо банкнот иностранных государств и именных чеков.

Работник банка (финучреждения) обязан сделать копии страниц документа, содержащие информацию о фамилии, имени, отчестве (при наличии) клиента, серии и номере документа, удостоверяющего личность, дате выдачи и органе, который его выдал;

— вышеуказанные операции на сумму, равную или превышающую 150 тыс. грн., **осуществляются с идентификацией физлица** согласно законодательству Украины;

— продажа наличной инвалюты одному человеку в один операционный (рабочий) день в сумме, равной или превышающей в эквиваленте 150 тыс. грн., **запрещается**.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Порядок предоставления АМКУ запросов на информацию

Распоряжение от 17.08.2011 г. № 439-р

"Об утверждении Порядка составления и предоставления запросов на информацию"

(Зарегистрировано в Минюсте 12.10.2011 г. под № 1176/19914)

Вступает в силу со дня опубликования.

Запрос на информацию подается в произвольной форме физ- или юрлицом, объединением граждан без статуса юрлица:

— в устной или письменной форме во время личного приема;

— путем направления по почте, по электронной почте, по телефаксу;

— в устной форме по телефону.

Запрос должен содержать:

— фамилию, имя, отчество (наименование) запрашивающего, почтовый адрес или адрес электронной почты, а также номер средства связи (при наличии);

— общее описание информации или вид, название, реквизиты или содержание документа, относительно которого сделан запрос (если запрашивающему это известно);

— подпись и дату (при предоставлении письменного запроса).

Для предоставления письменного запроса может использоваться форма, размещенная на сайте АМКУ.

Запрос может быть предоставлен:

— лично в Сектор обеспечения доступа к публичной информации АМКУ по адресу: г. Киев, ул. Урицкого, 45, в рабочее время согласно правилам внутреннего трудового распорядка;

— письменно по адресу: АМКУ, 03035, г. Киев, ул. Урицкого, 45 (на конверте указать "Публичная информация");

— по электронной почте: public.info@amku.gov.ua;

— по телефону/факсу: (044) 251-62- 69.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Единый социальный взнос с выплат в натуральной форме

Письмо от 16.09.2011 г. № 19693/03-30

"Относительно начисления ЕСВ на суммы выплат в натуральной форме"

Единый социальный взнос начисляется на основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, и на сумму вознаграждения физлицам за работы по гражданско-правовым договорам. Единый взнос рассчитывается исключительно в гривнях, в т.ч. с выплат в натуральной форме.

НАЦКОМИССИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ

Стимулирование альтернативной энергетики

Постановление от 22.09.2011 г. № 1587

"О внесении изменений в Порядок установления, пересмотра и прекращения действия "зеленого" тарифа для субъектов хозяйственной деятельности"

Условия применения в 2012 г. порядка применения "зеленого тарифа" с целью стимулирования производства э/э из альтернативных источников либерализованы. Введение в действие требования о 30%-ном удельном весе сырья, материалов, основных средств и услуг отечественного происхождения в стоимости строительства соответствующего объекта энергети-

ки перенесено на 1.01.2013 г. В 2012 г. этот показатель должен составлять не менее 15%. На 2014 г. данный показатель сохранен на уровне 50%.

Для производителей э/э с использованием энергии солнца данный показатель на 2012 г. вообще отменен, на 2013 г. он составляет 30%, а с 2014 г. — 50%.

Примечание. *Ранее предполагалось введение 30%-ного показателя с 2011 г.*

Внесены также другие изменения в перечень и порядок подготовки документов, подаваемых вместе с заявлением на установление "зеленого" тарифа. Расчет себестоимости производства э/э осуществляется с учетом положений Налогового кодекса. Вместо свидетельства о соответствии построенного объекта проектной документации, государственным стандартам, строительным нормам и правилам подаются зарегистрированная декларация о готовности объекта к эксплуатации или сертификат, выданный на основании акта готовности к эксплуатации.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

25.10.2011 г.:

— Закон от 22.09.2011 г. № 3774-VI "О внесении изменения в статью 28 Закона Украины "О землеустройстве" относительно сокращения срока составления документации по землеустройству";

— Закон от 5.10.2011 г. № 3814-VI "О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова о внесении изменений в Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о взаимном признании прав и регулировании отношений собственности от 11 августа 1994 года".

Законы опубликованы в Голосе Украины *25.10.2011 г.*

26.10.2011 г.:

— Закон от 21.09.2011 г. № 3764-VI "О ратификации Протокола к Соглашению о партнерстве и сотрудничестве между Украиной и Европейским Содружеством и их государствами-членами о Рамочном соглашении между Украиной и Европейским Содружеством об общих принципах участия Украины в программах Содружества";

— Порядок применения таможенного режима транзита (Приказ ГТСУ от 18.05.2011 г. № 399).

28.10.2011 г.:

— Новая схема организации морской поисково-спасательной службы и механизм расщепления корабельного сбора (Пост. КМУ от 20.10.2011 г. № 1069);

— Методика раздельного сбора бытовых отходов (Приказ Минрегионстроя от 1.08.2011 г. № 133);

— Требования к перечню и содержанию документов для предоставления экспертного заключения об уровне чрезвычайной ситуации техногенного и природного характера (Приказ МинЧС от 15.09.2011 г. № 1000).

Документы опубликованы в Офіційному віснику *28.10.2011 г.*

31.10.2011 г.:

— Порядок осуществления мероприятий, связанных с созданием, реорганизацией или ликвидацией министерств, других центральных органов исполнительной власти (Пост. КМУ от 20.10.2011 г. № 1074);

Опубликован в Урядовом курьере *29.10.2011 г.*

— Изменения в классификаторы по вопросам таможенной статистики, используемые в процессе оформления таможенных деклараций, и в порядок их ведения (Приказ ГТСУ от 14.10.2011 г. № 864);

— Порядок обмена данными между субъектами управления границами (Приказ Администрации Госпогранслужбы, Мининфраструктуры, МВД, МИДа, Минфина, СБУ, Нацагентства по вопросам госслужбы от 12.10.2011 г. № 753/423/737/288/1283/392/30).

Утратили силу

28.10.2011 г.:

— Порядок регистрации налогового поручительства, утвержденный приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1038 (Приказ Минфина от 26.09.2011 г. № 1201);

— Положение об особенностях оценки объектов приватизации в связи с индексацией основных фондов, утвержденное приказом ФГИУ, Минэкономики, Минфина от 14.10.1993 г. № 441/77/79 (Приказ ФГИУ, Минэкономразвития, Минфина от 29.09.2011 г. № 1413/66/1215).

ПРОЕКТЫ

Сокращение Перечня разрешительных документов в сфере хоздеятельности

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменения в Закон Украины "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Предполагается исключение из Перечня документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности, утвержденного Законом от 19.05.2011 г. № 3392-VI, двух документов, которые по своей природе не являются разрешительными:

— разрешение на заключение договора аренды недвижимого имущества, находящегося в собственности АРК или в государственной либо коммунальной собственности (п. 15);

— согласование КМУ продажи земельных участков, находящихся в госсобственности, на которых расположены объекты, подлежащие приватизации, иностранным государствам и иностранным юрлицам (п. 85).

Лицензирование хоздеятельности по заготовке и переработке металлолома

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины" (относительно операций с металлоломом)"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Вносятся изменения в законы "О металлоломе" и "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" в части осуществления Минэкономразвития своих функций как органа лицензирования и госрегулирования операций с металлоломом.

Справка. *Согласно указам Президента от 9.12.2010 г. № 1085 и от 31.05.2011 г. № 634, Минэкономразвития стало правопреемником Минпромполитики, в т.ч. как органа лицензирования хоздеятельности по заготовке и переработке лома цветных и черных металлов.*

Также:

— исключаются определения бытового и промышленного металлолома как утратившие актуальность;

— упрощается процедура приема металлолома от физлиц (акт приемки с исчерпывающим перечнем обязательных реквизитов);

— вносится определение шлаков как побочного продукта, который в дальнейшем может быть использован в металлургическом производстве и переработке;

— определяется круг хозсубъектов, которые могут осуществлять экспорт шлаков.

Осуществление экспорта металлолома

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в Порядок регистрации внешнеэкономических контрактов (договоров) на осуществление экспортных операций с металлоломом"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Справка. *Указами Президента от 9.12.2010 г. № 1085/2010 и от 31.05.2011 г. № 634/2011 реорганизовано Минпромполитики, правопреемником которого является Минэкономразвития. В связи с этим в Порядок регистрации внешнеэкономических контрактов на осуществление экспортных операций с металлоломом (пост. КМУ от 15.02.2002 г. № 155) необходимо внести соответствующие изменения.*

В т.ч. предлагается:

— изъять из перечня документов, необходимых для выдачи карточки-регистрации учета внешнеэкономических договоров (контрактов), согласование Минпромполитики;

— предусмотреть предоставление копии лицензии на заготовку, переработку либо металлургическую переработку лома цветных и/или черных металлов, копии экспертного вывода с определением страны происхождения и кода товара согласно УКТ ВЭД, который выдается Торгово-промышленной палатой Украины или региональной торгово-промышленной палатой.

Государственное акционерное общество железнодорожного транспорта общего пользования

Верховная Рада. Проект Закона
"Об особенностях образования государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования"

Проект вносится КМУ. Зарегистрирован в ВР 24.10.2011 г. № 9337.

Законопроект определяет правовые, экономические и организационные особенности создания государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования, управления и распоряжения его имуществом и направлен на обеспечение экономической безопасности и защиты интересов государства.

Целью создания Общества является:

— повышение эффективности деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

— создание условий для развития конкуренции на смежных с естественной монополией рынках, в т.ч. путем формирования вертикально интегрированных структур по видам деятельности, в частности грузовые перевозки, пассажирские перевозки во внутреннем и международном сообщении, пассажирские перевозки в пригородном и региональном сообщении, содержание и эксплуатация инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство и ремонт объектов инфраструктуры, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, содержание объектов социальной сферы.

Образование, реорганизация и ликвидация Общества осуществляются по решению КМУ и не требуют предварительного разрешения АМКУ.

Общество образуется как публичное акционерное общество, 100% акций которого закрепляются в госсобственности, на базе Госадминистрации ж/д транспорта Украины, предприятий, учреждений и организаций ж/д транспорта общего пользования, которые реорганизуются путем слияния.

Устав Общества утверждается КМУ.

Полномочия единственного акционера Общества осуществляются федеральным органом исполнительной власти в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры.

Общество является правопреемником всех прав и обязанностей Госадминистрации ж/д транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта.

В уставный капитал Общества вносятся:

— имущество железнодорожного транспорта общего пользования;

— 100% акций АО, производящих ремонт тягового подвижного состава и изготавливающих железобетонные конструкции и шпалы, полномочия по управлению корпоративными правами которых осуществляет центральный орган исполнительной власти в сфере транспорта, дорожного хозяйства, туризма и инфраструктуры;

— акции (доли, паи), принадлежащие государству в уставном капитале хозяйственных обществ, образованных с участием предприятий ж/д транспорта;

— право постоянного пользования земельными участками, предоставленными для размещения предприятий ж/д транспорта;

— право хозяйственного ведения магистральными ж/д линиями общего пользования и размещенными на них технологическими сооружениями, передающими устройствами, которые непосредственно используются для обеспечения процесса перевозок, а именно ж/д станциями и путями общего пользования, тяговыми подстанциями, контактными сетями и др. устройствами технологического электроснабжения, системами сигнализации, централизации, блокировки и управления движением поездов, объектами и имуществом, предназначенными непосредственно для выполнения аварийно-восстановительных работ.

Органами Общества являются:

— общее собрание — высший орган;

— правление — исполнительный орган;

— наблюдательный совет;

— ревизионная комиссия.

Средства, полученные Обществом от операций с имуществом, направляются исключительно на осуществление уставной деятельности Общества.

Корректирующие коэффициенты и их размеры по договорам ОСАГО

Госкомиссия по регулированию рынков финансовых услуг. Проект распоряжения
"О внесении изменений в Корректирующие коэффициенты и их размеры, утвержденные распоряжением Госфинуслуг от 9.07.2010 г. № 566"

Справка. Законом от 17.02.2011 г. № 3045-VI внесены изменения в Закон "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств", которыми в т.ч. отменено 3 типа внутренних договоров обязательного страхования, установлены сроки действия внутреннего договора обязательного страхования — 1 год, внедрен механизм регистрации ДТП при участии транспортных средств без участия работников ГАИ.

Предлагается уточнить структуру и новые значения корректирующих коэффициентов в связи с отменой типов страховых полисов и введением новых норм в Закон "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств".

Поскольку согласно Закону от 17.02.2011 г. № 3045-VI договоры страхования должны заключаться на условиях, тождественных установленным ранее для договоров страхования I типа, предлагается установить значения коэффициентов, которые совпадают со значениями коэффициентов, установленных для I типа распоряжением Госфинуслуг от 9.07.2010 г. № 566.

Также предлагается изменить название коэффициента К2: в действующей редакции он определяет место преобладающего использования транспортного средства, в новой редакции — место регистрации транспортного средства, указанное в техпаспорте.

Изменения коэффициента К3 относительно сферы использования транспортного средства вызваны необходимостью идентификации данного коэффициента при расчете страховых платежей по договорам ОСАГО по отношению к прицепам, мопедам и мотороллерам.

Изменен коэффициент К4 относительно водительского стажа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, поскольку законом предусмотрена дифференциация страхового платежа в зависимости от водительского стажа таких лиц.

Изымается коэффициент в зависимости от количества указанных в договоре лиц. Вместо него введен коэффициент в зависимости от периода использования транспортного средства К5.

НАЗНАЧЕНИЯ

Назначен начальник Одесского МТП

Руководителем Одесского МТП назначен Юрий Васьков. Соответствующий приказ Мининфраструктуры Украины от 27.10.2011 г. № 186-О подписал вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников.

Согласно приказу Юрий Васьков назначен начальником порта с 27.10.2011 г. на условиях контракта.

Справка. *Николай Павлюк, который ранее занимал должность начальника предприятия, уволен по собственному желанию. Соответствующим приказом порта с 7.10.2010 г. Николай Павлюк вступил в должность Почетного президента Одесского МТП.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

На Депропетровщине впервые проведен тематический областной конкурс "Лучший водитель автобуса"

25.10.2011 г. Глававтотрансинспекция совместно с профсоюзом автотранспортников, областным государственным учебно-курсовым комбинатом на базе Днепропетровского АТП-11231 впервые провели тематический областной конкурс по определению лучшего водителя автобуса. По словам начальника территориального управления Глававтотрансинспекции в Днепропетровской области Рината Бузякова, конкурс и аналогичные профилактические мероприятия прежде всего направлены на распространение приоритетов повышения профессионализма и мастерства среди водителей автобусов и маршрутных такси, активизацию систематической работы в автопредприятиях в направлении повышения профессиональной подготовки персонала.

Конкурс проводился в три этапа. Первый из которых предусматривал проверку мастерства управления автобусом — нужно было выполнить условные фигуры и маневры, предложенные организаторами. Во второй части конкурса проверялись знания транспортного законодательства — не только ПДД, а владение информацией по вопросам, которые чаще всего возникают в общении между водителями и пассажирами во время перевозок на маршруте. Третий этап — контроль внешнего вида водителей (наличие форменной одежды и бейджика) и соответствия автобуса, предоставленного для участия в конкурсе, требованиям транспортного законодательства.

По результатам этапов соревнования были определены победители среди классов автобусов и микроавтобусов.

В классе автобусов лидером стал водитель маршрута Днепропетровск—Днепродзержинск Александр Зиненко (ООО "Интерспецмаркет" (Днепродзержинск)). Второе место занял Александр Мищенко, работающий на маршруте Днепропетровск—Новомосковск (ООО "Днепропетровское АТП-11231" (Днепропетровск)). Третье место занял водитель городского маршрута № 3а в Днепродзержинске Игорь Данильченко (ЧП "Материал-Сервис").

В классе микроавтобусов победил водитель Сергей Коробка, работающий на городском маршруте № 105 в Днепропетровске ("Днепропетровское АТП-11259"). Второе место присуждено водителю городского маршрута № 12 в Днепродзержинске Геннадию Григоряну (ООО "Юник"). Третье место завоевал Сергей Степанов — водитель городского маршрута № 312 в Кривом Роге (ЧП "Чернявский М.В.").

Лучшие водители получили кубки и дипломы.

Справка. *Проведенным конкурсом в Днепропетровской области возрождена традиция конкурсов лучших в профессии среди водителей автобусов. Аналогичные мероприятия не проводились более 15 лет. В 2009 г. после длительного перерыва был проведен 1-й городской конкурс на лучшего водителя маршрутного такси среди водителей Днепропетровска. А в октябре 2011 г. впервые проведен областной конкурс, в котором приняли участие водители автобусов и маршрутных такси Днепропетровска, Днепродзержинска, Кривого Рога, Никополя, Орджоникидзе, Павлограда и других городов области.*

Главное условие, выдвинутое организаторами к перевозчикам, — в конкурсе должны принимать участие водители автобусов и маршрутных такси, которые реально осуществляют перевозки на маршрутах Днепропетровской области.

Одна из задач данного конкурса — популяризация автотранспортной отрасли, которая свидетельствует, что работа водителей автобусов и маршрутных такси является достаточно ответственной, требует значительных навыков и профессиональных знаний и имеет большое общественное значение.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

"Украэрорух" готовится к проведению Евро-2012

В рамках подготовки к проведению Евро-2012 в "Украэрорухе" создана Рабочая группа по организации потоков воздушного движения (ОПВД) в воздушном пространстве Украины во время проведения Евро-2012.

На учредительном совещании Рабочей группы обсуждались организационные вопросы деятельности органов ОПВД. В т.ч. затронуты проблемы во взаимодействии органов FMP (пунктов организации потоков воздушного движения) со службами аэропортов-участников Евро-2012.

В ходе совещания был определен круг вопросов, требующих первоочередного решения для организации деятельности органов FMP. В т.ч. были отмечены необходимость обновления и доукомплектования оборудования; ненадлежащее обеспечение аэронавигационной и метеорологической информации; существенная неукомплектованность штатов и недостаточный уровень подготовки специалистов; необходимость внесения изменений в конфигурации секторов воздушного движения.

По результатам учредительного совещания принято решение:

— разработать проекты организационно-распорядительных документов по техническому обеспечению FMP и обучению специалистов ОВД;

— осуществить разработку оптимальных конфигураций секторов в каждом РДЦ для обслуживания потоков воздушного движения во время проведения

Евро-2012; разработать возможные сценарии потоков воздушного движения, что будет сделано после обнародования 2.12.2011 г. результатов жеребьевки матчей чемпионата;

— провести анализ возможных мер по ОВД для сложных участков воздушного пространства, в которых создается дополнительная нагрузка на диспетчеров;

— разработать типовую инструкцию по взаимодействию органов FMP со службами аэропортов относительно организации потоков воздушного движения;

— специалистам FMP доложить на следующем заседании рабочей группы о возможности координации мероприятий по ОПВД с FMP РДЦ Варшавы и с CFMU.

Власти Крыма ведут переговоры о переводе ряда аэродромов АРК из государственной в республиканскую собственность

Власти Крыма планируют получить в республиканскую собственность небольшие аэродромы и вертолетные площадки, оставшиеся невостребованными после развала СССР. Их балансодержателем выступит предприятие "Крым-Авиа", на создании которого настаивает Совмин АРК.

По словам главы Республиканского Комитета по транспорту и связи АРК Н. Черевкова, "Крым-Авиа" планируется создать на базе государственной компании "Универсал-авиа", эксплуатирующей аэропорт "Заводское". В настоящее время проведены переговоры с Минифраструктуры Украины на предмет передачи компании в республиканскую собственность, сообщает *Aviation.com.ua.*

Также ведутся переговоры о передаче других аэродромов из государственной в республиканскую собственность. Комиссия комитета насчитала на территории Крыма минимум 10 объектов, созданных для малой авиации во времена СССР, которые в настоящее время не эксплуатируются. Отмечено, что в настоящее время не эксплуатируются аэропорты в Джанкое, Багерово, военный аэродром в Кировском, ВПП в поселке Рисовое и многие другие.

По словам Н. Черевкова, Комитет включил проект по созданию региональной сети авиаперевозок в программу развития дорожного комплекса Крыма, уже одобренную в первом чтении. На первом этапе до 2013 г. планируется создать республиканское предприятие "Крым-Авиа".

Деятельность авиационного предприятия будет заключаться в оказании широкого спектра авиационных услуг. В т.ч. выполнение региональных перевозок, прием и отправка воздушных судов частных пилотов, техобслуживание малых воздушных судов, подготовка летного состава, предоставление туристических услуг.

На организацию работы предприятия из крымского бюджета в 2011 г. должны поступить 360 тыс. грн. "Крым-Авиа" должна заключать договоры уже в т.г. с аэропортами и площадками на предмет их эксплуатации.

Примечание. *По словам Н. Черевкова, в Украине официально зарегистрировано более 2000 тыс. бизнес-самолетов, 1000 легких частных самолетов и более 100 вертолетов. Большинство из них приобретены и завезены в Украину за последние два года.*

На втором этапе, до 2015 г., Комитет по транспорту и связи АРК планирует получить из госбюджета 33 млн грн. (по 11 млн грн. в год) на приобретение авиатехники. Восстановление инфраструктуры региональных аэропортов и вертолетных площадок, по планам комитета, будет за счет инвесторов.

К 2020 г., на заключительном этапе, в Крыму возобновятся внутренние авиамаршруты. При этом Н. Черевков добавил, что на законодательном уровне предстоит урегулировать вопрос о создании новых воздушных коридоров над полуостровом.

"Законодательство у нас не позволяет вылетать по морю, только по суше. Больше того, сегодня в Крыму нет уже многих воинских частей, но на авиационной карте они есть, и ее надо менять", — подчеркнул он.

Справка. *В феврале в Крыму утвердили концепцию развития региональных авиаперевозок до 2015 г. Планируется, что к этому сроку удастся не только возродить авиатакси, но и соединить города Крыма регулярными авиарейсами.*

По словам главы Республиканского Комитета по транспорту и связи АРК, предварительные экономические расчеты показывают, что при выполнении рейсов только по двум маршрутам Симферополь—Керчь и Симферополь—Джанкой, учитывая сезонность перевозок, можно получить годовой доход свыше 3,8 млн грн. Прибыль на этих двух маршрутах составит около 550 тыс.

По информации Н. Черевкова, в настоящее время "предварительно решается вопрос", чтобы симферопольский аэропорт взял в аренду несколько самолетов и пустил их на самые востребованные направления.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры разработана первая часть проекта Методики формирования и изменения тарифов на специализированные услуги портов

Над Методикой работает Межведомственная Рабочая группа, созданная при Мининфраструктуры. Основная цель разработки и принятия Методики — совершенствование существующей системы формирования регулируемых государством тарифов на услуги портов и приведение их в соответствие с современными требованиями рынка портовых услуг.

Документ будет состоять из двух частей. Первая часть содержит основные методологические основы определения и установления портовых сборов в морских портах Украины. Вторая определяет методологию установления размеров сборов и платы за услуги, предоставляемые судам загранплавания в морских портах Украины.

Методика разрабатывается в соответствии и на основе действующего законодательства Украины, в частности Кодекса торгового мореплавания Украины, законов Украины "О естественных монополиях", "О защите экономической конкуренции" и других нормативно-правовых актов, а также с учетом предложений и рекомендаций АМКУ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Принятие Методики позволит за счет внедрения современной системы регулирования тарифов значительно увеличить экономический эффект от каждой предоставленной предприятиями отрасли услуги и будет способствовать привлечению клиентов.

Мининфраструктуры поддержало инициативу Одесского порта по выработке законопроекта о контейнерных перевозках

Мининфраструктуры Украины начата работа по совершенствованию организации контейнерных перевозок в Украине и приведению их в соответствие с европейскими и международными стандартами.

25.10.2011 г. в Одессе под председательством директора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Владимира Севрюкова состоялось первое заседание рабочей группы по выработке законопроекта о контейнерных перевозках. Инициатором принятия Закона выступил Одесский МТП.

Примечание. *Рабочая группа была создана на основании коллективного обращения участников V Международного Черноморского контейнерного саммита, который проходил в Одессе в сентябре т.г.*

Приказом Мининфраструктуры от 12.10.2011 г. № 421 создана рабочая група по разработке законопроекта "О контейнерных перевозках в Украине", в состав группы вошли представители морских торговых портов, крупнейших контейнерных операторов, частных терминалов, Мининфраструктуры, "Укрзалізниці" и АсМАП.

В обосновании необходимости принятия Закона, которое было представлено Одесским МТП, указано, что контейнерные перевозки — самый динамично развивающийся, прогрессивный и эффективный вид доставки продовольственных, промышленных товаров, строительных и др. грузов от дверей грузовладельца до дверей склада получателя. По итогам 2010 г. рост контейнероперевалки через порты Украины составил 26,2% и достиг 659 тыс. TEU. Как показал анализ, в Одесском МТП доход от перевалки контейнеров составляет около 34% (0,6 млрд грн.) от общего дохода предприятия (1,75 млрд грн.). В то же время часть обработанных контейнерных грузов в натуральных величинах (тоннах) — только15% от общего грузооборота.

Одно из главных преимуществ контейнерных грузов состоит в том, что в их обработке участвует наибольшее количество людей. Иными словами, контейнерные грузы обеспечивают максимальную занятость населения. Это портовики, представители контролирующих служб, контейнерных линий, агенты, экспедиторы, перевозчики и др. В Одесской области в этой сфере задействованы примерно 50 тыс. человек, что составляет 2% населения области.

Как сообщил начальник службы логистики и коммерческой работы Вячеслав Вороной, на первом заседании рабочей группы представители Одесского порта представили свое видение готовящегося документа. "В проект Закона были внесены положения, касающиеся досмотра импортных контейнеров, внутреннего и внешнего траншипмента, электронного обмена данными между службами, ответственности контролирующих служб, "свободной практики", порядка распоряжения невостребованными грузами и т.д. Кроме того, туда вошли предложения, сделанные на основании изучения специалистами предприятия опыта передовых европейских стран, в т.ч. во время посещений портов Антверпен, Роттердам, Марсель-Фос, а также рекомендаций международных экспертов", — отметил В. Вороной.

По предложению В. Севрюкова Одесский МТП назначен координатором подготовки Закона о контейнерных перевозках. До 1.11.2011 г. все участники рабочей группы должны ознакомиться с предложенной администрацией ГП "ОМТП" редакцией законопроекта и высказать свои замечания и предложения.

В ходе заседания участники обсудили целесообразность и необходимость разработки и дальнейшего принятия законопроекта "О контейнерных перевозках в Украине". Участники подчеркнули важность этой разработки для урегулирования основных проблем таможенного оформления контейнеров: законопроект должен на законодательном уровне упростить процедуру контроля и уменьшить длительность оформления контейнеров в украинских портах.

Группа определила главные механизмы и направления дальнейшей работы над законопроектом, обозначила основные идеи и положения, которые обязательно должны быть предусмотрены в документе.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" расширила список льготного транзита

"Укрзалізниця" ввела до конца т.г. ряд льготных ставок на перевозку транзитных грузов направлением через порты, включая грузы российского и европейского направления, сообщает *РЖД-Партнер*.

Установлены спецставки для нефти, следующей через границу с РФ направлением на Одесский морской порт: через переход Зерновое — $32 за т; через Тополи — $31 за т. Ставки установлены с учетом возврата порожних собственных и арендованных вагонов.

Установлена скидка в размере 45% на перевозки мелассы из РФ на Николаевский морской регион. Механизм скидки — введение понижающего коэффициента к базовой ставке в размере 0,55. Время действия льгот — до конца текущего тарифного года.

Примечание. *Между "Укрзалізницею" и портами Украины сформированы согласованные льготные ставки на перевозки ряда транзитных грузов. В числе портов, охваченных системой сквозных льгот, — Одесский, Ильичевский, "Южный", Ренийский, Бердянский, Керченский, Мариупольский, Херсонский, Николаевский МТП.*

"Укрзалізниця" сокращает поезда, не пользующиеся спросом пассажиров

В последнее время "Укрзалізницею" на основе специальной автоматизированной системы анализа осуществлен полный аудит пассажиропотока, который в полной мере отражает заполненность каждо-

го поезда, количество пассажиров, осуществляющих посадку-высадку на конкретной остановке, и т.п.

"Пересмотр системы маршрутов пассажирских перевозок назрел давно. И еще раз удостовериться в этом помогла компьютерная система анализа пассажиропотока, которую мы ввели в эксплуатацию с мая 2011 г. Благодаря анализу стало наглядно видно, какие поезда курсируют пустыми, используемые как пригородные, где, наоборот, не хватает вагонов и тому подобное. Такой полный анализ передвижения пассажиров делается впервые за 20 лет, и он должен помочь нам увидеть "узкие" места и улучшить экономику пассажирских перевозок", — отметил гендиректор "Укрзалізниці" Владимир Козак.

Как отметил начальник Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" Александр Иванько, график и маршруты движения поездов дальнего сообщения не пересматривались со времен СССР, давно не соответствуют реальным транспортным потребностям пассажиров и требованиям по скорости и комфортности перевозок.

Как выяснилось, поезда дальнего следования в большинстве случаев не используются пассажирами по прямому назначению. Пассажиры пользуются поездами дальнего следования как пригородными. Также курсирует много поездов, где количество пассажиров, путешествующих от начальной до конечной станции, менее 10%.

По результатам аудита железнодорожники провели усовершенствование графика движения поездов, в результате чего сократили или изменили периодичность курсирования поездам, которые ездят полупустыми. В частности, до конца 2011 г. предусмотрено отменить 23 поезда и изменить периодичность курсирования 13 поездов.

По словам А. Иванько, сокращались только те поезда, которые не востребованы пассажирами. Например, поезд № 125/126 Дебальцево—Хмельницкий курсирует ежедневно в количестве 14 пассажирских вагонов. За 9 месяцев в этом поезде было предложено 184740 мест, из них всего 6287 (4%) пассажиров воспользовались полным маршрутом следования, то есть от Дебальцево до Хмельницкого. За 9 месяцев т.г. Донецкая железная дорога потратила на эксплуатацию данного поезда 56,7 млн грн., а покрытие расходов составляет лишь 39,7%. Убытки Донецкой железной дороги от перевозки пассажиров этим поездом за указанный период составили 34,2 млн грн.

На тех же направлениях, где наблюдается устойчивый спрос на перевозки, как рассказал А. Иванько, будут введены новые маршруты, увеличена схема поездов, т.е. добавлены дополнительные вагоны.

К ТЕМЕ:

Оптимизация пассажирских перевозок по сети "Укрзалізниці"

С 30.10.2011 г. отменяется поезд № 147/148 Симферополь—Чернигов, сообщает пресс-служба Приднепровской ж/д.

Будут отменены и прицепные вагоны Днепропетровск—Варшава, Берлин, Владивосток, Астана, Уфа, Кривой Рог—Феодосия, Одесса, Санкт-Петербург, Симферополь—Калининград, Камыш Заря.

Изменен график движения пригородного сообщения — из-за низкого пассажиропотока с 1.10.2011 г. отмен пригородный поезд № 6558 сообщением Запорожье-2—Кирпотино.

С 15.10.2011 г. отменены остановки всех пригородных поездов сообщением Днепропетровск—Лозовая на платформах Пост № 1, 1025 км, 1021 км, 1012 км, Домаха, 997 км, 958 км.

С ноября запланировано отменить остановки поезда повышенного комфорта № 803/804 сообщением Днепропетровск—Харьков на станциях Варваровка, Самойловка, Мерефа, Краснопавловка и Лихачево.

С 1.11.2011 г. запланировано отменить и поезд № 6407/6404 сообщением Днепропетровск—Южный—Кривой Рог-Главный.

***

По результатам мониторинга на Одесской железной дороге установлено, что количество пассажиров, которые едут от начальной до конечной остановки, в большинстве случаев не достигает даже 10%. В частности, в поезде № 396/395 сообщением Одесса—Киев в среднем при общей его наполненности 714 пассажиров (87%) на конечную станцию прибывает только 130 пассажиров (15,8%).

Высокие эксплуатационные расходы железной дороги не компенсируются стоимостью проездного документа пассажира на короткое расстояние, что приводит к убыточности пассажирских перевозок. Так, за 9 месяцев т.г., по оперативным данным, Одесская железная дорога понесла убытки от пассажирских перевозок в дальнем сообщении 485,3 млн грн., а с учетом пригородного сектора ущерб составил 657,5 млн грн.

Для снижения эксплуатационных расходов и уменьшения убыточности пассажирских перевозок в 4 кв. 2011 г. Одесская железная дорога отменяет пассажирские поезда и прицепные вагоны, которые до конечной станции направляются почти пустыми.

С 31.10.2011 г. отменяется поезд № 313/314 Умань—Харьков, с 2.11.2011 г. — № 612/611 Николаев—Никополь, с 7.11.2011 г. № 66/65 Николаев—Москва-Курская и № 62/61 Знаменка/Шевченко—Москва-Киевская. Вместо последнего назначен поезд № 62/61 Николаев—Москва-Киевская (через Волынскую, Знаменку, Шевченко) ежедневно из Николаева с 6.11, из Москвы-Киевской — с 7.11.

Поезд № 396/395 сообщением Одесса—Киев, который курсировал ежедневно, с 10.11.2011 г. будет отправляться из Одессы по четным числам, а из Киева — по нечетным. Однако это ни в коем случае не повлияет на возможность пассажиров добраться до столицы Украины или вернуться домой, ведь в обычном режиме курсируют еще 3 поезда — № 9/10, № 106/105, № 124/123 сообщением Одесса—Киев/Киев—Одесса.

Также отменено 6 прицепных вагонов формирования Одесской ж/д: Одесса—Каменец-Подольский с 3 и 4 ноября соответственно, Одесса—Кривой Рог с 6.10, Шевченко—Адлер с 5 и 6 октября соответственно, Одесса—Адлер с 10.11, Гайворон—Харьков с 3 и 4 ноября соответственно, Знаменка—Львов с 8 и 9 ноября соответственно.

Высвобожденные в результате оптимизации пассажирские вагоны будут направлены на те маршруты, на которые существует повышенный спрос пассажиров.

***

В связи с уменьшением пассажиропотока на зимний период отменяется ряд скорых и пассажирских поездов.

Поезд № 66 Николаев—Москва отменяется по отправлению из Николаева с 6.11.2011 г., по проходу через Харьков — с 7.11.2011 г., а обратный поезд № 65 Москва—Николаев — соответственно с 7.11.2011 г. по отправлению из Москвы и с 8.11.2011 г. по проходу через Харьков. Поезд № 53/54 Харьков—Уфа отменяется с 14.11.2011 г., а еще раньше — с 30.10.2011 г. перестанут курсировать следующие с ним беспересадочные вагоны Харьков—Владивосток и Харьков—Красноярск. С 10.11.2011 г. не будут курсировать поезда № 305/306 Харьков—Липецк и № 385/386 Мариуполь—Липецк, а с 13.11.2011 г. — поезд № 323/324 Харьков—Мурманск, сообщает *Вечерний Харьков.*

В связи с ремонтом пути на участке Симферополь—Севастополь Приднепровской железной дороги временно изменяется маршрут скорого поезда № 17/18 Москва—Севастополь. Этот состав (отправлением из Москвы и проходом через Харьков 30—31.10.2011 г., 1—2.11.2011 г.) будет следовать только до Симферополя. Соответственно, обратный поезд № 18 Севастополь—Москва 31.10.2011 г., 1—2—3.11.2011 г. начнет свой путь от станции Симферополь.

***

С 11.11.2011 г. отменяется пассажирский поезд № 311/312 Харьков—Калининград, сообщает *Вечерний Харьков.*

"Укрзалізниця" сохранит льготы и социальные гарантии железнодорожников

1.11.2011 г. "Укрзалізниця" и Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины планируют подписать совместное постановление (в рамках Отраслевого соглашения) по сохранению существующих отраслевых льгот и социальных гарантий железнодорожников. Соглашением предусмотрена реализация ряда социальных мероприятий, направленных на повышение уровня жизни железнодорожников, создание условий для работы и полноценного отдыха.

В частности, "Укрзалізниця", осознавая важность социальной поддержки работников, взяла на себя обязательства по обеспечению корпоративного пакета льгот и социальных гарантий. Среди основных социальных гарантий:

— возможность предоставления беспроцентных займов для индивидуального, кооперативного жилищного строительства; бесплатный проезд железнодорожным транспортом согласно установленным нормам;

— бесплатная медицинская помощь железнодорожникам и членам их семей в отраслевых медицинских учреждениях;

— обязательные медицинские обследования работников за счет средств предприятий, организаций и учреждений отрасли; проведение профилактических и оздоровительных мероприятий, направленных на восстановление трудоспособности работников по основным профессиям в отраслевых и специализированных оздоровительных учреждениях.

Для ветеранов-железнодорожников, в частности, предполагается:

— финансовая помощь ветеранским организациям; перечисление средств благотворительным организациям и фондам по улучшению медицинского обслуживания одиноких и немощных пенсионеров;

— бесплатное пользование медицинскими учреждениями; материальная и иная поддержка неработающих пенсионеров.

Неотъемлемыми частями Отраслевого соглашения являются положения и правила, обеспечивающие законодательное регулирование рабочего времени, времени отдыха работников железнодорожного транспорта, предоставление льгот, компенсационных выплат за особый характер работы железнодорожников, организация профессиональной подготовки работников.

Отдельным разделом Отраслевого соглашения предусмотрены мероприятия, направленные на охрану труда работников, устранение вредных и опасных факторов производственной среды, приведение условий труда на рабочих местах к требованиям санитарно-гигиенических норм.

Отраслевое соглашение предусматривает также гарантии деятельности профсоюзных организаций всех уровней и социальное партнерство.

По общей договоренности между "Укрзалізницею" и профсоюзами на протяжении действия Отраслевого соглашения вносились изменения и дополнения, направленные на улучшение трудовых и социальных гарантий, условий труда и т.д., вызванные изменениями в законодательстве и другими нормативно-правовыми актами Украины.

Справка. *Отраслевое соглашение между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и профсоюзами является основным отраслевым документом, устанавливающим минимальные отраслевые нормы в оплате и условиях труда, льготы, трудовые и социальные гарантии. Эти нормы обязательно должны учитываться при заключении коллективных договоров на предприятиях, в организациях и учреждениях железнодорожного транспорта.*

К ТЕМЕ:

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины заявляет о полном взаимопонимании с руководством "Укрзалізниці"

Об этом сообщает официальный сайт профсоюза: http://zalp.org.ua/content/view/1027/1/lang, ukrainian/. Учитывая провокационные настроения, которые преднамеренно распространяются среди железнодорожников, в т.ч. и по чисто политическим соображениям, Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины строит взаимоотношения с "Укрзалізницею" на принципах социального диалога.

Совет профсоюза сообщает, что на сегодня любые призывы об участии в акциях протеста осуществляются организациями и отдельными лицами, не имеют никаких оснований и соответствующих полномочий трудовых коллективов на осуществление таких функций. По его мнению, все проблемы должны решаться в правовом поле в рамках Отраслевого соглашения, действующего законодательства путем переговоров и достижения определенных договоренностей.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

***

17.10.2011 г. **открыто движение на а/д О-26080 Кицмань—Валява—Витиловка—Лужаны**, км 17+270 после завершения капремонта ж/д переезда Черновицкой дистанцией пути Львовской ж/д.

Примечание. *С 14.10.2011 г. было закрыто движение транспорта на указанном участке дороги.*

***

Завершен текущий ремонт на а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск, км 153+470—159+300 (скорость движения была ограничена до 50 км/ч).

***

Завершен ямочный и текущий ремонт на а/д Р-06 Ульяновка—Николаев (через Вознесенск), км 103+000—105+000. Движение ТС осуществляется без ограничений.

Примечание. *С 23.09.2011 г. была ограничена скорость движения ТС до 40 км/ч.*

Укравтодор

ГРЕЦИЯ

На национальной дороге Tempi с 1.11.2011 г. по 5.12.2011 г. будут проводиться дорожные работы. В связи с этим ожидаются следующие перерывы в движении автотранспорта:

— 1, 3, 7, 9 и 11 ноября с 18:00 до 08:00;

— 14—25.11.2011 г. (12 дней) дорожное движение будет запрещено полностью;

— 26.11—9.12.2011 г. движение будет закрываться на 2 часа 06:00—08:00.

Движение автомобилей будет осуществляться через объездные маршруты, о которых сообщит полиция Греции.

Примечание. *Из-за значительных перерывов в дорожном движении автоперевозчикам не придется платить на следующих пунктах оплаты дорожных сборов: Gyrtonis, Makrichori, Pyrgetos Leptokarya и Kleidi.*

Сумма сборов на пунктах оплаты дорожных сборов Moschochori и Leptokarya будет снижена.

OFAE

В Эстонии снимут летнее ограничение скорости

31.10.2011 г. на эстонских государственных трассах отменяется ограничение скорости ТС до 100 и 110 км/ч, сообщает *LETA*.

У сотрудников Департамента шоссейных дорог есть право увеличивать или сокращать время действия скоростных ограничений в зависимости от погодных и дорожных условий.

В Нарве вводится новый порядок пересечения границы для грузовиков

В Нарве вводится новый порядок пересечения эстонско-российской границы для грузовиков. Перед пересечением границы большегрузные автомобили должны забронировать время пересечения границы в зоне ожидания в Силламяэ. При этом возможна электронная регистрация. Прохождение зоны ожидания является обязательным для всех грузовых автомобилей, пересекающих восточную границу через пограничный пункт Нарва. Грузовые машины, которые прибудут в погранпункт без предварительной регистрации, будут отправлены назад в зону ожидания, сообщает *БАМАП.*

Об окончании разрешений РФ квоты 2011 г.

По состоянию на 24.10.2011 г. квота разрешений РФ (в/из третьих стран) 1—4 кв. 2011 г. использована на 92%. При этом из 8% неиспользованных разрешений РФ (в/из третьих стран) 5% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

В этой связи, ориентировочно с 26—27.10.2011 г. прием заявок от перевозчиков на получение разрешений РФ (в/из третьих стран) проводиться не будет. При этом, с учетом этих данных также установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений России (в/из третьих стран) составляет ориентировочно 10—14.11.2011 г.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанного срока, а также не начинать эти перевозки, если Вам не были выделены указанные разрешения по Вашим предварительным заявкам. Осуществление после указанного выше срока перевозок в/из третьих стран через территорию России возможно лишь на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

Об окончании разрешений Румынии квоты 2011 г.

По состоянию на 27.10.2011 г. квота разрешений Румынии (в/из третьих стран) 2011 г. использована на 97%.

С учетом этих данных установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений Румынии (в/из третьих стран) квоты 2011 г. составляет ориентировочно 30.10.2011 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Израильская компания **"Эль-Аль" намерена прекратить полеты в Одессу и Днепропетровск.** Последние рейсы — 6.12.2011 г. и 8.12.2011 г.

Лайнеры "Эль-Аль" совершают регулярные полеты в Одессу и Днепропетровск по 1 разу в неделю, сообщает *Курсор*.

***

С 30.10.2011 г. по 24.03.2012 г. **АК "АэроСвит"** вводит зимнее расписание полетов, которым предусмотрено расширение сети дальнемагистральных воздушных линий в пункты Юго-Восточной Азии и повышение интенсивности рейсов в страны Европы, Ближнего Востока, Центральной Азии и Закавказья.

22.10.2011 г. АК **"АэроСвит"** из ГМА "Борисполь" открыт регулярный беспересадочный дальнемагистральный маршрут в **Коломбо.** Рейсы будут выполняться в понедельник, среду и субботу, сообщает *Wing.com.ua*.

С 21.12.2011 г. **"АэроСвит"** откроет воздушное сообщение между **Киевом и Хошимином** (Вьетнам).

По сравнению с предыдущим зимним периодом маршрутная сеть перевозчика также расширится за счет эксплуатации новых направлений (открытых в марте—августе т.г.) из **Киева в Лондон, Новосибирск, Самарканд, Актау, Бишкек** и другие пункты.

"АэроСвит" также увеличивает частоту авиасообщения из Киева в Прагу, Дубай, Астану, Алматы, Тбилиси, Минск и Санкт-Петербург, а также из Одессы в Москву. Значительно возрастет суммарное число рейсов из Одессы, Донецка, Днепропетровска и Симферополя в Тель-Авив.

Кроме этого, на ряде европейских линий, в т.ч. Киев—Варшава, Киев—София (в период зимних праздников), Донецк—Москва, Киев—Вильнюс, будут использоваться воздушные суда большей емкости, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Авиакомпания **"АэроСвит" приостанавливает в зимнем сезоне выполнение полетов по маршруту Киев—Краков**. Последний рейс в т.г. в Краков был выполнен 27.10.2011 г.

Пассажирам, которые уже приобрели билеты на более поздние даты на рейсы в Краков, будет предложена перевозка альтернативными авиарейсами либо возврат стоимости перелета, сообщает *УГМК*.

***

С 30.10.2011 г. датская лоу-кост авиакомпания **Cimber Sterling** начинает выполнять рейсы между **Копенгагеном и Киевом**.

Полеты будут осуществляться один раз в день на самолетах Boeing-737-700 Next Generation с увеличением частоты до 2 рейсов в день в пик сезона, сообщает *УГМК*.

Стоимость билетов в обе стороны по минимальному тарифу без учета перевозки багажа составляет около EUR195. Перевозка 1 сумки в багаже в 1 сторону обойдется в EUR11 при оплате через Интернет или EUR20 при оплате в аэропорту.

***

7.11.2011 г. авиакомпания **"МАУ"** совместно с туроператором "Туристическое агентство Алевтины Бронниковой" открывает прямой рейс **Киев—Тель-Авив—Харьков.**

Рейсы "МАУ" между Харьковом и Тель-Авивом будут выполняться раз в неделю по понедельникам, сообщает *Flyuia.com*.

***

С 3.12.2011 г. по 24.03.2012 г. авиакомпания **flyDubai** начнет выполнять новый рейс по маршруту **Дубай—Киев—Дубай**, сообщает *All-online.com.ua*.

"Аэрофлот" переходит на зимнее расписание

С 30.10.2011 г. ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" вводит зимнее расписание, которое будет действовать до 24.03.2012 г., сообщает *Aviaport.ru*.

"Аэрофлот" планирует осуществлять полеты в 53 страны мира, в том числе в 7 стран СНГ (Азербайджан, Армения, Беларусь, Кыргызстан, Туркменистан, Узбекистан, Украина). Собственные рейсы будут выполняться из 109 пунктов, из них 71 за рубежом, в том числе: 40 пунктов Европы, 6 — Америки, 4 — Африки, 6 — Ближнего и Среднего Востока, 15 — Азии.

В зимнем сезоне планируется начало регулярных полетов по новым направлениям: Канкун (Мексика) — 1 рейс в 10 дней, Коломбо (Шри-Ланка) и Хошимин (Вьетнам) — по 2 рейса в неделю, Ашхабад (Туркменистан) — 5 рейсов в неделю, Самарканд (Узбекистан) — 6 рейсов в неделю.

Увеличена частота полетов из Москвы по следующим направлениям (рейсов в неделю): Бишкек (с 10 до 12), Барселона (с 7 до 14), Берлин (с 21 до 28), Брюссель (с 7 до 10), Будапешт (с 7 до 11), Гонконг (с 4 до 7), Дюссельдорф (с 14 до 21), Киев (с 14 до 21), Мюнхен (с 16 до 21), Осло (с 7 до 10), Прага (с 21 до 28), Пунта-Кана (с 2 до 3), Рига (с 7 до 14), Сеул (с 3 до 4), Симферополь (с 7 до 14), Тель-Авив (с 5 до 7), Франкфурт (с 21 до 28), Цюрих (с 7 до 14), Шанхай (с 7 до 14), Астрахань (с 14 до 20), Волгоград (с 14 до 21), Иркутск (с 14 до 21), Казань (с 14 до 21), Калининград (с 28 до 35), Краснодар (с 28 до 35), Омск (с 14 до 21), Самара (с 21 до 28), Сочи (с 21 до 28), Уфа (с 14 до 21), Челябинск (с 14 до 21).

В зимний период 2011—2012 гг. "Аэрофлот" планирует выполнение регулярных грузовых рейсов в 7 аэропортов мира: Гонконг, Нарита, Пекин, Сеул, Хан, Хельсинки, Шанхай.

"Шереметьево" переходит на зимнее расписание полетов

Международный аэропорт "Шереметьево" с 30.10.2011 г. вводит сезонное зимнее расписание, которое будет действовать по 24.03.2012 г. В новом сезоне авиакомпании-партнеры "Шереметьево" планируют открытие новых рейсов и увеличение частоты полетов по наиболее востребованным маршрутам России, ближнего и дальнего зарубежья.

Авиакомпания Czech Airlines (CSA) в зимнем сезоне увеличивает частоту полетов из Праги в Москву

(с 23 до 27 рейсов в неделю). Вводится утренний рейс в Прагу — вылет в 09:50 мск по понедельникам, вторникам, четвергам и субботам из Терминала F аэропорта "Шереметьево", сообщает *Avia.ru.*

Авиакомпании Air France и KLM в зимнем сезоне открывают новые направления и предоставляют пассажирам, отправляющимся из "Шереметьево", удобные стыковки в Париже и Амстердаме и далее на дальнемагистральные рейсы в Канкун, Кейптаун, Лиму, Биллунд (Air France), Базель, Майами, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айрес, Гавану, Пунто-Кану, Ханчжоу, Сямэнь, Минск, Тбилиси и ряд направлений в Канаде (KLM).

Авиакомпания Alitalia в новом расписании планирует осуществлять регулярные рейсы из Москвы в Рим (дважды в день, вылет из Москвы в 06:50 мск и в 18:40 мск), в Милан (вечерний вылет из Москвы в 20:20 мск) и Турин (вечерний рейс по понедельникам, средам и субботам в 19:50 мск).

Авиакомпания Estonian Air в зимнем сезоне увеличивает количество рейсов по маршруту Москва—Таллинн с частотой 6 раз в неделю.

Авиакомпания "Аэросвит" в зимнем сезоне возобновит полеты по направлению Москва—Одесса из аэропорта "Шереметьево" с частотой 4 раза в неделю. Также авиакомпания планирует перевести все свои рейсы из Терминала С в Южный аэровокзальный комплекс (Терминал F) аэропорта "Шереметьево".

Авиакомпания "Россия" предложит пассажирам новый дополнительный рейс в С.-Петербург из аэропорта "Шереметьево". Рейс будет выполняться в утреннее время.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	NOVOROSSIYSK	ERNST RICKMERS	AFRICA STAR	NOVOROSSIYSK STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	79	290	24	80	291
Ашдот				05.11 06.11	19.11 20.11
Хайфа				06.11 09.11	20.11 23.11
Лимассол		03.11 03.11		10.11 10.11	24.11 24.11
Одесса		07.11 07.11		14.11 14.11	28.11 29.11
Ильичевск		07.11 08.11	01.11 02.11	14.11 15.11	29.11 29.11
Варна		09.11 09.11			
Амбарлы (IST)		10.11 11.11	03.11 04.11	16.11 17.11	30.11 01.12
Измир-EVYAP		11.11 11.11	04.11 04.11	17.11 18.11	01.12 02.12
Салоники	31.10 31.10	13.11 14.11	05.11 07.11	19.11 20.11	03.12 03.12
Измир	01.11 02.11	14.11 15.11	07.11 09.11	21.11 22.11	04.12 05.12
Пирей	03.11 03.11	16.11 17.11	09.11 10.11	23.11 24.11	06.12 06.12
Ашдот	05.11 06.11	19.11 20.11	12.11 13.11	26.11 27.11	08.12 09.12

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE
ZIM VOY	28	29	30
PARTNER'S VOY	4	5	6
Констанца		24.10 25.10	31.10 01.11
Поти		27.10 28.10	03.11 04.11
Констанца		31.10 01.11	07.11 08.11

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Новороссийск					11.10 18.10	18.10 20.10
Констанца					19.10 20.10	21.10 22.10
Гемлик					21.10 21.10	23.10 24.10
Амбарлы (IST)					21.10 22.10	24.10 25.10
Хайфа					24.10 25.10	27.10 28.10
Суэцкий канал				18.10 18.10	26.10 26.10	29.10 30.10
Мундра				26.10 26.10	02.11 02.11	09.11 09.11
			INNHV 19-20.10			
Коломбо			22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг		19.10 20.10	26.10 27.10	03.11 03.11	10.11 10.11	17.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11
VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/113 — omit ASH/HFA EB AND GMK						

СУДНО	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO
ZIM VOY	57	20	20	10	6	24
Пусан					21.10 22.10	28.10 29.10
Шанхай					23.10 24.10	30.10 31.10
Нингбо				17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11
Шенцен-Дак				19.10 20.10	27.10 27.10	03.11 03.11
Порт Келанг			17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11
Коломбо			21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11

Суэцкий канал	17.10 18.10	23.10 24.10	30.10 30.10	06.11 06.11	13.11 13.11	20.11 20.11
Хайфа	19.10 21.10	25.10 26.10	31.10 01.11	07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11
Ашдот		26.10 27.10	01.11 02.11	08.11 09.11	15.11 16.11	22.11 23.11
Амбарлы (IST)	23.10 24.10	30.10 31.10	05.11 06.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11
Новороссийск	26.10 28.10	01.11 03.11	07.11 09.11	14.11 16.11	21.11 23.11	28.11 30.11
Констанца	29.10 30.10	04.11 05.11	10.11 11.11	17.11 18.11	24.11 25.11	01.12 02.12
Гемлик	31.10 01.11	06.11 07.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 04.12
Амбарлы (IST)	01.11 02.11	07.11 08.11	13.11 14.11	20.11 21.11	27.11 28.11	04.12 05.12
Хайфа		11.11 14.11	17.11 20.11	24.11 27.11	01.12 04.12	08.12 11.12
Суэцкий канал	04.11 04.11	15.11 15.11	21.11 21.11	28.11 28.11	05.12 05.12	12.12 12.12
Мундра		23.11 23.11	30.11 30.11	07.12 07.12	14.12 14.12	21.12 21.12
Коломбо	12.11 13.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12	17.12 18.12	24.12 25.12
Порт Келанг	16.11 17.11	01.12 01.12	08.12 08.12	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12
	CNXIA 21-21.11					
Пусан		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/57—- omit HFA EB—ASH—MUNDRA— PUS and phase out						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
YM KEELUNG (YML)	0031 W	Чт:13-окт	Пт:14-окт	Пн:17-окт	Пт:21-окт	Сб:22-окт	Вт:01-ноя	Ср:02-ноя
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.
ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (Black sea)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov
1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua									

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881						

Транстихоокеанский breakbulk

FESCO Russian Pacific Line, оператор в составе группы FESCO, открывает сервис из порта Такома на Владивосток и другие пункты назначения на российском Дальнем Востоке. Сервис будет осуществляться раз в две недели, сообщает пресс-служба перевозчика.

В ротацию входят порты Эверетт, Такома, Владивосток, Корсаков, Петропавловск-Камчатский и Магадан. Первый рейс запланирован на 17.11.2011 г. Время транзита до Владивостока составит 14 суток. К перевозке принимаются breakbulk, ро-ро и проектные грузы весом до 120 т.

Первая зимняя надбавка на С.-Петербург

Unifeeder первым объявил о введении зимней надбавки на Петербург. Ее размер в зимнюю навигацию 2011—2012 гг. составит EUR75 с TEU, сообщает *Seanews.ru*.

Winter Surcharge вводится с 1.12.2011 г. Она будет применяться ко всем грузам на short sea и фидерных сервисах на/из Петербурга.

Maersk повышает ставки

Maersk вводит General Rate Increase (GRI) для грузов, отправляемых из портов Северной Европы и Скандинавии на порты Дальнего Востока, сообщает пресс-служба перевозчика.

Повышение распространяется на отправляемые в контейнерах металлолом, макулатуру и тому подобные отходы производства. Размер повышения составляет $100 с контейнера. Новые ставки вводятся с 1.11.2011 г.

Maersk меняет ротацию на Дальний Восток

Maersk продолжает оптимизировать свои сервисы на российский Дальний Восток. Сервис IA6, раньше обслуживавший Владивосток и Восточный, с 15.10.2011 г. ходит только на ВСК.

На ВМКТ запущен отдельный фидер RU2 с ротацией Пусан—ВМКТ—Пусан. На сервисе задействован т/х Marman. Сервис осуществляется еженедельно по скользящему графику.

Сервис IA8, работающий на РФ с июня т.г., продолжает ходить на ВМТП (причалы 14, 15, стивидорная компания ЗАО "УНЭКО"). Изменения связаны с проблемами с таможенным оформлением, которые возникают при одновременном заходе в несколько российских портов на одном сервисе.

Safmarine переводит сервисы из Танжера в Альхесирас и Малагу

Судоходная компания Safmarine переводит свой сервис из порта Танжер (Марокко) в испанские порты Альхесирас и Малагу, сообщает *ADPnews*.

На это решение повлияли постоянные сбои и отсутствие каких-либо гарантий улучшения в работе африканского порта в обозримом будущем.

В испанских портах Safmarine будет использовать терминалы APM Terminals и Hanjin Shipping.

Справка. *Safmarine Container Lines NV — бельгийская судоходная компания. Штаб-квартира Safmarine расположена в Антверпене. Специализируется на морских грузоперевозках между Африкой, Средним Востоком и Индийским субконтинентом.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 31.10.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Казахстан, Туркестан Кзх (697800)	по ЕТСНГ: трубы ст. больш. (323077)	с 29.10.2011 г. до отмены	ООО "Азиатский Трубопроводный Консорциум Казахстан" (0000)	Харцизск Дон. ж/д (487900)	ЦДЗ-1/379 от 27.10.2011 г.	
Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	по НПП: каменный уголь (01); лесные грузы (24)	с 1.11.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДМ/401 от 28.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	все грузы	с 29.10.2011 г. до отмены	ОАО "Николаевцемент" (1489)	УЗ (22)	ЦДМ/404 от 28.10.2011 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 29.10.2011 г. до 2.11.2011 г.	ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦДМ/407 от 28.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 29.10.2011 г. до отмены	ПАО "Енакиевский металлургический завод" (1067)	УЗ (22)	ЦДМ/400у от 28.10.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	все грузы	с 1.11.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/0160 от 31.10.2011 г.	Перевозки в: зерновозы (95) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005)	по ЕТСНГ: флюсы (29); кокс (17); топливо минерал. (16); лом чермет. (316)	с 1.11.2011 г. до отмены	ОАО "Запорожсталь" (5068)	УЗ (22)	ЦД/0406 от 31.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

** Согласно ЦДМ/05 от 29.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: уголь камен. (161) со станций: Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701) в направлении Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804); перевозки в вагонах принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/021 от 31.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271) со станций: Донецк Дон. ж/д (480403), Енакиево Дон. ж/д (488706) в направлении Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/013 от 31.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: уголь камен. (161) со станций: Донецк Дон. ж/д (480403), Енакиево Дон. ж/д (488706) в направлении Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804).

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦД/022 от 31.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Харьков-Краснозаводский Южн. ж/д (440302) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706) перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 31.10.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11550,00	11600,00	11700,00	11400,00
Минимальная	11207,00	11250,00	11351,00	9850,00
Средняя	11413,38	11475,00	11562,63	10343,75

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	937,00	995,00	1022,00	910,00
Минимальная	865,00	915,00	930,00	855,00
Средняя	902,28	961,75	982,53	893,61

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1050,00	1145,00	989,00
Минимальная	920,00	940,00	968,00	909,00
Средняя	955,14	1004,94	1029,48	960,43

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 24—31.10.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,30	-0,65	+0,11	+1,13
Мелкий опт	-0,11	+0,15	+0,16	+0,94
Розница	0,00	+0,01	0,00	-0,02

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 28.10.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,68	9,99	10,33	9,66	6,79
Винницкая	9,69	10,07	10,31	9,65	6,70
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60	6,71
Днепропетровская	9,67	9,99	10,26	9,55	6,63
Донецкая	9,66	10,23	10,44	9,70	6,63

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Житомирская	9,73	10,00	10,26	9,58	6,61
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,62	6,71
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,56	6,70
Ивано-Франковская	9,70	10,13	10,34	9,64	6,85
Киев	9,60	10,09	10,33	9,64	6,55
Киевская обл.	9,68	10,08	10,30	9,61	6,49
Кировоградская	9,65	10,02	10,28	9,60	6,57
Луганская	9,62	10,14	10,37	9,67	6,44
Львовская	9,64	10,13	10,35	9,64	6,76
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,63	6,72
Одесская	9,66	10,11	10,35	9,64	6,73
Полтавская	9,59	10,06	10,29	9,64	6,42
Ривненская	9,62	10,03	10,28	9,58	6,75
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,52	6,45
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,62	6,76
Харьковская	9,54	9,98	10,25	9,58	6,56
Херсонская	9,72	10,06	10,32	9,62	6,73
Хмельницкая	9,72	10,08	10,32	9,60	6,66
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,59	6,62
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,54	6,47
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,57	6,79
Средняя по Украине	**9,64**	**10,06**	**10,30**	**9,61**	**6,65**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 24.10.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,368 ↓	1,368 ↓	1,524 ↓	1,524 ↓	1,352 ↑	1,352 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,189 ↓	1,189 ↓	1,249 ↓	1,249 ↓	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,452 ↓	0,452 ↓	-	-	0,452 ↓	0,452 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,590 ↑	1,590 ↑	1,608 ↓	1,608 ↓	1,498 ↑	1,498 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,440	1,220	2,600	1,300	2,490 ↑	1,245 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	1,202	2,450	1,253	2,400	1,227
Великобритания	GBP	EUR	1,347 ↓	1,532 ↓	1,423 ↓	1,618 ↓	1,403 ↑	1,595 ↑
Венгрия	HUF	EUR	385,0 ↓	1,282 ↓	-	-	372,0 ↓	1,239 ↓
Германия	EUR	EUR	1,500 ↓	1,500 ↓	1,601 ↑	1,601 ↑	1,423 ↑	1,423 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,687 ↓	1,687 ↓	1,754 ↓	1,754 ↓	1,427 ↑	1,427 ↑
Греция	EUR	EUR	1,641 ↓	1,641 ↓	1,745 ↓	1,745 ↓	1,464 ↑	1,464 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,791 ↓	2,250 ↓	0,809 ↓	2,300 ↓	0,827 ↓
Дания	DKK	EUR	12,29 ↓	1,651 ↓	12,63 ↓	1,697 ↓	11,65 ↑	1,565 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,429	1,429
Испания	EUR	EUR	1,330	1,330	1,450	1,450	1,280 ↑	1,280 ↑
Италия	EUR	EUR	1,594 ↓	1,594 ↓	1,717 ↓	1,717 ↓	1,482 ↑	1,482 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0	0,637	161,0	0,707	90,00	0,395
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,370 ↑	1,370 ↑	1,290 ↑	1,290 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,917 ↑	1,303 ↑	0,947 ↑	1,345 ↑	0,937 ↑	1,331 ↑
Литва	LTL	EUR	4,680 ↓	1,355 ↓	4,760	1,379	4,400 ↑	1,274 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,279 ↓	1,279 ↓	1,308 ↓	1,308 ↓	1,205 ↑	1,205 ↑
Македония	MKD	EUR	78,00 ↓	1,261 ↓	79,50 ↓	1,285 ↓	68,50 ↓	1,107 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,49	0,944	16,89	0,966	15,69	0,898
Норвегия	NOK	EUR	14,11 ↓	1,839 ↓	14,42 ↓	1,879 ↓	13,58 ↑	1,770 ↑
Польша	PLN	EUR	5,320 ↑	1,230 ↑	5,590 ↑	1,292 ↑	5,360 ↑	1,239 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,570 ↓	1,570 ↓	1,684 ↓	1,684 ↓	1,440 ↑	1,440 ↑
Россия	RUB	EUR	29,17 ↑	0,690 ↑	30,74 ↓	0,727 ↓	27,84 ↑	0,658 ↑
Румыния	RON	EUR	5,510 ↑	1,278 ↑	6,010 ↑	1,394 ↑	5,530 ↑	1,283 ↑
Сербия	RSD	EUR	137,4 ↑	1,372 ↑	-	-	135,4	1,352
Словакия	SKK	EUR	1,466 ↑	1,466 ↑	-	-	1,350 ↑	1,350 ↑
Словения	EUR	EUR	1,320 ↑	1,320 ↑	1,333 ↑	1,333 ↑	1,269 ↑	1,269 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,011 ↑	0,714 ↑
Турция	TRY	EUR	4,330 ↑	1,752 ↑	4,400 ↓	1,780 ↓	3,860 ↑	1,562 ↑
Украина	UAH	EUR	10,35 ↓	0,919 ↓	11,60	1,030	9,600	0,853
Финляндия	EUR	EUR	1,559 ↓	1,559 ↓	1,611 ↓	1,611 ↓	1,364 ↑	1,364 ↑
Франция	EUR	EUR	1,532 ↓	1,532 ↓	1,569 ↑	1,569 ↑	1,384 ↑	1,384 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,710 ↓	1,295 ↓	10,06 ↓	1,342 ↓	9,240 ↓	1,233 ↓

Чехия	CZK	EUR	33,90 ↓	1,372 ↓	36,30 ↑	1,470 ↑	33,90 ↑	1,372 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,740 ↓	1,425 ↓	1,800 ↓	1,474 ↓	1,850 ↑	1,515 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,18 ↑	1,572 ↑	14,58 ↑	1,617 ↑	14,79 ↑	1,640 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,269 ↓	1,269 ↓	1,309 ↓	1,309 ↓	1,309 ↑	1,309 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 31.10.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**305,6**	**128,4**	**1011,7**	**-0,3%**	**2,2%**	**35,3%**
Азия и Океания	22%	299,9	126,0	995,0	1,4%	1,4%	32,7%
Европа и СНГ	28%	310,2	130,3	1026,6	-0,1%	1,8%	36,7%
Бл. Восток и Африка	7%	299,4	125,8	992,2	0,7%	1,7%	35,0%
Сев. Америка	39%	305,6	128,3	1012,6	-1,4%	3,0%	35,7%
Южная и Центральная Америка	4%	315,2	132,4	1019,4	-1,4%	2,4%	35,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 31.10.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			783,0	+10	1044,0	-12,0
Азия и Океания						
Буссан	695,0	-10,0	705,0	-7,0	990,0	0,0
Гаосюн	729,0	+5,0	735,0	+5,0	1015,0	0,0
Сингапур	669,0	-15,0	679,0	-16,0	928,0	-18,0
Южная Америка						
Маракайбо	675,5	-15,5	714,5	17 ,0	1044,5	+5,5
Рио де Жанейро	690,0	-10,0	613,5	10,0	1000,0	-5,0
Сантос	685,0	-10,0	706,5	10,0	1000,0	-5,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	685,0	-15,0	700,0	-30,0	1010,0	0,0
Хьюстон	658,0	+3,0	685,0	-1,0	987,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	669,0	-14,0	690,0	-14,0	1040,0	0,0
Северная Европа						
Гамбург	660,0	-2,0	685,0	-2,0	990,0	-10,0
Роттердам	636,0	-10,0	658,0	-11,5	959,0	-8,0
Южная Европа						
Стамбул	686,0	-9,0	712,0	-4,0	1015,0	-10,0
Пирей	664,5	+6,0	695,5	+5,0	974,5	+2,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

ГТСУ согласовала с ВР увеличение беспошлинного импорта в 5 раз

ГТСУ и комитет ВР по вопросам финансов, банковской деятельности, налоговой и таможенной политики согласовали ко второму чтению норму, что порог стоимости товаров, при ввозе которых гражданами в ручной клади или багаже не потребуется платить налоги (пошлину и НДС), будет увеличен с EUR200 до EUR1 тыс. Общий вес товаров одной партии не должен будет превышать 50 кг, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Норма в EUR1 тыс. будет распространяться на физлиц, пересекающих границу не чаще 1 раза в сутки. В случае превышения этой суммы или частоты выезда за рубеж товары будут облагаться пошлинами — 10% стоимости товара и НДС. При международных почтовых и экспресс-посылках будет применяться ограничение в EUR300. Облагаться налогом будет часть их стоимости, превышающая установленный порог.

Начал действовать новый Порядок применения таможенного режима транзита

26.10.2011 г. вступил в силу приказ ГТСУ от 18.05.2011 г. № 399, утверждающий Порядок применения таможенного режима транзита. Документ определяет особенности электронного декларирования товаров, перемещаемых в таком режиме, а также условия их перемещения. Электронное декларирование товаров, перемещаемых в таможенном режиме транзита, может осуществляться с помощью электронных грузовых таможенных деклараций (ЭГТД), иных документов, подаваемых таможенному органу как электронный документ, а также подписанных ЭЦП электронных копий этих документов.

С 15.12.2011 г. таможенные органы будут осуществлять предварительный документальный контроль товаров

Об этом заявила начальник Восточной таможни Евгения Романчикова на заседании Комитета Донецкой ТПП по ВЭД. Одним из нововведений таможенного законодательства Украины является осуществление таможенными органами в пунктах пропуска через госграницу Украины контрольных функций по проведению санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического контроля и контроля за перемещением культурных ценностей в форме предварительного документального контроля, сообщает пресс-служба Восточной таможни.

К ТЕМЕ:

Отсутствие контроля Госветфитослужбой Украины за продуктами питания на границе приведет к остановке перемещения продовольствия из стран ЕС

Международные эксперты выразили обеспокоенность возможностью передачи таможенным органам полномочий по осуществлению предварительного документального контроля продтоваров, подконтрольных органам ветеринарного и фитосанитарного контроля. По их мнению, экспертную оценку на границе должна осуществлять исключительно Государственная ветеринарная и фитосанитарная служба Украины. К этому выводу пришли эксперты 28.10.2011 г. в Кракове (Польша) во время проведения пленарных заседаний международной конференции "Гармонизация нормативных актов государств-членов Инициативы Восточного партнерства с законодательством Европейского Союза в рамках ветеринарных и фитосанитарных вопросов, а также качества и безопасности пищевых продуктов", сообщает пресс-служба Госветфитослужбы.

Примечание. *Во время предыдущих миссий экспертов Международного эпизоотического бюро, FAO и FVO GD SANKO в Украине результаты деятельности компетентного органа (Госкомитета ветмедицины Украины) были признаны не соответствующими положениям ВТО и требованиям ЕС.*

"Именно ветеринарный контроль на госгранице и его неизменность является основанием для сохранения статуса Украины как страны, свободной от особо опасных болезней животных. Потеря статуса или его пересмотр может привести к непрогнозируемым экономическим потерям", — отмечается в сообщении пресс-службы Госветфитослужбы.

Также уточняется, что в случае создания прецедента с изъятием ветеринарных пограничных постов с государственной границы Украины, ответственность за эпизоотическое благополучие должна быть возложена на орган, который будет принимать решение о возможности перемещения груза.

Специалисты ГД САНКО подчеркнули, что профессионально ветеринарный и фитосанитарный контроль может осуществляться исключительно специалистами в данной сфере. Ни в одной из стран, имеющих общие с Украиной границы, не применяют механизм, когда сотрудники таможни выполняют функции ветмедфитослужбы.

ВААИД предлагает увеличить срок хранения авто на таможенном складе без оформления

Всеукраинская ассоциация автомобильных импортеров и дилеров (ВААИД) с учетом возможности беспошлинного ввоза в Украину 45 тыс. легковых автомобилей в рамках соглашения о зоне свободной торговли (ЗСТ) с ЕС предлагает увеличить срок хранения автомобилей на таможенном складе с 3 месяцев до 1 года без проведения таможенного оформления, отмечается в сообщении ВААИД со ссылкой на гендиректора ассоциации Олега Назаренко. Предложение предусмотреть соответствующую норму в новом Таможенном кодексе он вынес на заседании Общественной коллегии ГТСУ.

О. Назаренко разъясняет, что необходимость такой меры продиктована тем, что беспошлинный ввоз автомобилей может начаться очень скоро (теоретически уже в 2012 г.) — сразу после подписания Соглашения президентами ЕС и Украины и ратификации его украинским парламентом, тогда как ратификации странами ЕС ждать не нужно.

Кроме того, поскольку количество ввозимых беспошлинно автомобилей не является квотой и не будет распределяться Минэкономразвития, а дополнительно будет регулироваться только долей на рынке (20%), теоретически возможен вариант, когда импортер одного бренда за первый месяц действия беспошлинной торговли завезет 45 тыс. автомобилей, а все другие импортеры будут вынуждены завозить авто с 10%-й ставкой ввозной пошлины.

При Чопской таможне образован Общественный совет

27.10.2011 г. в Ужгороде начал работу Общественный совет при Чопской таможне, в состав которого вошли представители 11 общественных организаций Закарпатской области. Председателем общественного совета при Чопской таможне избрана Мирослава Каламуняк, директор ЗАО "Ужгородская швейная фабрика", сообщает *UA-Reporter*.

Пограничный и таможенный контроль на переправе через Керченский пролив планируется упростить

В ближайшее время на украинско-российской паромной переправе через Керченский пролив (между портом Крым на украинской стороне и портом Кавказ — на российской) будет введен упрощенный таможенный и паспортный режим, сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Борис Колесников в эфире радиостанции *Эхо Москвы*. Он отметил, что уже существует договоренность с российской стороной, что в случае прохождения с украинской стороны таможенного и паспортного контроля, в России уже не будет досмотра, и также наоборот. По словам министра инфраструктуры Украины, упрощенный режим будет действовать на постоянной основе.

С ноября поезд Харьков—Москва будут досматривать перед отправлением

Поезд Харьков—Москва таможенники и пограничники будут проверять сразу на Южном вокзале (до этого контроль осуществлялся на границе).

Начальник вокзала Харьков-Пассажирский Леонид Чалый проинформировал, что поезд будет подаваться, как положено, в 19:00. Для этого пассажиры должны занять свои места, и в 19:35 будут закрыты двери для отработки пограничников и таможенников по составу. До 20:05 поезд будет находиться под перроном.

Контроль на вокзале — пока только эксперимент. Начнется он с ноября и продлится месяц.

На украинско-белорусской границе продолжается расширение МАПП Новые Яриловичи

Темпы работ, которые ведутся по развитию международного автомобильного ПП Новые Яриловичи на украинско-белорусской границе, в целом удовлетворяют руководство Черниговской области. Об этом заявил глава Черниговской ОГА Владимир Хоменко во время пребывания на объекте. Цель реконструкции пункта пропуска — увеличение пропускной способности почти вдвое, до 5000 автомобилей в сутки. Введение этого объекта в эксплуатацию запланировано на конец 2011 г.

На настоящее время осталось завершить внутренние работы и техоснащение. После окончания реконструкции в Новых Яриловичах заработают еще 8 полос для пересечения границы.

Турция и Грузия упрощают таможенный контроль

Грузия и Турция подписали Договор об электронном обмене информацией. Документ предусматривает упрощение таможенного контроля между двумя странами. Соглашение было оформлено в Батуми в рамках международного форума "Роль таможни в деле развития торговли между странами Шелкового пути".

Примечание. *Форум организован Службой доходов Грузии. В конференции принимают участие руководители таможенных ведомств более 50 стран мира, сообщает* Грузия онлайн.

Таможенный союз примет 14 техрегламентов на продукцию АПК

Об этом сообщил председатель комитета по предпринимательству в аграрно-промышленной сфере ТПП РФ Виктор Семенов. В частности, будет принято два общих ("горизонтальных") регламента — о безопасности пищевой продукции и ее маркировке. Кроме того, будет принято десять "вертикальных" регламентов: на зерно, соковую, масложировую, молочную, мясную, рыбную и табачную продукцию, пищевые добавки, ароматизаторы и вспомогательные средства, а также на алкоголь, диетические специальные и лечебно-профилактические продукты. Также будет принят техрегламент о безопасности кормов, кормовых добавок и удобрений.

На данный момент принят лишь один регламент, который "косвенно относится к пищевой продукции" — "О безопасности упаковки". Остальные перечисленные регламенты будут одобрены в ближайшее время.

"Но к "зерновому техрегламенту" есть серьезные претензии, которые связаны с избыточностью административных мер в виде регистрации каждой операции с зерном", — добавил глава комитета, сообщает Mdoffice.

Молдова может стать пятым государством в Таможенном союзе

В начале октября парламентская партия коммунистов призвала власти взять курс на вступление в Евразийский союз, не отказываясь от европейской интеграции. Возможность вступления Молдовы в ТС России, Беларуси и Казахстана обсуждали 28.10.2011 г. в Кишиневе на круглом столе, в котором приняли участие руководитель Федерального агентства по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству Ф. Мухаметшин и замминистра иностранных дел РФ Г. Карасин, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Справка. *Документ о создании Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России был подписан в Душанбе 6.10.2007 г. 19.10.2011 г. в Санкт-Петербурге на заседании Межгосударственного Совета ЕврАзЭС было заявлено о присоединении к Таможенному союзу Киргизии.*

К ТЕМЕ:

Таможенный союз стирает границы, считают эксперты

Законодательство Таможенного союза придало новый импульс развитию торгово-экономических отношений и интеграции экономик, уверены участники состоявшегося 27.10.2011 г. в РИА *Новости* брифинга, посвященного перспективам развития транспортно-логистической инфраструктуры стран Таможенного союза.

"Таможенный союз создал принципиально новые условия для транспортно-логистических компаний. Главный плюс Таможенного союза — устранение барьеров во взаимной торговле", — отметил президент DPD (международной службы экспресс-доставки посылок) в России и СНГ Сергей Круглов. "За первый год существования Таможенного союза товарооборот между Россией и Казахстаном вырос на 40%. Снятие таможенных барьеров привело к активному росту спроса на транспортно-логистические услуги, что позволило нам осенью прошлого года объединить две крупнейшие в СНГ сети экспресс-доставки DPD в России и Казахстане. Это привело к активному росту спроса, и за последний год мы видим бурный рост, что привело к увеличению объема продаж более чем на 1000%. Количество доставленных посылок за первый год работы составило свыше 23 тыс. общим весом порядка 600 т", — отметил С. Круглов.

Говоря о перспективах вступления в Таможенный союз Киргизии, Таджикистана и даже Украины, президент DPD в России и СНГ отметил, что компания готова разворачивать свою деятельность и на этих перспективных направлениях. "С учетом того, что мы давно работаем с Украиной, речь может пойти об объединении сетей, как это произошло год назад с Казахстаном", — сказал он.

Итоги работы предприятий морской отрасли за 9 месяцев

25.10.2011 г. в Одесском МТП состоялось совещание по итогам работы предприятий морской отрасли за 9 месяцев т.г. В нем приняли участие ведущие специалисты Департамента госполитики в области морского и речного транспорта, начальники портов, руководители предприятий и организаций. Вел совещание директор Департамента Владимир Севрюков.

По информации начальника отдела перевозок на морском и речном транспорте Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Романа Когута, за прошедшие 9 месяцев отмечен рост грузопереработки в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. Грузопереработка отечественных портов составила 83,3 млн т, что на 3,2 млн т лучше показателей прошлого года. 10 портов увеличили грузооборот по сравнению с прошлым годом. В т.ч. Феодосийский, Одесский, Николаевский, Херсонский, "Южный", Керченский, Евпаторийский и др. У ряда портов показатели ниже, чем в прошлом году. К таковым относятся Мариуполь, Бердянск, Ильичевск, Октябрьск, Севастополь, Скадовск, Белгород-Днестровский.

В т.г. прослеживается положительная динамика перевалки нефти и нефтепродуктов, руды, химических грузов, угля. По сравнению с прошлым годом порты переработали больше контейнеров. Как известно, объемы импортных грузов, в первую очередь контейнеров, зависят от способности украинских потребителей их принять. В то же время на объемы перевалки этих грузов влияет и такой немаловажный фактор, как качество предоставляемых услуг. По словам Р. Когута, забюрократизированность контрольных процедур в пунктах пропуска сдерживает наращивание объема импортных грузов. "В течение 4-х месяцев мы боремся за упрощение контрольных процедур, но проблема остается нерешенной", — отметил Р. Когут.

В свою очередь объемы экспортных грузов зависят от спроса на эти продукты на рынке. Основные экспортные грузы: черные металлы, зерно, руда, химикаты, удобрения. Наиболее ощутимым для портов стало падение перевалки черных металлов на 2,1 млн т, руды — на 2 млн т, зерна — на 1 млн т. Экспорт черных металлов, к примеру, резко снизился из-за того, что "рынок Северной Африки "обвалился" в результате военных конфликтов". В сравнении с 2009 г. порты перевалили металла на 3,5 млн т меньше.

Снизилась перевалка зерновых грузов. Вначале квотирование, а потом введение экспортных пошлин негативно сказались на их переработке. Кроме того, все чаще зерновые грузы из государственных портов переходят в частные.

В целом, по словам Р. Когута, грузопереработку за 9 месяцев т.г. можно оценить как положительную в сравнении с кризисным 2009 г. и посткризисным 2010 г. Однако от показателей 9 мес. 2008 г. порты отстают на 18 млн т.

Что касается финансовых показателей предприятий и организаций отрасли, то вырисовывается не

очень оптимистичная картина. По словам замдиректора Департамента Елены Прусовой, по итогам 9 месяцев получено дохода в сумме 9 млрд 809 млн грн., что на 2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Среди тех, кто снизил финансовые показатели по объективным причинам, — Ильичевский, Октябрьский, Херсонский, Мариупольский, Керченский, Измаильский порты.

Предприятия отрасли за 3 квартала т.г. получили 1 млрд 474 тыс. грн. чистой прибыли. Это на 3% ниже показателей 2010 г. Шесть предприятий отрасли оказались убыточными.

Как отметила Е. Прусова, платежи в госбюджет выросли на 3,4% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Предприятия морской отрасли перечислили в госбюджет 1,5 млрд грн. "Отдельное спасибо нужно сказать администрации Одесского порта, благодаря которому удалось существенно поправить финансовые показатели отрасли", — подчеркнула Е. Прусова.

Вслед за подведением итогов грузопереработки и финансовых показателей за 9 месяцев т.г. на совещании обсуждался вопрос деятельности созданной в мае т.г. Указом Президента Украины В. Януковича Государственной инспекции по безопасности на морском и речном транспорте. Председатель инспекции Григорий Соболевский в своем докладе сделал акцент на взятом Министерством инфраструктуры курсе укрепления и расширения полномочий региональных отделений возглавляемой им структуры.

Комментируя вопросы, поднятые выступающими, Владимир Севрюков остановился на многих проблемах деятельности портов и предприятий отрасли. Один из наиболее актуальных — развитие круизного бизнеса.

— Рабочая группа, связанная с модернизацией Ялтинского и Севастопольского портов, — отметил В. Севрюков, — соберется 3 ноября в Симферополе. Возглавлять ее будет первый замправительства АРК. В совещании участвуют представители Ялтинского, Одесского и Севастопольского портов. Это связано с созданием логистики для иностранных круизных судов, дальнейшим развитием туристического бизнеса. Будет рассмотрен вопрос о восстановлении Крымско—Кавказской круизной линии.

На совещании был поднят вопрос об исключении государственных портов из перечня предприятий так называемых "естественных монополий", на которые распространяются губительные для любого коммерческого предприятия ограничения Закона "Об осуществлении государственных закупок".

Как заявил в своем выступлении начальник ГП "ОМТП" Юрий Васьков, "ситуация с оказанием портовых услуг, которая была 15—20 лет назад, коренным образом отличается от нынешней. Сегодня около 40% грузов перерабатываются через частные причалы. О каких монополиях может идти речь?" Участники дискуссии договорились о согласованной позиции перед Министерством инфраструктуры и Антимонопольным комитетом в вопросе отмены "монопольного" статуса портов.

В завершение совещания директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта В. Севрюков остановился на ряде проблем, сдерживающих динамику развития отрасли, и призвал руководителей предприятий со всей серьезностью отнестись к выполнению мероприятий, которые будут вынесены на повестку дня после принятия "Закона о портах". Рассмотрение указанного Закона в Верховной Раде запланировано на первую декаду ноября т.г.

Пресс-служба Одесского МТП

"Импорт-40" перебрался в Сухой порт

3 октября в Сухом порту, которым оперирует ООО "Евротерминал", открылся грузовой таможенный комплекс (ГТК). Вернее, его первая очередь. Проект, реализованный в рамках сотрудничества с Одесским портом, потребовал значительного времени и усилий. В создание ГТК компания "Евротерминал" вложила более 100 млн грн.

Комплекс, расположенный на территории площадью 3,6 га, в первую очередь предназначен для таможенного оформления контейнеров в режиме "импорт-40", которое прежде производилось на транзитно-грузовом терминале (ТГТ) Одесского порта. По словам начальника ТГТ Владимира Проценко, вынос процедуры таможенной очистки импорта в Сухой порт — это шаг вперед, поскольку "оформление импортных контейнеров тормозило наращивание объемов обработки контейнеров в режиме внутреннего и внешнего транзита. В ближайшие полтора года мы сможем увеличить их объемы наполовину". К тому же, оформление контейнеров в режиме "импорт-40" требует значительных площадей, которыми располагает Сухой порт.

КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ "ЗА СТЕКЛОМ"

На ГТК Сухого порта расположены все контролирующие органы, которые работают по принципу "единого окна".

— Помещение для контролирующих органов мы сделали в соответствии с современными требованиями, — комментирует директор ООО "Евротерминал" Сергей Лисицин, — по принципу "единого окна". На первом этаже брокер подает в окно декларацию, которая, пройдя через сотрудников всех контролирующих служб, выдается ему в готовом виде. На установленных мониторах брокер в режиме он-лайн может посмотреть, где в данный момент находятся его документы. Хотя весь процесс можно наблюдать самим через стеклянные окна. После этого, если необходимо, водитель заезжает на весы или контейнер проходит через рентген-установку "Рапискан". Затем машина заезжает на досмотровую рампу, которая имеет 15 подъездов. При увеличении грузопотока планируем добавить еще 5 мест, а также увеличить площадь ГТК на 2 га, что предусмотрено проектом второй очереди ГТК.

На сегодняшний день грузовой таможенный комплекс работает в штатном режиме. Благодаря введенному совместно с таможней электронному декларированию значительно сократилось время пребывания автотранспорта на территории комплекса. На въезде в Сухой порт установлено устройство автоматического считывания номеров автомашин, которые заносятся в базу данных. Время въезда на терминал занимает от двух до трех минут.

Как и все новое, налаживание процесса обработки импортных контейнеров в Сухом порту требует определенного времени. К примеру, порядок доставки контейнеров с территории Одесского порта в Сухой порт. Последний, в отличие от Одесского порта, находится вне пункта пропуска. Поэтому сейчас, чтобы доставить контейнер из пункта пропуска порта на ГТК, необходимо оформление дополнительных документов. "В ближайшее время мы будем добиваться решения вопроса об упрощенной доставке контейнеров из порта. Машина, едущая по эстакаде, никуда, кроме Сухого порта, попасть не может", — отметил С. Лисицин.

РЕАЛИЗОВАН СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

По словам В. Проценко, администрация Одесского порта давно планировала вынести оформление импортных контейнеров за пределы предприятия. Как показала практика, их оформление требует больше времени, нежели контейнеров внутреннего и внешнего транзита (ПП/ПД). Кроме того, для досмотра импорта необходимы большие площади, склады, отсутствие которых сдерживало наращивание его объемов. В Сухом порту есть и то, и другое. Благодаря переводу контейнеров в режиме "импорт-40" в Сухой порт, в Одесском порту высвободились площади, увеличилась его пропускная способность.

Сухой порт, взявший на себя оформление контейнеров в режиме "импорт-40", по словам С. Лисицина, приобрел особый статус. "Создавая комфортные условия для экспедиторов и брокеров, мы привлекаем дополнительный грузопоток. Это, в свою очередь, благоприятно сказывается на загрузке нашего партнера — Одесского порта, — подчеркнул С. Лисицин. — С другой стороны, чем больше контейнерных грузов перерабатывает порт, тем больше загрузка у нас".

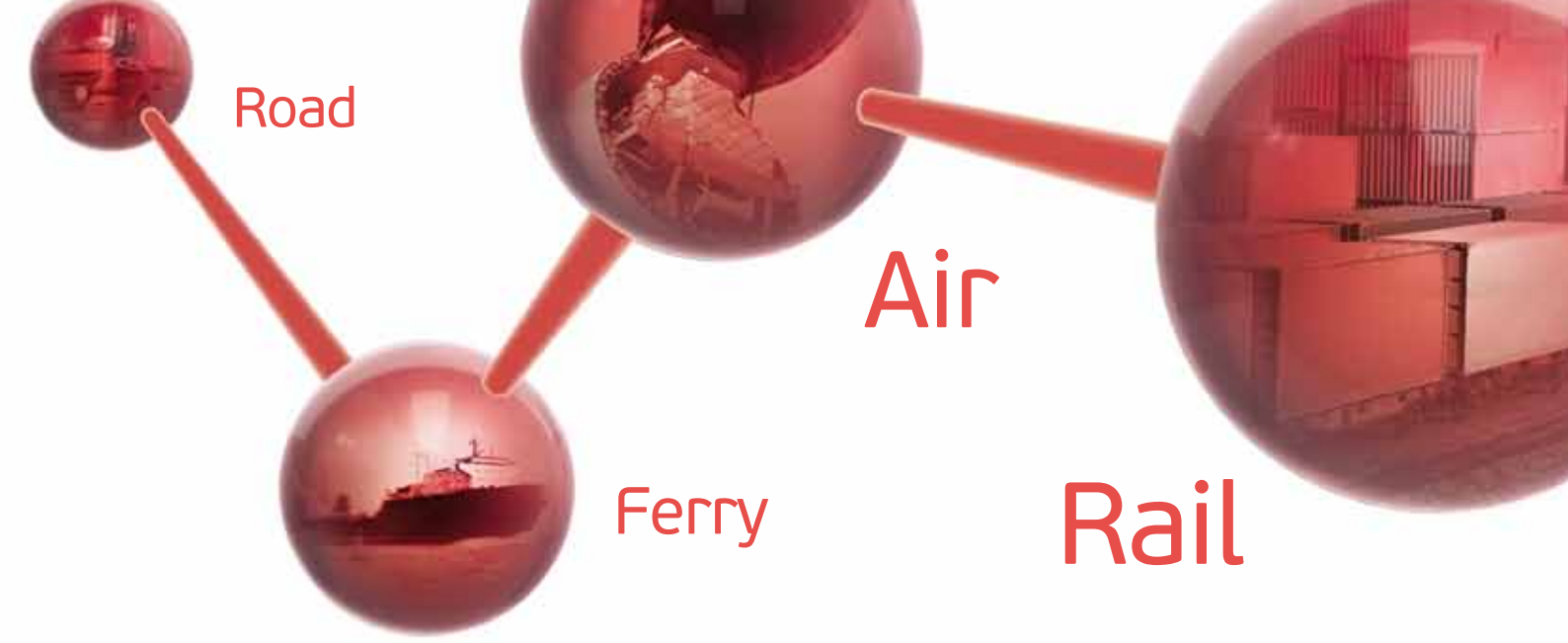
При этом менеджмент компании "Евротерминал" все время реагирует на потребности рынка. Главная задача — заботиться о том, чтобы клиенты получали максимум услуг в Сухом порту — начиная от таможенных процедур, заканчивая размещением своих грузов на складе до того момента, когда они будут востребованы.

ДУМАЯ О ПЕРСПЕКТИВЕ

Сухой порт развивается в нескольких направлениях: дальнейшее развитие грузового таможенного комплекса, оптимизация работы существующей накопительной транзитной площадки (НТП), прокладка железнодорожной ветки, строительство автозаправочной станции, развитие складского комплекса, а также других объектов перспективного развития Сухого порта. При этом двери компании "Евротерминал" всегда открыты для потенциальных партнеров для дальнейшего совместного развития мультимодального логистического комплекса "Сухой порт".

В перспективном плане развития компании "Евротерминал" особняком стоит реализация проекта "Прокладка новой автодороги "Хаджибей-2", который компания намерена осуществить с привлечением других инвесторов и при поддержке одесских городских властей. Эта дорога должна соединить территорию Сухого порта с Окружной трассой. Прокладывать ее будут практически параллельно существующей Хаджибеевской дороге, которая закрыта для движения грузового транспорта. Новая дорога позволит полностью вывести большегрузный транспорт за городскую черту. После постройки дороги, по словам С. Лисицина, автоконтейнеровозы и другие грузовики, минуя город, смогут заезжать в Сухой порт. Здесь грузы можно будет разгрузить на склады, а потом небольшими машинами типа "Газель" доставлять потребителям. По такой схеме работают в Европе. С точки зрения сохранения экологии Одессы реализация такого проекта имеет огромное значение.

Татьяна Овруцкая



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111